

ミニハーベスタ

SUPER G

取扱説明書

GZ800



この製品を安全に、また正しくお使いいただくために
必ずこの 取扱説明書 をお読みください。

- 間違えた使い方をすると事故を引き起こすおそれがあります。
- お読みになった後は、必ず製品の近くに保管してください。

ニプロ製品をお買い上げいただきまして 誠にありがとうございます。


はじめに


- この取扱説明書は、自走式ミニハーベスタの取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書をよく読み十分理解されてから、正しくお取扱いいただき、最良の状態でご使用ください。
- お読みになった後は、必ず製品の近くに保管し、必要になったとき読めるようにしてください。
- 製品を他人に貸したり、譲り渡される場合は、この取扱説明書を製品に添付してお渡しください。
- この取扱説明書を紛失、または損傷した場合は、速やかに弊社、またはお買い上げいただきました販売店・農協へご注文ください。
- 品質、性能向上あるいは安全上、使用部品の変更をおこなうことがあります。そのような場合には、本書の内容、および写真・イラストなどの一部が本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。


もくじ


警告ラベルの種類と位置	1	上手な運転のしかた	13
安全に作業をするために	2	① エンジンの始動	13
本製品の使用目的について	7	② エンジン停止のしかた	13
保証書について	7	③ 警報ブザー・モニターランプ	13
アフターサービスについて	7	④ 発進・走行のしかた	14
補修部品と供給年限について	7	⑤ 旋回のしかた	14
主要諸元	8	⑥ 傾斜地での走行のしかた	15
各部のなまえ	9	⑦ 傾斜地や坂道での駐車	15
運転装置の働き	10	⑧ ほ場への出入り	15
① キースイッチ	10	⑨ トラックへの積降ろし	15
② モニターランプ（警報装置）	10	タイヤの調節	16
③ アワーメーター ④ 燃料計	10	① タイヤ幅の調節	16
⑤ コンベアスイッチ	10	② 深さの調節	16
⑥ ヘッジホッグローラースイッチ	10	イスの調節	17
⑦ 作業灯スイッチ	10	掘取り作業	17
⑧ クロスレバースイッチ ⑨ アクセルレバー	10	土落とし装置	18
⑩ 主クラッチレバー ⑪ 副変速レバー	10	昇降コンテナ台	20
⑫ H S Tレバー	10		
⑬ 左・右操向レバー	11		
⑭ 掘取部上下スイッチ ⑮ コンベア変速レバー	11		
⑯ 駐車ブレーキレバー	11		
⑰ 補助クラッチレバー	11		
始業の準備	12		
① 機械のまわり	12		
② エンジン	12		
③ 運転装置	12		
④ エンジン始動後	12		

●ご不明なことやお気付きのことがございましたら、お買い上げいただきました販売店・農協へご相談ください。

●  印付きの下記マークは、安全上、特に重要な事項です。必ず守って安全作業をしてください。

 **危険** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

 **警告** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

 **注意** その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあるものを示します。

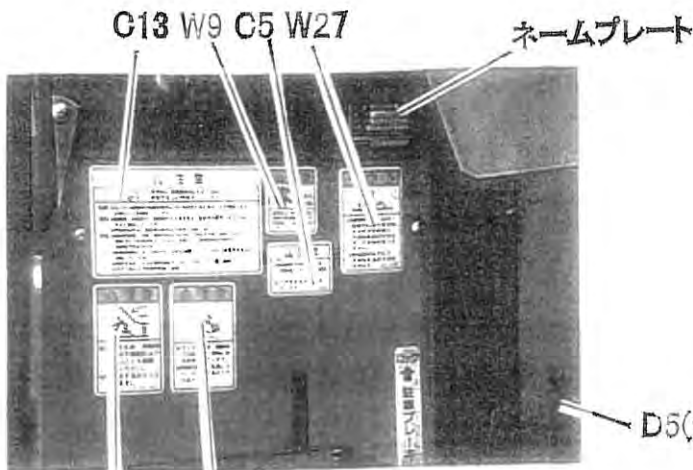
●この取扱説明書には安全に作業をしていただくために、安全上のポイント「安全に作業をするために」を記載してあります。ご使用前に必ず読んでください。

