

大地とともに

松山すきについて 3

松山原造は明治27年代に「^{かかえもったすき}抱持立犁」の馬耕講習会の助手をしながら馬耕技術を習得しました。「^{かかえもったすき}抱持立犁」とは奈良時代(710~784)に朝鮮半島から九州へ渡来したと伝えられている犁です。床がないため不安定で強い腕力で「抱え持つ」形で使用したことから名前が付けられ、使用するのに熟練を要しました。



松山原造は犁の指導をしながら、単一の犁で土質の違うところや、農耕法の違うところで簡単に扱えるものを作るということに主眼をおくようになっていきました。

そこで犁へら犁先を右側にも、左側にも回転する事のできる犁、つ

まり往復耕をしながら同一方向に土を反転させる構造の可動犁へらを考え、設計、試作、実験と苦心を重ね、「^{たんどんそうようり}単纜双用犁」を完成させたのです。

完成の翌年明治34年に特許登録され、明治35年「専売特許単纜双用犁製作所」を創立し明治39年には松山犁の愛称から「松山犁製作所」と社名を変えました。

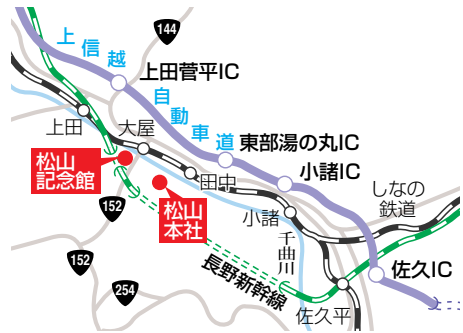


松山原造は犁の製造工程でも新しい試みを行いました。従来犁の多くは自然木を利用し、曲木が使われていましたが「直線木取法」を採用しました。直線的な部品を組み立てていくことにより製品が均一になり、故障しても素人にも簡単に取替えられるように考案されていました。また、直線木取法は機械化、工業的生産の道を開いたのです。

製作上もっとも苦心をしたのは犁先と木の使い方でした。犁先の生命は軽くて丈夫で切れ味が良いということでした。どんな土質でも楽に耕すには、犁先の切れ味によると言われていました。従来のは鋳鉄(いもの鉄)が使われていましたが、鋼鉄(はがね鉄)を使うことにより成功したのです。

- 開館時間 午前10時~午後4時
- 休館日 毎週月曜日・国民の祝日・盆休(8/13~8/16) 年末年始(12/29~1/5)
- 入館料 無料

(財)松山記念館 〒386-0401 長野県小県郡丸子町塩川2674-1
TEL.0268-35-3650



Niplo 松山株式会社

本社	〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川5155	TEL.0268-42-7500	FAX.0268-42-7520
物流センター	〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川2949	TEL.0268-36-4111	FAX.0268-36-3335
北海道営業所	〒068-0111 北海道空知郡栗沢町字由良194-5	TEL.0126-45-4000	FAX.0126-45-4516
旭川出張所	〒070-8431 北海道旭川市永山町8丁目32	TEL.0166-46-2505	FAX.0166-46-2501
帯広出張所	〒082-0004 北海道河西郡芽室町東芽室北1線18番19	TEL.0155-62-5370	FAX.0155-62-5373
東北営業所	〒989-6135 宮城県古川市稲葉2丁目3番14号	TEL.0229-23-7440	FAX.0229-23-9010
関東営業所	〒329-4411 栃木県下都賀郡大平町横堀みずほ5-3	TEL.0282-45-1226	FAX.0282-44-0050
長野営業所	〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川2949	TEL.0268-35-0323	FAX.0268-36-3335
岡山営業所	〒708-1104 岡山県津山市綾部1764-2	TEL.0868-29-1180	FAX.0868-29-1325
九州営業所	〒861-4101 熊本県熊本市近見7丁目13番60号	TEL.096-356-4134	FAX.096-322-8310
南九州出張所	〒885-0074 宮崎県都城市甲斐元町2130-3	TEL.0986-24-6412	FAX.0986-25-7044



ニプロウェーブ vol.5【春号】発行/ニプロフレックスクラブ事務局 ●松山株式会社 〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川5155

vol.5 **春号**
2001 ●Spring

ニプロ周辺MAP
いいところあるよ!
【小諸城址・懐古園】

Niplo Wave

ニプロウェーブ

シリーズ
ゆめ、農業
埼玉県

こんにちは
船津さん



これが今年の新製品

- ドライブハローモデルチェンジ HS/HRシリーズ
- 大型トラクター用ロータリー NEOシリーズラインナップ完成
- ニプロあぜ塗り機 SZ250/NZ250シリーズ

Niplo Wave

ニプロウェーブ

vol.5 春号
2001●Spring

表紙写真 芝桜とけやき



栃木市から国道4号線へ抜けようと、
国府地区にさしかかった。
ワア～芝桜だ！「良好な景観の形
成、美観に配慮した畦畔管理」、
新農基法のなかの「農業の多面的
機能の発揮」など、どこかで習っ
た言葉を思い出した。
夕陽だったこともあり、ひときわ
たたずまいが美しく、まぶしそ
うに撮れてしまった。
向こうに見える「けやき」は、い
つ頃から田畑を見つめてきたの
だろうか、増産から減反に転じた
ことや、身近に迫った宅地化の波
など、ただじっと黙っているが・・・「
みんな元気だせよ」と呼びかけて
いるようだ。

(栃木県栃木市)

目次

2



シリーズ
ゆめ、農業

こんにちは 船津さん

5

ニプロ
周辺MAP



小諸城址・懐古園

7



これが今年の新製品!

- ドライブハローモデルチェンジ
HS/HRシリーズ
- 大型トラクター用ロータリー
NEOシリーズラインナップ完成
- ニプロあぜ塗り機
SZ250/NZ250シリーズ



13

Welcome to the Niplo

工場を 見にきませんか

14

ニプロ作業機講座 5

トラクターと作業機の取付けの話

15

ニプロみんなの広場

INFORMATION 作品募集中!

シリーズ
ゆめ、農業



こんにちは 船津さん

埼玉県

「首都圏から30キロ、住宅都市として発展を
続ける所沢市のお隣に、ソバの花が満開に
咲く広大な畑がある。」と聞き、訪ねること
しました。

所沢インターチェンジを下りて10分。武蔵野の面影
を残す雑木林など豊かな自然と都市機能が調和した三
芳町に、白いソバの花畑に囲まれた船津さんのお宅が
ありました。



船津さんは自分からは
何もおっしゃいません
でしたが、江戸時代には
北永井村の名主役を
務めると共に、尾張
藩・鷹場の預かり案内
役、所沢寄場組合の大
惣代など、この地域にお
ける重職を担ってきた
旧家だそうです。そのた
め、古文書など多く残
されており町の文化財
に指定されています。

現在ソバは22ha栽培さ
れ「みよしそばの里」と
呼ばれています。栽培者
は、「みよしそばの愛好会
」14名で形成され、船
津さんがリーダー的な
役割をされています。

最初は、船津さんが12
年前に自分の畑に麦を
播いたのが始まりでし
た。当時、都市化や後継
者不足のため、空いた
畑をどうしようかと考
え、あまり手間のかか
らない麦を1.5ha栽培
しました。そのために、
ドライブハローシーダー
とコンバインを購入さ
れたそうです。