もくじ

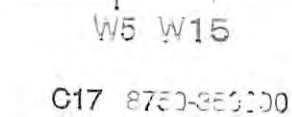
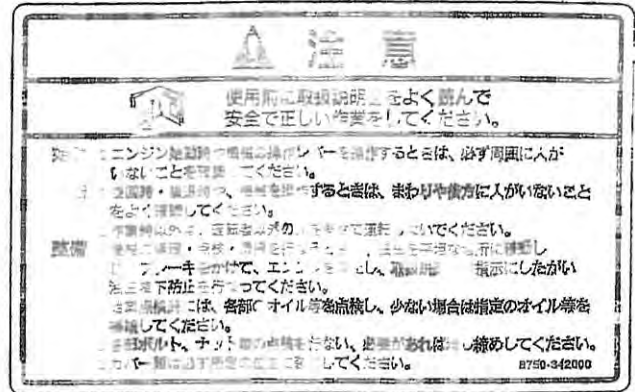
エンジンの点検・整備	21	各部の調整のしかた	28
① エンジンオイルの点検・交換	21	① アクセルレバーの調整	28
② エンジンオイルエレメントの点検・交換	21	② HST駆動ベルト（主クラッチレバー）の調整	28
③ 冷却水の点検・交換	22	③ 左・右操向レバー・Qターンの調整	29
④ エアクリナーの掃除・交換	22	④ HSTレバーの調整	29
⑤ 冷却ファン・オルタネーター・駆動ベルトの点検	22	⑤ コンベア変速レバーの調整	29
⑥ エンジン防塵装置の掃除	23	ゴムクローラーの点検	29
⑦ 燃料タンクのドレン抜き	23	① ゴムクローラーの調整	29
⑧ 燃料コシ器（ストレーナー）の清掃・交換	23	格納	30
⑨ 燃料系統のエア抜き	23	不調診断	31
オイル・グリスの点検・交換	23	定期点検一覧表（給油・給水）	32
① 走行ミッションオイル	23		
② 油圧作動油	24		
③ コンベア従動ローラー	24		
④ クローラー転輪・アイドラ	24		
地球にやさしく	24		
コンベアの調整・交換	25		
① 掘取部の張り調節 ② 回転テストをする	25		
③ コンベアの交換	25		
④ 選別コンベアのスキマ調節	25		
⑤ 選別コンベアの張り調節	26		
⑥ 回転テストをする	26		
バッテリー・配線の点検	26		
① バッテリーの点検	26		
② 配線の点検	27		
③ ヒューズの点検・交換	27		
④ スローブローヒューズの交換	27		

警告ラベル

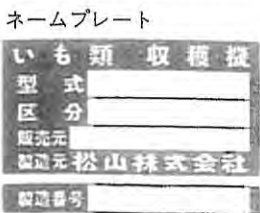
- 警告ラベルは図の位置に貼ってあります。よくお読みになって安全に作業してください。
- 警告ラベルは、汚れや土を落とし常に見えるようにしておいてください。
- 紛失または破損された場合には、お買い上げいただいた販売店、または農協へ下記型式、およびコードナンバーでご注文のほどお願いいたします。