翌年から同じ悩みを抱
えた生産者が集まり、
麦作組合を作り麦作
経営に取り組みまし
た。麦作組合といつも
特別な組織は作らず、
規約もない柔軟な体
制としました。運営に
あたって、補助金や助
成金を利用しないで
経営され、現在もその
主旨は変わらないさ
うです。

作付け面積は8ha→15
ha→20ha→27haと
増えていきました。その
ため委託された面積が
こなせなくなり、特に
梅雨に重なる麦の収穫
は、適期が短くお客さ
んに迷惑をかけること
になります。それを解
消するため機械も(コ
ンバイン4台、トラク
ター4台、ドライブハ
ローシーダー3台など)
いつのまにか増えて
いきました。

このように麦作も順調に拡大されていきましたが、7年目頃から大きな問題が出てきました。それは、連作障害が発生してしまったことです。船津さんは、ある人から機械も麦とほとんど同じソバ作りを勧められました。が栽培のノウハウなどまったく分からなかったそうです。

そこで、栃木県でソバを10ha以上されている農家に聞きに行き、とりあえず4.3ha播いてみました。そして自分が播いたソバの花をはじめ見たときは、すごい感動をしたそうです。12年前、麦畑の黄金の風景にも感動したそうですが、比べものにならないくらいの感動だったと、熱く語ってくださいました。



感動したのは船津さんだけではなかったようです。ある日、近所の男性が船津さんに、こう挨拶されたそうです。「ソバの花がきれいですね。あんまりきれいなので、今日は女房を連れてきました。」また、近所の農家からは、「うちの畑にもソバの花を咲かせてみたい。来年は播いてくれないか。」との問い合わせが来たそうです。

これを聞いた船津さんは「こんな作物は他には無い。」と思ったそうです。生産者も消費者も同じように感動する農業。元々、船津さんは「生産者だけでなく、消費者や地域、また周辺の人々にとっても何らかの利益が生まれるものが本当の産業であるし、継続もしていく。」と考えていたそうです。

ソバ作りは、船津さんにとって、「農地の管理」、「景観」、「心」（感動・やさしさ）、「雇用促進」（ソバ栽培・加工・販売）が入った理想的な作物だったのです。

そこで、前記した「みよしそば愛好会」が結成されました。昨年は20ha栽培され、22tの収量をあげたそうです。地主さんから10aあたり15,000円の地代としてお借りします。しかし肥料の散布と、よとう虫が発生したときの防除はお任せしてしているとのことでした。

ソバの播種は8月25日頃から始め、3台のドライブハローで22haを3日間で済ませてしまうそうです。花は9月の下旬から10月の月上旬に咲き、収穫は10月末～11月初めに行われる予定です。収穫も3日間を目安にしているそうです。船津さんは、「播種した日数で収穫も終わる。」とおっしゃっていました。そのための機械も準備され、農繁期には、オペレーターを臨時にお願いしています。そばの他に麦も15haほど栽培されています。麦はおもに請負が主で、農家さんに麦を所得として計上してもらうためです。

ソバの販売は、栽培から製品すべてを自前で作ったものを直売しています。直売所は小規模なものから始め、現在はログハウス3棟のものになりました。扱う商品は、そば粉、小麦粉、生ソバ、ソバようかん、ソバ枕など。二八そば、十割そばの食事でもできるような食堂も完備されています。



直売店以外のソバの販売ルートはどうやって捜されるのかお聞きしたところ、「毎年同じ事はない。だから面白い。」とおっしゃっていました。今年、小学校にソバをテーマに講演を頼まれ、そこで知り合った学校教材の業者から体験学習用の一人用ソバ打ちセットの相談を受け、一人前のソバの袋パックを扱う話になったそうです。このように自分から売りこみを行わなくても、いろんなお話が入ってくるようです。

みよしそばの里では、そばの花だけでなく、春はれんげ畑、夏はひまわり畑と花に囲まれた里だそうです。これらも船津さんたちが育てています。れんげを播き、その後にひまわりを咲かせ、咲き終わったらすぐに秋ソバを栽培しているそうです。「ひまわりの茎葉はソバの播種の邪魔になりませんか？」とお聞きすると、「ロータリー2回と最後は深耕ロータリーをかければきれいになるよ。」とのお答えでした。



ソバの収穫が終わったら、マニアスプレッターで堆肥を散布して地主にお返しするそうです。



最後に船津さんは農業に対する3つのポリシーを述べられ話を終えられました。

- ① 誰にもできる農業。
- ② 絵になる農業。
- ③ 農業のファンを作る農業。



取材が終わり外に出ると、ちょうど昼飯時です。船津さんが見つけたソバを食べたくなり、直売所のれんをくぐりました。食堂の窓の外はソバ畑。おいしいおソバご馳走様でした。

しずまよ! ニプロ 周辺MAP

白鶴城や酔月城とも呼ばれた小諸城の跡で、園内には藤村記念館、小山敬三美術館、郷土博物館、動物園、遊園地、など多くの文化施設が点在しています。

小諸城址・懐古園



島崎藤村の「千曲川旅情のうた」に詠われた詩情豊かな町、小諸駅から徒歩1分。小諸ICから車で10分。歴史と文学のある高原の城下町に小諸城址、懐古園があります。この城の特徴は、全国的にも珍しい“穴城”で城下町より低い位置にあり、浅間山の火山灰で作られているため、水を用いず、崩れやすい断崖が頑固な要塞となっています。明治4年(1871年)廃藩置県により城の役割を終え、明治13年(1880年)に神社を祀り、懐古園と呼ぶようになりました。

懐古園の入口には、国指定重要文化財の三の門があり、徳川家達公が書かれた“懐古園”の額が我々を迎えてくれます。両堀に矢狭間、鉄砲狭間がつけられた建物は、城主がいく度と代わった戦国時代を連想させてくれます。小諸城の歴史は古く、平家物語に登場する小室太郎が現城跡の東方宇当坂に館を築いたことに始まり、その後、武田、織田、徳川など城主がいく度と代わりました。

門をくぐると左に武具や古文が陳列されている徴古館があり、正面に料金所があります。

入場券、大人600円には、園内にある藤村記念館、小山敬三美術館、郷土博物館、徴古館の入場券も含まれています。



園内に入ると天守閣はなく、いくつかの苔むした石垣と数々の木々が遠い昔を偲ばせてくれます。春は木々が芽吹き桜の花が咲きほこり、夏には大樹の緑とさわやかな風が、秋には紅葉、冬は墨絵のような風景が、訪れたものを包み込んでくれます。

静かな園内の中に、悲しげな草笛の歌が聞こえてきました。ここ懐古園で昭和33年から22年間に亘り、雨の日も風の日も草笛を吹いていた老人、横山租道の音色です。いまではテープで聞くことしかできません。



天守台の横には藤村記念館があります。藤村が小諸にやってきたのは明治22年。かつての恩師、木村熊二に



藤村記念館

招かれて小諸義塾の講師として赴任しました。小諸義塾は明治26年キリスト教の牧師であった木村熊二によって開かれた私塾で、藤村は国語と英語を担当しました。小諸には6

年余り過ごし、「雲」、「千曲川のスケッチ」、「旧主人」などが生まれ、大作「破戒」が寄稿されました。記念館には藤村が小諸時代を中心とした作品、資料、遺品が数多く展示されています。

園内の一番奥まったところには島崎藤村詩碑があり、代表作「千曲川旅情のうた」が刻まれています。

小諸なる古城のほとり

雲白く遊子かなしむ

(島崎藤村・千曲川旅情のうた)



藤村詩碑「千曲川旅情のうた」

酔月橋をわたると、浅間山と小諸の地形や、高原の動植物、考古出土資料、歴史など小諸の文化財が展示された「郷土博物館」、小諸出身で文化賞受賞の洋画家の作品が展示されている「小山敬三美術館」があります。

そのほか周辺には遊園地、動物園などお子さんと一緒にいらっしゃっても楽しめる施設もあります。

四季を通じ、その時々々の信州の美しい表情を見せてくれる懐古園。季節ごとの違った魅力を発見にいらしてはいかがでしょうか。





これが今年の新製品!

新製品
登場

ドライブハローモデルチェンジ HS/HRシリーズ

フルモデルチェンジHS/HR10(Ten)
シリーズ誕生(16~54PS)



昨秋、中小型トラクター用ドライブハローがモデルチェンジを行いました。
代かきに求められる基本性能である**碎土性、埋め込み性、均平性**がさらに向上しました。

■爪の形状を変えました。

爪の打ちこみ部分を曲げた形状にする事により、土の後ろへの吐き出しを防ぎ、高速作業での性能をより一層あげることができました。
また、爪の根元をR形にカットしましたので、爪のガタが少なくなりボルトナットが緩みにくなりました。(HRシリーズ)



■均平板とレーキの形状を変えました。

均平板とレーキのクリアランスを変更して花泥が上層に

集まり、苗にやさしく初期成育にベストな状態をつくります。
均平板を押さえる強さが4段階に調整でき、荒代・中代・仕上代や土質の異なる条件でも微妙な調節が可能になりました。
さらにHRシリーズには均平板ロック機構が付き、こなれにくい土塊や荒代がよりきれいに仕上がります。
新形状のエジェクターレーキは、レーキ後方への吐き出す水压を押さえ、吐き出すというより静かに置いていく感じになりました。スプリングレーキも改良され一層浮きワラが少なくなりました。



■耕うん部カバーの形状を変えました。

耕うん部カバーの先端形状に工夫をこらし、トラクター側への泥水飛びが軽減しオペレーターが快適な作業ができるハローです。

もちろん今までご好評頂いています、スイングラバー、キャスター付き格納スタンド、土引き装置など、装備されています。

トラクターとの装着は、日農工規格標準3P、日農工規格特殊3P、トラクターメーカー専用ヒッチなどのほとんどオートヒッチに対応できます。

また、トラクターメーカーの自動深耕装置もオプションで準備しています。

この機関紙が届く3月には、代かき作業が始まっている地区もあるでしょう。新型ドライブハロー10シリーズが会員の皆さんの近くで作業しているかもしれません。じっくりと仕上がり具合を確認してください。もしかしたら、もう新型をお使いになっていませんか?



ドライブハロー10シリーズ価格表

機種	型式	希望小売価格(円)	適応馬力(PS)	重量(Kg)	作業幅(mm)	装着方法	
HS-10 シリーズ (爪タイプ)	HS1810B-4S	376,000	16~22	235 (215)	1830	標準3P 0.1形	4セット
	HS1810B-3S	356,000					3セット
	HS1810B-0S	311,000					0セット
	HS2010B-4S	386,000	18~24	250 (230)	2020		4セット
	HS2010B-3S	366,000					3セット
	HS2010B-0S	321,000					0セット
	HS2210B-4S	398,000	20~26	265 (245)	2210		4セット
	HS2210B-3S	378,000					3セット
HS2210B-0S	333,000	0セット					
HS2410B-4S	419,000	22~36	285 (265)	2440	4セット		
HS2410B-3S	399,000				3セット		
HS2410B-0S	354,000				0セット		
HS-10 シリーズ (爪タイプ)	HR1810B-4S	427,000	18~20	245 (225)	1810	標準3P 0.1形	4セット
	HR1810B-3S	407,000					3セット
	HR1810B-0S	362,000					0セット
	HR2010B-4S	437,000	20~24	260 (240)	2000		4セット
	HR2010B-3S	417,000					3セット
	HR2010B-0S	372,000					0セット
	HR2210B-4S	459,000	22~26	280 (260)	2190		4セット
	HR2210B-3S	439,000					3セット
	HR2210B-0S	394,000					0セット
	HR2410B-4S	480,000	24~40	300 (280)	2420		4セット
	HR2410B-3S	460,000					3セット
	HR2410B-0S	415,000					0セット
	HR2610B-4S	553,000	28~42	320 (300)	2590		4セット
	HR2610B-3S	533,000					3セット
HR2610B-0S	488,000	0セット					
HR2810B-4S	567,000	30~52	340 (320)	2800	4セット		
HR2810B-3S	547,000				3セット		
HR2810B-0S	502,000				0セット		
HR3110B-4S	604,000	30~54	365 (345)	3100	4セット		
HR3110B-3S	584,000				3セット		
HR3110B-0S	539,000				0セット		
HS-10 シリーズ (カゴ)	HR1810-4S	427,000	18~20	245 (225)	1795	標準3P 0.1形	4セット
	HR1810-3S	407,000					3セット
	HR1810-0S	362,000					0セット
	HR2010-4S	437,000	20~24	260 (240)	1985		4セット
	HR2010-3S	417,000					3セット
	HR2010-0S	372,000					0セット
	HR2210-4S	459,000	22~26	280 (260)	2175		4セット
	HR2210-3S	439,000					3セット
	HR2210-0S	394,000					0セット
	HR2410-4S	480,000	24~40	300 (280)	2400		4セット
	HR2410-3S	460,000					3セット
	HR2410-0S	415,000					0セット
	HR2610-4S	553,000	28~42	320 (300)	2580		4セット
	HR2610-3S	533,000					3セット
HR2610-0S	488,000	0セット					
HR2810-4S	567,000	30~52	340 (320)	2780	4セット		
HR2810-3S	547,000				3セット		
HR2810-0S	502,000				0セット		

シーダー専用ドライブハロー

HR-10 BC シリーズ	HR2410BC-4S	551,000	22~40	305 (285)	2420	標準3P 0.1形	4セット
	HR2410BC-3S	531,000					3セット
	HR2410BC-0S	486,000					0セット

*トラクターメーカー専用のオートヒッチも準備されています。
*重量の()は0Sの重量です。

新製品
登場

大型トラクター用ロータリー NEOシリーズラインナップ完成

ニューフェイス
これが今年の新製品!

昨秋、大型ロータリーシリーズ全てがフルモデルチェンジし、サブネームをNEO(ネオ)としました。NEOとはギリシャ語のneosから「新しい」、「近代の」などの意味を表す接頭語です。新世紀に向けて新しいロータリーを…の思いをこめて開発された製品です。



コンセプトは「トラクターにやさしく、オペレーターに快適なロータリー」です。

新設計の爪と配列によりトラクターに対する負荷を軽くし、オペレーターの皆さんの負担を軽減し快適な作業が可能になりました。

耕うんカバーやサイド板にステンレスを貼り、土の付着を少なくしました。皆さんの中で経験された方もあるでしょうが、耕うん部カバーに付着した土は、ガ



チガチに固まってしまい、そこに爪があたると爪が早く磨耗したり、爪の回転の抵抗となりエンジン回転が落ちるなど悪影響がでます。また土の付着が少ないと作業時の重量も軽減されトラクターの前後バランスも変わりません。

また均平板を長くし、接地面にステンレスを貼ってありますので浅耕でも平らできれいに仕上げることができます。

ゲージ輪はトラクターの車幅に合わせてスライドでき注) 幅広になりましたので耕深がより安定しました。広幅になり重量が増し上下の調整が大変なので、スプリングを利用して軽く操作ができるようになりました。