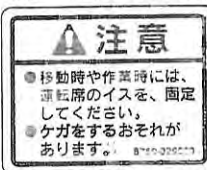
C13 8750-342000



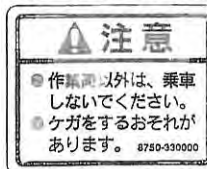
C2 8750-333000



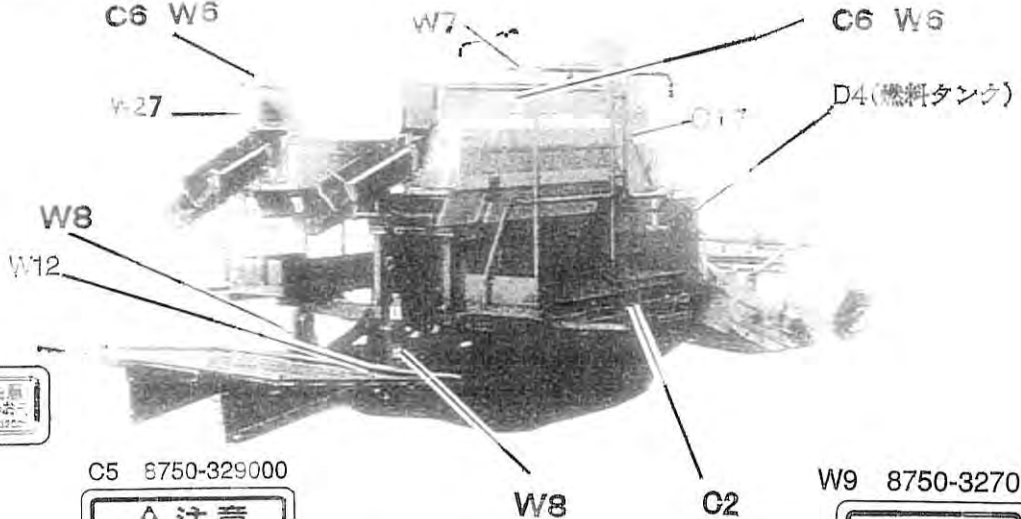
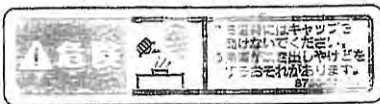
C5 8750-329000



C6 8750-330000



D5 8750-320000



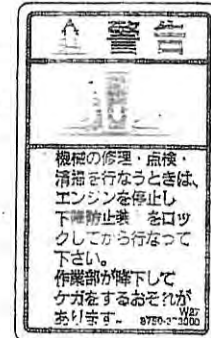
W8 8750-325000



W9 8750-327000



W27 8750-373000



D4 8750-319000



W15 8750-353000



W5 8750-322000



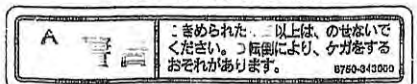
W6 8750-323000



W7 8750-324000



W12 8750-343000



安全に作業をするために

ここに記載している注意事項を守らないと、死亡・傷害事故や、機械の破損につながります。よく読んで安全に作業をしてください。

一般的な注意事項

警告 こんなときは運転しない

- 過労・病気・薬物の影響・その他の理由により作業に集中できないとき
- 酒を飲んだとき
- 妊娠しているとき
- 18歳未満の人

警告 作業に適した服装をする

はちまき・首巻き・腰タオルは禁止です。
ヘルメット・すべり止めのついた靴を着用し、たぶつきのない服装をしてください。
【守らないと】機械に巻き込まれたり、すべって転倒するおそれがあります。

注意 公道走行は禁止

ミニハーベスタ で公道を走行しないでください。
【守らないと】道路運送車両法違反です。事故を引き起こすおそれがあります。

警告 機械を他人に貸すときは取扱方法を説明する

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。
【守らないと】死亡事故や重大な傷害、機械の破損をまねくおそれがあります。

警告 機械を他人に譲り渡すときは取扱説明書を付ける

機械と一緒に「取扱説明書」を渡し必ず読むように指導してください。
【守らないと】死亡事故や重大な傷害、機械の破損をまねくおそれがあります。

注意 エンジンを始動する前にエンジンの取扱説明書を読む

エンジンを始動する前に必ずエンジンの取扱説明書を読み、よく理解してからエンジンを始動させてください。
【守らないと】傷害事故や機械の損傷をまねくおそれがあります。

警告 排気ガスには十分に注意する

閉めきった屋内ではエンジンを始動しないでください。
 エンジンは風通しのよい屋外で始動してください。やむをえず屋内で始動する場合は、十分に換気をしてください。
 【守らないと】排気ガスによる中毒を起こし、死亡事故につながります。

危険 燃料補給のときは火気厳禁

燃料を補給するときは、くわえタバコや裸火照明を絶対にしないでください。
 【守らないと】燃料に引火し、火災を起こすおそれがあります。

注意 機械の改造禁止

改造をしないでください。純正部品や指定部品以外は取付けしないでください。
 【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

点検・整備の注意事項

注意 点検・整備をする

機械を使う前と後には必ず点検・整備をしてください。
 【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

警告 点検整備は平らで固い場所でおこなう

交通の邪魔にならない安全な場所・機械が倒れたり動いたりしない固い場所で点検整備をしてください。
 【守らないと】死亡事故や重大な傷害、機械の破損をまねくおそれがあります。

注意 点検整備中はエンジンを停止する

点検・整備・修理、または掃除をするときは、必ずエンジンを停止してください。
 【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

注意 点検整備は過熱部分が冷めてからおこなう

マフラーやエンジンなどの過熱部分が冷めきってから点検整備をしてください。
 【守らないと】ヤケドをするおそれがあります。

警告 点検整備は、下がり止めストッパーを装着してからおこなう。

点検整備を行なう場合は、必ず下がり止めストッパーを取り付けてからメンテナンス下さい。
 【守らないと】死亡事故や重大な傷害、機械の破損をまねくおそれがあります。

危険 オイルの補給や交換はエンジンが冷めてからおこなう

エンジン回転中や、エンジンが熱い間は、絶対に注油・給油をしないでください。
【守らないと】燃料などに引火して、火災を起こすおそれがあります。

危険 燃料もれに注意

燃料パイプが破損していると、燃料もれを起こすので、必ず点検してください。
【守らないと】火災事故を引き起こすおそれがあります。

警告 電気部品・コードを必ず点検する

配線コード・ハーネスが他の部品に接触していないか、被覆のはがれや接続部のゆるみがないかを作業前に点検してください。
【守らないと】ショートして、火災事故を起こすおそれがあります。

危険 バッテリー点検のときは火気厳禁

バッテリーの点検・充電時は火気を近づけないでください。
【守らないと】バッテリーに引火し爆発してヤケドなどを負うおそれがあります。

注意 バッテリーの取付け・取外しは正しい順序でおこなう

バッテリーを取付けるときはプラス側を先に付け、取外すときはマイナス側から外します。
【守らないと】ショートして、ヤケドや火災事故を引き起こすおそれがあります。

危険 バッテリー液は体につけない

バッテリー液を体や衣服につけないようにしてください。
万一ついてしまったときは、すぐに水で洗い流してください。
【守らないと】衣服が破れたり、ヤケドをするおそれがあります。

注意 高圧オイルに注意する

油圧の継手やホースにゆるみやキズがないか常に点検してください。
ホースを取外す前は、油圧回路内の圧力をなくしてください。
【守らないと】高圧オイルでケガを負うおそれがあります。

注意 カバー類は必ず取付ける

点検・整備で取外したカバー類は、必ず取付けてください。
【守らないと】機械に巻き込まれて、傷害事故を引き起こすおそれがあります。

注意 目的に合った工具を正しく使用する

点検・整備に必要な工具類は、適正な管理をし、目的に合ったものを正しく使用してください。
【守らないと】整備不良で事故を引き起こすおそれがあります。

作業時の注意事項

危険 燃料キャップを締め、こぼれた燃料はふき取る

燃料を補給したときは、燃料キャップを確実に締め、こぼれた燃料はきれいにふき取ってください。
【守らないと】火災事故を引き起こすおそれがあります。

警告 機械に巻き付いた草やワラを取るときはエンジンを停止する

回転部分に草やワラが巻き付いたときは、必ずエンジンを停止させ、巻き付きを外してください。
【守らないと】機械に巻き込まれて、死亡事故や重傷を負うおそれがあります。

警告 子供を機械に近づけない

子供には十分注意し、近づけないでください。
【守らないと】傷害事故を引き起こすおそれがあります。

警告 マフラー・エンジンのまわりのゴミは取除く

マフラーやエンジンのまわりにワラクズ・ゴミ・燃料などが付いていないか、作業前に点検してください。
【守らないと】火災事故を引き起こすおそれがあります。

警告 アユミ板は、強度・長さ・幅の十分あるものを使用する

積込み、積降ろしをするときは、平らで交通の邪魔にならない場所でトラックのエンジンを止めます。
動かないようにサイドブレーキをかけ、車止めをしてください。使用するアユミ板は強度・長さ・幅が十分あり、スリップのしないものを選んでください。長さのめやすは荷台の高さの4倍です。
【守らないと】事故・ケガ・機械の損傷をまねくおそれがあります。

警告 アユミ板の上では、レバー類に手をふれない

アユミ板に載せる前に方向を決め、シフトレバーを「L」の位置にします。十分な馬力が出るようにエンジン回転を上げてからアユミ板に載せてください。アユミ板の上での走行は十分注意してください。
【守らないと】転落、落下事故の原因になります。