その他にも、たくさんの機能が満載のNEOロータリーです。お近くの展示会などでゆっくりご覧ください。そしてニプロの社員に色々お聞きください。お待ちしております。



注) MXR/LXR/DXR/EXRに装備

NEOロータリー価格表

型式	希望小売価格(円)	適応馬力(PS)	重量(Kg)	作業幅(cm)	装箱方法
SXR1708-4S	725,000	30~43	405	170	標準3P 0.1形
SXR1808-4S	735,000	30~50	410	180	
SXR1908-4S	757,000	35~50	420	190	
SXR2008-4S	767,000	40~50	425	200	
SXR1708-4L	735,000	30~43	420	170	標準3P 1.2形
SXR1808-4L	745,000	30~50	425	180	
SXR1908-4L	767,000	35~50	435	190	
SXR2008-4L	777,000	40~50	440	200	
SXR1708H 4S	725,000	30~43	405	170	標準3P 0.1形
SXR1808H 4S	735,000	30~50	410	180	
SXR1908H 4S	757,000	35~50	420	190	
SXR2008H 4S	767,000	40~50	425	200	
SXR1708H 4L	735,000	30~43	420	170	標準3P 1.2形
SXR1808H 4L	745,000	30~50	425	180	
SXR1908H 4L	767,000	35~50	435	190	
SXR2008H 4L	777,000	40~50	440	200	
MXR1708-4L	817,000	40~50	465	170	標準3P 1.2形
MXR1808-4L	860,000	40~55	475	180	
MXR1908-4L	875,000	45~60	490	190	
MXR2008-4L	887,000	45~70	500	200	
MXR2208-4L	914,000	45~70	520	220	
MXR2408-4L	940,000	50~70	540	240	標準3P 1.2形
MXR2008H 4L	887,000	45~70	500	200	
MXR2208H 4L	914,000	45~70	520	220	
MXR2408H 4L	940,000	50~70	540	240	
MXR1708M 4L	857,000	40~50	480	170	標準3P 1.2形
MXR1808M 4L	901,000	40~55	490	180	
MXR2008M 4L	928,000	45~70	505	200	標準3P 1.2形
LXR1908-4L	992,000	50~70	560	190	
LXR2008-4L	1,012,000	50~75	570	200	標準3P 2形
LXR2208-4L	1,055,000	55~85	600	220	
LXR2408-4L	1,095,000	65~95	625	240	
LXR2608-4L	1,135,000	70~95	645	260	
LXR1908M 4L	1,032,000	50~70	570	190	標準3P 1.2形
LXR2008M 4L	1,052,000	50~75	580	200	
LXR2208M 4L	1,100,000	55~85	610	220	
LXR2408M 4L	1,145,000	65~95	635	240	
LXR2608M 4L	1,190,000	70~95	655	240	
LXR2808M 4L	1,237,000	70~95	680	240	標準3P 2形
DXR2208-4L	1,207,000	75~95	710	220	
DXR2408-4L	1,270,000	85~100	740	240	
DXR2608-4L	1,310,000	85~105	785	260	
DXR2808-4L	1,353,000	85~105	820	280	標準3P 2形
DXR2208M 4L	1,252,000	75~95	720	220	
DXR2408M 4L	1,320,000	85~100	760	240	
DXR2608M 4L	1,365,000	85~105	795	260	
DXR2808M 4L	1,418,000	85~105	830	280	標準3P 2形
EXR2208V 4L	1,267,000	80~100	730	220	
EXR2408V 4L	1,330,000	85~120	770	240	
EXR2608V 4L	1,370,000	85~120	805	260	
EXR2808V 4L	1,413,000	95~120	840	280	標準3P 2形
EXR3008V 4L	1,456,000	95~120	875	300	
EXR2208VM 4L	1,312,000	80~100	740	220	
EXR2408VM 4L	1,380,000	85~120	780	240	
EXR2608VM 4L	1,425,000	85~120	815	260	標準3P 2形
EXR2808VM 4L	1,478,000	95~120	850	280	
EXR3008VM 4L	1,526,000	95~120	885	300	

注) 希望小売価格は4セットで表示しています。
Sカバー 3S ¥20,000 OS ¥65,000
Lカバー 3L ¥20,000 OL ¥75,000

新製品
登場

ニプロあぜ塗り機 SZ250/NZ250シリーズ

小型トラクター用としてSZ250(11~17ps)、NZ250(15~20ps)の2シリーズを発表しました。

いままで中型トラクター用のあぜ塗り機を発表し、たくさんのお客様に御愛用いただいておりますが、「小型トラクターでも作業できるあぜ塗り機が欲しい」との、多くのご要望をいただいていた。そんなご要望にお応えできるあぜ塗り機が追加されました。

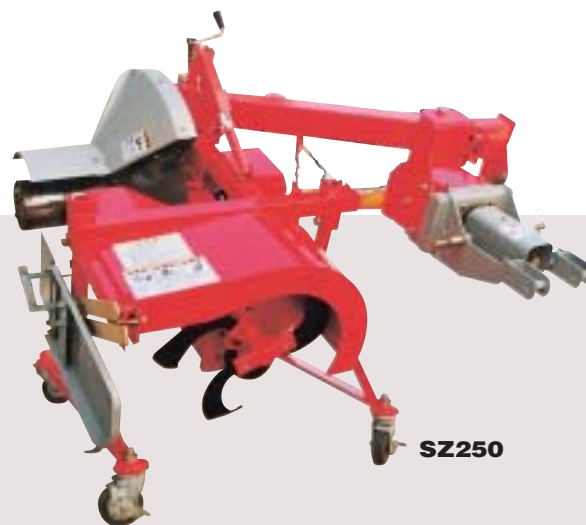
小型トラクターでもバランスは大丈夫?



軽量のトラクターにセットしても前後のバランスがとれるようにあぜ塗り機を軽くしました。(SZ149kg、NZ228kg) またあぜを削る爪は進行方向に対して十字配列のクロスカットロータリーを採用し、あぜ塗り機をトラクターに近づけています。



NZ250



SZ250

トラクターとあぜ塗り機との装着は?



SZシリーズは、15ps以下に多い2P直装方式が可能になりました。2Pタイプの装着方式の説明は、今回の「ニプロ作業機講座5」で取り上げていきます。参考にして下さい。

装着できる2P直装トラクター

メーカー	トラクター型式
クボタ	KJ11,GB13/14/15,B72
ヤンマー	Keシリーズ
イセキ	TC11/13, TM15/17
三菱	MT135/155/136/146/156
日立	CX130/140/150
本田	TX130/140/150

そのほかSZ、NZとも日農工特殊3Pオートヒッチ(A1・A2)標準3P直装タイプ(1S)も準備されています。

丈夫なあぜはできるの?

6分割のウイング(羽根)状のディスクが強制回転して土を押さえ込み「圧着成形」していきます。ディスクの段差が土に強弱をあたえ、締ったあぜに仕上げます。



移動は大丈夫?

あぜ塗り機は、作業時はタイヤの外に、移動時にはトラクターのセンターに移動できるオフセット機構がついていますので、バランス良く安全に移動できます。標準作業速度は、0.2~0.8km/hです。一般的には水



ニューフェイス
これが今年の新製品!