格納時の注意事項

警告 長期格納時はバッテリーとキーを外す

長期間使用しないで格納する場合は、バッテリーを取外し、キーを抜いてください。
【守らないと】ネズミの被害により、ショートし火災事故の原因になります。

注意 コンベヤー下がり止めストッパーを付ける

コンベヤーを上げて格納する場合は、必ず下がり止めのストッパーを付けてください。
【守らないと】機械の損傷や傷害事故の原因になります。

危険 シートはエンジンが十分冷めてからかける

ミニハーベスタ にシートカバーをかけるときは、マフラーやエンジンが十分冷めてからかけてください。
【守らないと】火災事故を引き起こすおそれがあります。

本製品の使用目的について

- このミニハーベスタは、バレイシヨ収穫に使用し、使用目的以外の作業には、決して使わないでください。使用目的以外の作業で故障した場合は、保証の対象にはなりません。
- このミニハーベスターの改造は決しておこなわないでください。保証の対象なりません。

保証書について

- 「保証書」はお客様が保証修理を受けられるときに必要となるものです。
- お読みになった後は大切に保管してください。

アフターサービスについて

機械の調子が悪いときは、この取扱説明書を参照し点検してください。

点検・整備しても不具合がある場合は、お買い上げいただいた販売店・農協、または弊社までご連絡ください。

なお、部品のご注文は販売店・農協に純正部品表（パーツリスト）が備えてありますのでご相談ください。

- ご連絡いただきたい内容

- 型式名と製造番号

- ご使用状況

- 石の量・草の量は？

- ほ場の条件は？

- どのくらい使用されましたか？

- 約□□アール または □□時間

- 不具合が発生したときの状況をなるべく、くわしく教えてください。

補修部品と供給年限について

- 補修部品は、純正部品をお買い求めください。市販類似品をお使いになりますと、機械の不調や性能に影響する場合があります。
- この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年です。ただし供給年限内であっても、特殊部品については納期などご相談させていただく場合があります。
- 供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期、および価格についてご相談させていただきます。

い も 類 収 穫 機

型 式

区 分

販売元

製造元 松山株式会社

製造番号

主 要 諸 元

()内は格納時

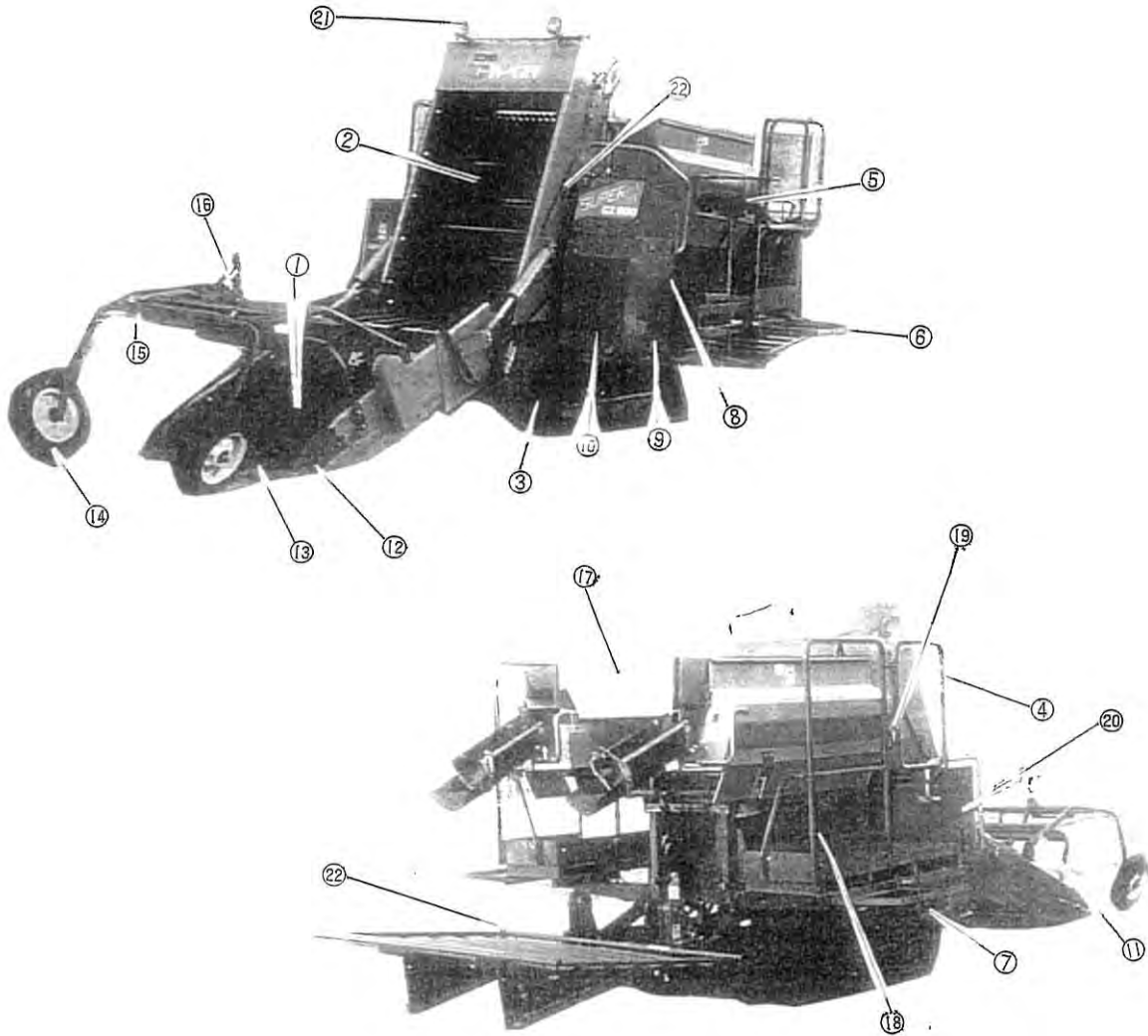
型 式 ・ 区 分		GZ800P-KN
機 体 寸 法	全 長 mm	5770(3450)
	全 幅 mm	2780(1770)
	全 高 mm	2190(2700)
	機体質量 kg	1650
掘 取 部	掘取幅 mm	800
	掘取深さ mm	最大300(クローラ下部より)
	掘取部上下方式	油圧シリンダー2本
	第1コンベア速度	0~1390mm/sec
	第2コンベア速度	825mm/s
	うね間 mm	780以上
	作業速度 km/h	0、2~0、9
	作業能率 h/10a	1,9~8,3畝幅800mm時
選 別 部	選別方式	平ベルト2段式
	選別コンベア速度	108mm/s
収 納 部	安全クラッチ	主、補助クラッチ(左・右)
	土落とし方式	コンベア+ローラー(ヘッジホッグ式)
	昇降方式	油圧シリンダー2本
	昇降ストロークmm	上下650
走 行 部	クローラートレッド(mm)	800
	クローラー幅X接地長(mm)	250X1190
	平均接地圧(kgf/cm ²)	0、28
	変速方式	高低2段X無段変速(HST)
	前進L(km/h)	0~1,6
	前進H(km/h)	0~4,4
	後進L(km/h)	0~1,3
	後進H(km/h)	0~3,4
	旋回方式	信地及び超信地旋回

エンジン

型式	3TN66-UMY
種類	立型水冷4サイクルディーゼル
総排気量 cc	658
使用燃料	ディーゼル軽油JIS-2号
出力・回転数kw(ps)/rpm)	10,3(14)/2800
燃料タンク容量(L)	16
始動方法	セルモーター式

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

各部のなまえ



- | | |
|-----------|--------------|
| ① 第1コンベア | ⑪ ゲージ輪枠 |
| ② 第2コンベア | ⑫ 側板 |
| ③ ゴムクローラー | ⑬ 先金 |
| ④ ドア | ⑭ タイヤ |
| ⑤ イス | ⑮ ゲージ輪アーム左右 |
| ⑥ 空コンテナ台 | ⑯ 深浅ハンドル |
| ⑦ 補助ステップ | ⑰ 選別コンベア部 |
| ⑧ 駐車ブレーキ | ⑱ エンジン (カバー) |
| ⑨ バッテリー | ⑲ 補助クラッチレバー |
| ⑩ 作動油タンク | ⑳ 燃料タンク |