シリーズ別装備一覧表

	SZ250シリーズ	NZ250シリーズ
適応馬力 (ps)	11~17	15~20
装着方法	2P直装 日農工特殊3P A1・A2 標準3P 1S	日農工特殊3P A1・A2 標準3P 1S
ロータリー部	クロスアップカット方式 注1	クロスダウンカット方式 注2
ウイングディスク	○	○
オフセット機構	○	○
追従式ガイド板	○注3	○注3
格納スタンド	○キャスター付き	○キャスター付き
補助ローラー	別売り 注4	別売り 注4
延長ローラー	別売り 注5	別売り 注5
最大あぜ高さ	250mm	250mm

注1: 逆転ロータリー
注2: 正転ロータリー
注3: 土の吐き出しを防ぐガイド板があぜの高さに合わせて上下します。
注4: あぜの上面の土こぼれを防止します。
注5: 広幅のあぜに合わせ上面を押さえるローラーを長くできます。

分が多い場合は速め、少ない場合は遅めにします。クレープ(超低速)が付いているトラクターですと、いろんな条件に対応できます。

希望小売価格

型 式	希望小売価格	適応馬力 (ps)	装着方法
SZ250	398,000	11~17	2P直装
SZ250A1	398,000		日農工 A-1
SZ250A2	398,000		特殊3P A-2
SZ250-1S	408,000		標準3P 1S
NZ250A1	470,000	15~20	日農工 A-1
NZ250A2	470,000		特殊3P A-2
NZ250-1S	480,000		標準3P 1S

工場を見にきませんか



やわらかな発想を育む雄大な自然環境。
 壮大な信州の自然に囲まれた工場で、働く人優先の環境から気持ちのいい笑顔が生まれます。先端技術の結晶は、ここから生まれてきます。



昨年1年間で、たくさんのお客様が来ていただきました。本当にありがとうございます。そしてたくさんの皆様から貴重なご意見、ご感想をいただき我々社員にとっても大きな励みとなっています。ひとつの製品がお客様に届くまで、数々のプロセスを経なければなりません。私たちは、なによりもお客様の立場にたった物作りをするために、人材と時間、コストを惜しみなく投入してきました。その姿勢は21世紀になってもニプロの精

神として受け継がれていきます。



これからも当社へのご意見、ご感想、お叱りの言葉をください。そして、皆様と一緒に21世紀の農業を育てていきましょう。

お越しになる際はお電話ください。
 Tel 0268-42-7500 Fax 0268-42-7520

アクセス情報

東京方面からは 長野新幹線 東京→上田(1時間30分) 上田駅下車
 タクシー30分 or 上田駅でしなの鉄道に乗換え大屋駅下車タクシー10分
 名古屋方面からは 中央線 名古屋→篠ノ井(2時間30分) しなの鉄道に乗換え大屋駅下車タクシー10分



松山株式会社

●創業/明治35年6月1日 ●会社設立/昭和25年6月28日 ●取締役社長/松山 徹 ●資本金/1億円
 ●関連会社/北海道ニプロ株式会社、松山技研株式会社、協同サービス株式会社

トラクターと作業機の取付けの話

前回までにトラクターと作業機の取付け方法として、3点リンクと日農工オートヒッチについてお話ししました。今回はその他の装着と、それぞれの特長をまとめてみました。3点リンクによる装着が一般的ですが、そのほかに牽引タイプと2P方式(直装タイプ)があります。

牽引タイプ

トラクターの牽引ヒッチ(ドローバータイプ)、またはローリンク(リンクタイプ)を利用して作業機を牽引するタイプです。作業機の重量は作業機に装着されたタイヤなどにより支えられます。コンバイントレーラーやマニアスプレッター(堆肥散布)などの作業機に多く利用されています。



トラクターに比べ重い作業機を装着することができますが、旋廻性能や、後方に長くなるなどのデメリットがあります。当社ではライムソウ(肥料散布機)に牽引タイプが用意されています。



2Pタイプ(直装方式)

日本独特の装着方法で小型のトラクター(10~15ps)に採用されています。

2点ヒッチを持つ特殊ブランケットをトラクターの機体後部に装着しリフトアームを作業機に連結する構造になっています。トラクターと作業機が近くなり高く上げることができるメリットがありますが、トラクターにより規格が異なるため装着できる作業機が限定されます。当社ではドライブハロー(HCシリーズ)、掘り取り機、双用すき、プラウなど用意されています。また、「これが今年の新製品」でご紹介したあぜめり機SZシリーズにも2Pタイプが出来ました。今まで装着をあきらめていた会員の皆様によるこんでいただけたと思います。



これでトラクターと作業機の取付けのお話は終わりにします。最後に下記にまとめてみました。

【トラクターと作業機の取付装置】

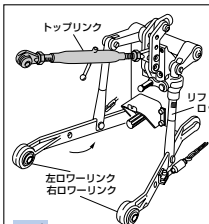
牽引装置

牽引ドローバー
 リンクタイプ
 トラクターの牽引ヒッチを使用する。
 ロアリンクを利用して牽引する。

2P方式(直結タイプ)

日本独特の装着方式で小型トラクターで採用されている。
 短所:作業機の装着が限定される。

3点リンク



●標準3点リンク

3点リンクの規格 (JIS規格であり、国際規格に準じている)

規格	0	0大	I	II	III
ロアリンク穴	22mm	22mm	22mm	23mm	37mm
トップリンク穴	19mm	19mm	19mm	25mm	32mm

*カテゴリー(0大、I、II等)はトラクターと作業機(カブラー)を接続させるための規格です。

オートヒッチ規格(日農工)	S規格	L規格
	4S, 3S, 0S	4L, 3L, 0L

日農工標準4P規格

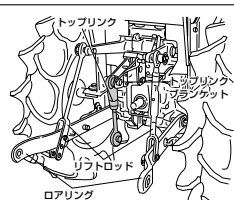
ニプロ対応作業機例	規格
ロータリー	CBX,CX,SX,AX,SXM
ドライブハロー	HC,HS,HR
ウイングハロー	HCS,HTS,HVS
深耕ロータリー	PL
プロキャス	MP-206,306
ライムソウ	FT-14~2406
ディスクロータリー	JB-402,602,JC
フレールモア	FZ,FN1200,1400
掘り取り機	BL,AT
	VG

●特殊3点リンク

日本独特の3点リンクで各トラクターメーカーのオリジナル設計

A-1型	A-2型	B型
日農工特殊4P規格		
トラクターメーカー純正ヒッチ採用例		

キセキ	ヤンマー	クボタ
TF	AF	GT
TG	RS	GL
TK	三菱	三菱
クボタ	α1	GO
GB	GS	



長所
 トラクターに作業機を近づけられ、高く上げる事ができる
 短所
 作業機の種類調節ができません、作業機が限定される

*日農工(日本農業機械工業会)規格とはオートヒッチ(カブラー)と作業機を接続させる位置(4点)の寸法規格です

たくさんのお便りありがとうございました。皆様のご意見、ご感想楽しく読まさせていただきます。紙面の都合で載せることができなかつた皆様には悪しからずご了承いただき、お詫び申し上げます。(事務局)

■現在ニプロローター-SX-1605-4Sを使用中。爪交換時にボルトの“共まわり”に困っています。何か良い方法はありますか。

(三重県 鈴木さん)

事務局:共まわりのしない「組ボルト」が現在のローターには装着されています。鈴木さんのローターにも取り付けられます。



■エサ米の乾田直播の資料を送ってください。よろしくお願致します。(岐阜県 諏訪さん)