㉑ 作業灯

※作業灯をつけての夜間作業、走行は禁止されています。やむを得ない場合の補助照明のみに限定してください。

㉒ 下がり止めストッパー

運転装置の働き



① キースイッチ

「停止」電流が流れません。キーを抜き取れます。

「運転」各電装品スイッチに電流が流れます。

エンジンが停止している場合は、モニターの油圧ランプ・チャージランプが点灯し、水温ランプが1秒間だけ点灯します。

「始動」セルモーターが回転し、エンジンが始動します。キーから手を離すと自動的に「運転」の位置に戻り、連続運転に入ります。

「予熱」グローランプが点灯し寒冷時での始動を容易にします。ランプが消えたら、スイッチを戻し「始動」します。

② モニターランプ (警報装置)

各部に異状があった場合、異状箇所をランプで知らせます。詳しくは、14ページで説明します。

③ アワーマーター エンジンの稼働時間を表示します。

④ 燃料計 キースイッチを「運転」にしたときに、燃料タンク内の残量を表示します。

⑤ コンベアスイッチ コンベア回転の駆動・停止をします。

⑥ ヘッジホッグローラースイッチ

掘取コンベアの振動・土落とし装置の回転を行ないます。

⑦ 作業灯スイッチ やむを得ない場合のみ使用。



⑧ クロスレバースイッチ リフトフレームの上下、チルトフレームの傾斜を操作します。昇降コンテナ台の上下と土落とし装置の角度調節を行ないます。

⑨ アクセルレバー

「低」から「高」の方へ引くとエンジン回転が上がり、逆に押すと回転が下がります。

⑩ 主クラッチレバー

(1) レバーを「入」にすると、走行用の動力とコンベア回転の動力が同時に入ります。

(2) レバーを「切」にすると、走行が停止してコンベア回転も同時に止まります。

(3) 助手席の補助クラッチレバーも主クラッチレバーと同じ働きをします。

⑪ 副変速レバー

(1) レバーを「L」にすると低速になり、「H」にすると高速になります。

	前進	後進
L 低速	0~1.6 km/h	0~1.3 km/h
H 高速	0~4.4 km/h	0~3.4 km/h

⑫ HSTレバー

(1) レバーが「0」の位置で走行停止です。

(2) レバーを前に押すと前進し、数字が大きくなるほど速くなります。

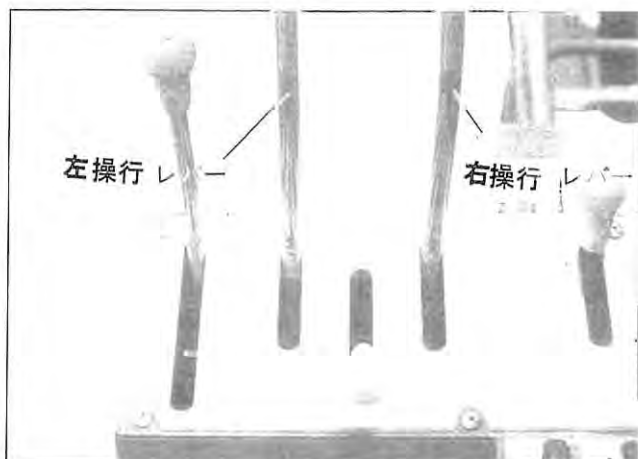
(3) レバーを後ろに引くと後退し、数字が大きくなるほど速くなります。

注意：エンジンを停止するときは、必ずレバーを「0」にしてください。

⑬ 左・右操向レバー

- (1) 方向を変えたり、旋回するとき 사용합니다。
- (2) レバーの引く量で方向修正や急旋回、Qターン(その場旋回)ができます。

※14ページ、旋回のしかたでくわしく説明します。



⚠ 注意

- ミニハーベスタは、Qターン(その場旋回)ができます。旋回するときは、前方および後方が大きく回ります。まわりの人や物に注意してください。守らないと機械の損傷や傷害事故につながります。
- 急旋回するときは、作業デッキに人を乗せないでください。守らないと振り落とされ、傷害事故につながります。

⑭ 掘取部上下スイッチ

- (1) HSTレバー頭部のスイッチを押して、掘取部を上下させます。
- (2) 下降スイッチを押すと掘取部が下がり、上昇スイッチを押すと上がります。



⚠ 注意

- 掘取部を上下させるときは、まわりの人や物に注意してください。守らないと機械の損傷や、傷害事故につながります。

⑮ コンベア変速レバー

- (1) レバーを数字の大きい方へ引くとコンベアの回転が速くなり、「0」の方へ押すほど回転が遅くなります。
- (2) レバーを「0」に戻すと、回転が止まります。