■いつも興味深く読んでいます。ドライブハロー、自動反転双用すきを使っています。丈夫で使いやすいです。ニプロのニを取るとプロ仕様という言葉の通りです。(群馬県 山出さん)

■私はニプロドライブハローを3台使用しております。他社メーカーとくらべるとニプロの方がキレイに仕上がりが満足しております。中古品ですが、トラクターを持っている方に3台お世話もしました。皆様に気に入って使用してもらっています。今度暇をみて工場見学をしたいと思っております。故、よろしく。(愛知県 安井さん)

■松山すきから始まりニプロ農機に関心があります。現在ローター、ブロードキャストを使用しています。来春にはドライブハローを購入したいと思っています。(山梨県 牛田さん)

■兼業農家でございます。休日となるとトラクターに乗り、稲取り入れを終えた田園を秋起しし終わった畦道で一服しながら眺める立山連峰は大変素晴らしいです。コンバインの稲わらが短

く切れていないので「トラクター君は心配して耕起してくれましたが」大変頑張ってくれています。家族の一員として大事にしております。来年は是非コンバインと思っておりますが、減反と米価が安値をつけているので、今一度考えているところです。(富山県 長田さん)

■ニプロ情報誌、送付頂きありがとうございます。昨年ドライブハローを新規購入し、松山(株)様の技術革新に驚いております。私共、黒部平野の田園地帯の90%以上は1ha前後の兼業農家です。20年前頃より米価の低迷を予測し、今では土地の半分を他方面(駐車場に貸与など)に活用し、サラリーマンや個人事業をベースに1haくらいの農業従事者が圧倒的です。しかし、この1ha前後の水田をやはり先祖代々のものとし、守り続けるという多少不思議な伝統もあることが事実です。従って、いかに省力化し、ある意味では採算性を多少度外視し、この伝統を守っている不思議な現実の中で、やはり手頃(ハローなど)の省力機が求められ、私共のみならず、兼業農家にとって大切なものか。仮に、次世代が農業をやめたとしても、人間ある程度歳を取ると、経営十趣味も含め、また健康的にも省力化機による頭と体を動かす生活が必要であり、今後ともやさしい、楽しい省力化機械の開発に全力で取り組んで頂きたく、松山(株)様の御発展を祈念申し上げます。(富山県 西本さん)

■前略 ニプロウェブを楽しみにしております。小生4年前にあぜぬり機を、また2年前にHR-3108のハローを購入しました。使ってみての感想ですが、あぜぬり機は爪の上部カバーの周辺に土はね防止の為のゴム製垂れカバーを付けて頂きたい。またハローについては、丈夫なのは良いがその為重量が増え、価格の上昇を招いているのではないかと。もう少し所要所を肉薄にして軽量化を図って頂きたい。以上批判的な意見・感想となりましたが、お許しください。なお、新型製品が出ましたらお知らせください。貴社の益々のご発展をお祈り致します。(富山県 西村さん)

事務局:貴重なご意見ありがとうございます。今後の開発に参考にさせていただきます。

■松山すきを30年使用しました。この度は水田代かき用のニプロハローを渋川イセキで購入致しました。78才の私と、77才の妻と二人で20aくらいの水田を作っています。50aの水田ですが、減反をしております。代かきの時、田面を平らにするのに1枚20a田は苦勞しましたが、ハローを使用してみて良く平らにできるので今年は楽をしました。子どもは群馬県農協連に勤めており、もう水田をやめたらと申しますが、気楽に作って行こうと思います。(群馬県 角田さん)

■昨年ダイレクトシーダーを使用させて頂き、ありがとうございます。シンプルで良い機械だと思います。ぜひ商品化して頂きたいと思ひます。(愛知県 福釜第二営農組合さん)

■私は水稻6.5ha、麦3haを作付けする専業農家です。創刊号からのニプロウェブ愛読者でもあり、中でも作業機講座は知っているようで知らない事があり、毎回興味深く読ませていただいております。現在CX-1705とHTS-3000Bを使用していますが、今回SX-2008を導入して、トラクタ2台共ニプロローターになりました。作業能率、性能ともに申し分なく、満足しています。今後、機会を作って工場見学にも行きたいと思っています。日本の農業民を守る為にも、貴社のますますの御努力と御発展を切に希望致します。(栃木県 岡田さん)

■ニプロウェブスタッフの皆様お元気ですか。毎回、全国の会員さんからの御投稿を楽しく読ませて頂いています。今年の夏は全国的にも暑い夏でしたが、当地高松も真夏日連続75日と気象台観測以来の新記録という猛暑の連続でした。その影響で山間部での柑橘類には水分不足の品質低下が心配されました。水稻の成熟も1週間から10日位早まり、刈取りから裏作の麦播きまで随分時間がありそうですが、稲作の出来具合は良好で、私方でも10a当り600kg

と在庫を抱える政府には申し訳ない豊作でした。全国の会員の皆様によりしくお伝えください。(香川県 森田さん)

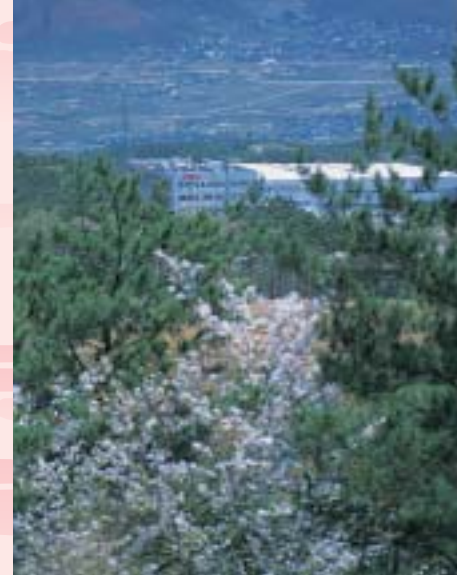
■ドライブハロー-HS-2408B-3SをH10年2台目を購入。作業精度の向上は目を見張るものがあります。農機具メーカーは大型機械開発に向かう中、貴社はアタッチメント作業機開発に力を入られている様子が良く分ります。水田耕起作業は反転する力をいかに機械から土に伝えるか、畑作は雨と雑草の対策だと思います。私は水田200aのうち110aを稲作、残り90aをビニールハウス(1200坪)で鉢花を生産する専業農家です。畑作で連作障害にぶつかり、土が入れ代わる鉢花生産に方向性を見出し現在に至っています。いつの日か訪問して農業に対する理論を語り合いたいものです。その時のテーマは「地力とは」にしたいと思ひます。(福岡県 村田さん)

■ニプロSX-2008購入。美しく丈夫で、安心して使っております。(宮城県 小野寺さん)

■私は兼業農家で農業を始めたのは45年前です。その当時は牛でスキ耕を長年続けました。昭和42年頃、耕うん機を買入れ、そしてトラクターは現在4台目、初めて今年ニプロのハローを使ってみました。今までのハローと違って仕上がりが良いのは本当に満足しております。家には松山式双用スキが今も保存してあります。工場の皆様には、改造・研究の連続だったと思ひます。大変御苦勞さまで。その為、安心して使用でき感謝しております。これからはすばらしい農機具を開発し、提供して下さい。長野の方に行く機会がありましたら、工場の方を見学したいと思います。(宮城県 伊藤さん)

■ニプロウェブを楽しみにしている一人です。私の家では専業農家です。主に、米・麦・ネギ・キャベツ等を耕作しています。今は亡き父の代から私(49才)と長男(21才)と3世代とニプロ製品を使用しています。これからも良い情報等がありましたら、お知らせ下さい。(茨城県 塚田さん)

■ニプロウェブ秋号見ました!担当の機械屋



■「松山犁との出会い」今から40年程前の昭和33年4月、茅野市北山の蓼科高原にあった長野県畜産技術講習所の第14期生として入所し、畜産技術員を目指して勉強をはじめたのですが、入学当時まだまだ寒い霜柱の立つ圃場で最初の実習が松山犁を使った馬耕実習でありました。名前は忘れましたが、当時の松山犁製作所からも講師として先生が来て頂いたように記憶しております。講習所卒業後、飯山地方の地元JAの畜産技術員を20数年勤め、その後JAの他の部門に移り、平成8年に定年退職し、4年程市の振興社の嘱託職員を勤めて、本年4月から百姓1年生として稲作とアスパラガスを中心に「生きがい百姓」をはじめました。農は国の元です。頑張りたいと思っております。

(長野県 村松さん)

さんが話していたウイングハローの折りたたみの代かき機。写真のこれがそうなんです。いいですね。噂どりのトラクターから降りなくてもいいよ!!がリモコンでできるやつですね。今年の春から私もドライブハローくっつけて田んぼへ出掛けていましたが、全長2m60cmはきつい!!です。道に出る度、対向車が来ないのを祈りながら、代かきをしました。・・・でも高いんだらうね・・・。主人に頼み込むしかないかな?さすがにこの地域では、まだこれだけ大きいトラクターを(それもドライブハローを付けての)乗っている女性が居ないので、あ!!という間に有名人になりました。女性トラクターに乗る友の会でも作りたい気分です。36才、2児の母。

(千葉県 川上さん)

事務局:お母さん頑張ってますね。でも安全作業に心掛けてください。

■今回初めて読み、様々な地方でニプロの製品が活躍しているのだなとおもいました。私の住む北総台地の畑ではかなり機械化が進んでいます。今、うちではニプロのローターとスキを使っています。作付け面積は2.8haで穀物・野菜を作付けています。来年は少しですが西瓜にチャレンジしてみたいと思ひます。今45才ですが、まだまだ勉強してよい作物を作りたいと思ひます。これからもよろしくお願致します。(千葉県 中川さん)

■実りの秋を迎え、何かとお忙しい事と思ひますが、私も稲刈におわれていますが、秋というのにさわやかな日ばかりではなく、すぐに天候が悪くなって困っています。本当に11月頃のようなさわやかな天候のもと、稲刈をしたいものです。お陰様で、夏の天候に恵まれ、作況指数が我が西部(県)は一番良く、我が家でも今までにない豊作に家族共々喜んでいますが、価格が昨年より厳しいし、今後あまり期待が持てないので、省力化・機械化、具体的には品質と価格で肥料・農機の購入、点検をして設備投資を少なくする等努力したいと思います。以前、私も長野県に高原野菜を見ながら自宅の工場に行きたいというお世話になりバンフレットも頂きましたが、竜洋町農業振興会耕種部会のみんなの意見で今年は飛行機を使って九州の大分県を見に行ってきました。個人的にはここ2、3年中には是非自宅の工場の様な前向きにお客さんと立ち向かっている様な会社を見に行きたいと希望します。またお世話になりたいと思ひますので、みなさん頑張ってよい機械をつくって新しい時代を切り開いて下さい。皆様方のご健康と御活躍を心よりお祈り申し上げます。

(静岡県 稲垣さん)

■前略 農繁期も終了し、秋の土作りに力を入れている今日この頃です。ニプロの皆様方にも益々清栄のことと思います。私、ニプロ製品に全部統一して農業をしています。ニプロの農機具を今後共々大切にしていきたいと思っておりますので、よろしくお願い申し上げます。

(広島県 中島さん)

■深耕ロータリーを使い始めてから収量が上がり喜んでます。いつか機会があれば工場を見学したいと思います。(福岡県 執行さん)

■今回ニプロサブソイラーを購入、重宝しています。10月に入り、天候不順の中、レタス整地に威力を発揮しています。尚、レタス包装機も6年前から松山式を愛用しています。

(香川県 資延さん)

■前略 ニプロウェーブVOL.4が届くのを心待ちにしていました。なぜかと言うと、今年秋、鹿児島県統一農業機械展示会があります(11月16日～18日)。今年、トラクターを購入する事にしています。葉タバコ農家ですが、ニプロロータリーを購入していませんでしたので、「ニプロみんなの広場」のご意見を参考にしようと思っていました。全国の方々のニプロロータリーに対する評判が最高だと言う事です。今回、是非購入しよう決めました。NFCカードを持参して行き、貴社の社員と会うのを楽しみにしています。今後ともよろしくお願い致します。

(鹿児島県 大休寺さん)

事務局:展示会にて当社の社員に話しかけてください。お待ちしております。

■私は昨年(1999年)にJAの農機担当に奨められてトラクターにドライブハローを取付けました。72才になりますが、着脱もワンタッチで楽に出来、代かきが平坦になり、もう少し早く購入すれば良かったと感謝しています。また、休耕田(26a)へ今年は景観美作物としてミックスフラワーを種まきしましたが、畑地がとても小さく砕け、平坦になりました。お陰で、健康の為、農機具があつてこそ農業を楽しむ事が出来ます。但し、事故のないよう充分注意して使います。

(広島県 馬瀬さん)

■農業を囲む環境が厳しさを増す中、どうやって続けていか日々考えています。米だって作れば売れる時代は終わり、今、良品でないと思えない。価格も仮渡し6500円。でもそんな事ばかり言ってもはじまらない。既に来年の米作りに向けて秋耕にとりかかったし、家の横の25aの畑の半分は黒皮すいかを作る為の準備に入ったりと夢を持って取り組みたい。

(島根県 福寄さん)



■栗沢町にはニプロの営業所がありまして、何かにつけて便利で喜んでおります。今年春、御社製品のBU-2003-3LBを購入致し、春麦そうして秋麦を作付け致しましたが、大変砕土がよく、麦の発芽も順調で喜んでおり、ニプロのアップローターがなかったら、この事は出来なかったであろうと思います。殊に北海道は気候の変動が甚だしく、従って基肥窒素の施肥と吸収、越冬とのバランスが一重に砕土発芽の基礎になっているのでありまして、アップローターのお陰であると痛感致しております。ありがとうございます。

(北海道 稗田さん)

■日本のいろいろの情報を大変楽しく見ています。又ちょっぴり技術面も勉強になりますので、もう少しいろいろの技術の解説ページを増やして欲しいです。

(北海道 田名さん)

■厳しい農業事情の中、トラクタの軽油代も気になる所でございます。今回、貴社が馬力ロスに気を配っての新製品の発表、大変待っておりました。これからも良い製品作りに頑張ってください。これからも良い製品作りに頑張ってください。貴社のますますのご発展をご祈念申し上げます。

(北海道 丸山さん)

■貴社のドライブハローと甘藷掘取機を使用させて頂いております。来春には是非あぜぬり機の購入を計画しますのでチラン等ありましたら、お願い致します。

(千葉県 斎藤さん)

■以前より約1ヘクタールを米・麦を中心に作付けしていた農業ですが、11.6.20大手H電機メーカーの皆様に支えられて定年を機に借用を含めて3.3ヘクタールに拡大し、ビール麦・カボチャ・米等を作付け始めました。カボチャは1年目で手探り状態ですが、私のスタッフ「ディスクロータリーJF-701」「ロータリーAX-2205H」及び「ドライブハローHR-3108B」等が気持ち良く反応してくれています。これからは見聞を広げ、実行し、より高い品質を求めて、お世話になった社会に小さな貢献が出来ればと考えています。

(栃木県 大平さん)

■代かきが苦手でしたが、今年貴社の製品を使用いたしました。良かったです。私70才になりますが、まだまだ頑張るつもりです。今後も貴社の製品に期待しています。

(栃木県 高松さん)

■ニプロロータリーDC2300を20年くらい使用していますが、部品がないと言われてます。まだまだ使えんと思っておりますので、とても残念です。さつまいもを55ha栽培していて、収穫はポテカルゴ3台で1日1～2haしています。とても性能が良く助かっていますが、価格がもう少し安くなればもっといいですね。それともう少し大きいものは作らないのですか。

(茨城県 照沼さん)

■写真や楽しい記事がたくさんあり、経営上に参考になることがいっぱいありました。機械の事ばかりが観光スポットのことまで盛りだくさんで、非常に読んでいて楽しくなります。今後とも、楽しい記事をよろしくお願いします。

(茨城県 塙さん)

■私はドライブハローを使用しています。大変作業しやすく、代かきも仕上がりがきれいです。これからもいい機械を研究開発していただきたい。※10月30日工場見学にいきますので、よろしくお願い致します。(横川協業組合)

(山形県 庄司さん)

■今までクボタL28にニプロ代かきローター2m60cmを使用しております。また、今年ファーガソン354を購入しました。その作業機はニプロの2m90cmのロータリーを使用しております。大変効率が良いです。

(山形県 淀野さん)

■新製品についてお知らせを頂くことが楽しみです。工場見学させて頂きたいものです。

(福島県 国分さん)

■ニプロウェーブVOL.4秋号、拝見しました。先頃、松山犁MR-44の部品を農機具店を通じて注文しましたが、お送り頂き早速交換し、秋から春にかけて耕起作業に活用致します。ありがとうございました。長野の方にはあまり行ったことがありませんが、行ってみたいと思いますね。

(福島県 横山さん)

■私共は2町歩を耕す自作農家、麦・稲栽培の専業農家です。農閑期1月～3月頃まで少しの間、出稼ぎに行きます。麦の刈入れ、田植等に忙しい日々を送り、ニプロのロータリーは「整地が抜群」。大きな畑、田でも平らに出来ます。近所の人達に整地が上手とほめられますが、私はロータリーがいいので人に話します。今度、購入する時は「ニプロのロータリー」が良いと私がすすめると、私のまねをして購入して大変喜ばれています。機械(農機具)のセールスにも話します。セールスにも喜ばれています。今度購入する時でも私は「ニプロ」のロータリーを購入します。よろしくお願い致します。ニプロのロータリーは抜群です。

(埼玉県 南さん)

■H12.7月にニプロフレールモアFN-1601を購入しました。切れ味抜群で能率アップ。大変気に入っています。今度ますますより良い機械を作り、発明してください。

(長崎県 青木さん)

■前略 貴社の情報誌秋号のバラ直播の記事を拝読致しました。当組合でも4年前からバラ直播を試み、現在は5haでバラ直播を行ない、省力農業の推進に努めています。記事にもあり

ました「バラ直播」の機械措置にかかる資料を送っていただけないでしょうか。

(島根県 上遥埜営農組合さん)

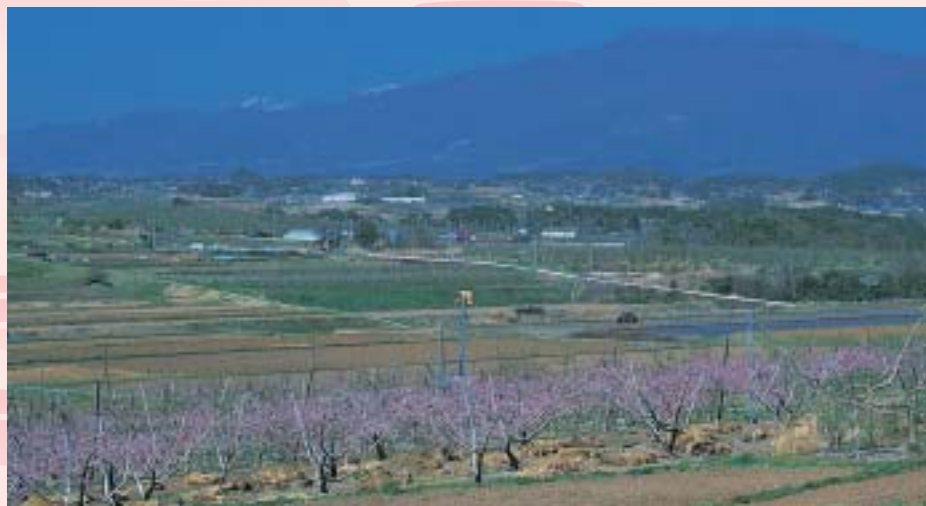
■ドライブハロー使用上、最初の1年目は失敗。高い所や低い所ができて田植に困りました。2年目からはいろいろ勉強致しまして、作業の出来は上々。田植も楽にできました。

(兵庫県 岸本さん)

■ニプロウェーブVol.4の情報誌を送付して頂き、ありがとうございます。昨年は九州地方に台風が上陸して、稲の収穫が減少して、品質も悪かったですが、今年は台風も上陸しなかったため、稲の収穫品質も昨年より良好で良かったと思います。しかし、今年は例年に無い10月上旬以降、天気が良かったり悪かったりの繰り返しで、兼業している私も収穫時には難儀もしました。今、農業機械も昔からすれば良くなっており、感謝している次第です。これからも農業機械、作業機を愛用させて頂きますので、よろしくお願い致します。又、よりよい作業機を開発してください。

(鹿児島県 山崎さん)

■ニプロドライブハローショットシーダーの記事



件、大変興味深く読みました。代かきローターHL-3401Bを使用しています。近い将来、このような農業に変わらざるを得ないものと考えられます。このような記事を多く載せてください。耕起用ロータリーも3台あり、冬は分解整備などしています。

(北海道 橋本さん)

■楽しく読ませて頂いています。カタログがありましたら送って欲しいのですが・・・。トラクターの後ろにつけられる草刈り機です。減反が増え、夏場何度もトラクターしないと草が伸び大変。草が伸びて無ければそんなに気にならないのですが。そんなものですから安くて手頃なものがあればいいなと主人が言うものですからよろしくお願い致します。

(栃木県 毛塚さん)

■貴社新製品水田直播機ニプロドライブハローショットシーダー及びカルバーコーティングマシンのことがもっと知りたいので、カタログの送付をお願い致します。

(栃木県 薄井さん)

■拝啓 米価は安くなるし、減反は増になりそうだし、あまり元気が出ない心境ですが、まあ今を我慢すればそのうちいい事あるかもしれない。頑張るしかないね。

(新潟県 酒井さん)

INFORMATION

皆さんからの楽しいお便りや、イラスト、風景写真、作業写真、俳句や川柳、短歌、我が家の自慢料理、改造作業機、自作作業機など

作品募集中!

締切り 平成13年7月15日

応募方法 郵便番号、住所、氏名、年齢、電話番号、お分りになれば会員番号をお書きの上、右記までお送り下さい。●E-mailでも受け付けています。

〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川5155 松山(株) ニプロフレンズクラブ事務局 E-mail : nfc@nipla.co.jp ご応募お待ちしております!