⑯ 駐車ブレーキレバー

- (1) 駐車ブレーキをかけるときは、レバーをいっぱいに引き上げます。
- (2) ブレーキを解除するときは、レバーを下げます。



⚠ 注意

- 駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけてください。守らないと誤操作で動きだし、機械の損傷や傷害事故につながります。

⑰ 補助クラッチレバー (補助者側)

- (1) 主クラッチレバーと同じ働きをします。
- (2) レバーを手前に引き「切」にすると、走行・コンベアの動力が切れます。緊急停止などの場合に使用します。
- (3) レバーを「入」にすると、動力が入ります。

始業の準備

⚠ 警告

- 点検は交通の邪魔にならず安全な所で、機械が倒れたり動いたりしない、平らで固い場所でおこなってください。
- 点検・整備・調整をするときは、必ずエンジンを停止してください。

守らないと死亡事故や傷害事故、機械の損傷につながります。

⚠ 危険

- エンジンが回転中、エンジンが熱いときは、絶対に給油・注油をしないでください。守らないと火災や爆発をひきおこし、死亡事故につながります。
- 機械の性能を引きだし、長くご使用いただくために、必ず作業前の始業点検をしてください。
- 各部のゆるんだボルト・ナットなどは、増締めをしてください。

① 機械のまわり

- (1)各部の損傷・汚れ・ボルトのゆるみ点検をします。
- (2)クローラーのたるみ・損傷 ……………29ページ参照
- (3)コンベアの調整・交換 ……………25ページ参照
- (4)各操作レバー・ベルトの調整 ……………28ページ参照

② エンジン

- (1)エンジンオイル点検・交換 ……………21ページ参照
- (2)冷却水の点検・補給 ……………22ページ参照
- (3)エアクリナーの点検・交換 ……………22ページ参照
- (4)冷却ファンベルトの点検・調整 ……………22ページ参照
- (5)防塵網・ラジエター・オイルクーラー
スクリーンの点検・清掃 ……………23ページ参照
- (6)燃料補給・点検・清掃 ……………23ページ参照

③ 運転装置

- (1)スイッチ・モニター（警報装置）の
作動・点検 ……………14ページ参照

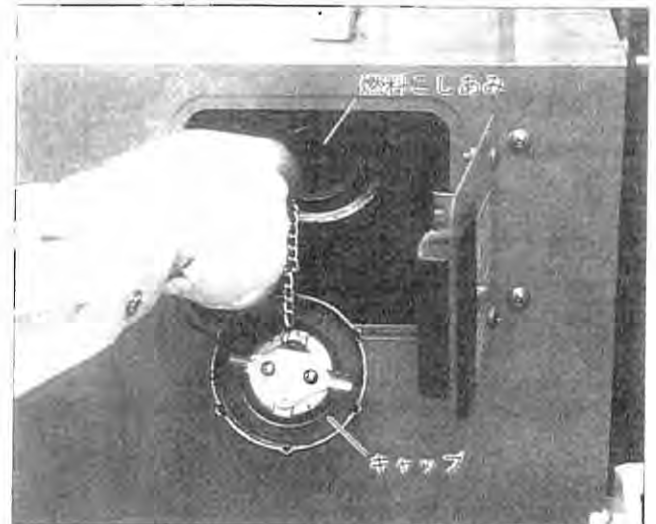
④ エンジン始動後

- (1)エンジン始動後の異音・排気ガスの色に注意して不調診断をしてください。（燃料に水の混入など）
- (2)クラッチ・各レバーの作動状態

⚠ 危険

- 燃料補給のときは、くわえタバコや裸火照明は絶対にしないでください。
 - 燃料を補給したときは、タンクのキャップを確実に締め、ごぼれた燃料はきれいにふき取ってください。
 - 燃料パイプが破損していると、燃料もれをおこします。必ず点検してください。
- 守らないと燃料に引火して、火災をおこす恐れがあります。

※燃料補給は必ず「燃料こしあみ」を使用して、不純物をタンクに入れないようにしてください。



上手な運転のしかた

⚠ 注意

- エンジン始動の前には、必ずエンジンの取扱を理解し手順を守ってください。守らないと機械の損傷や傷害事故につながります。

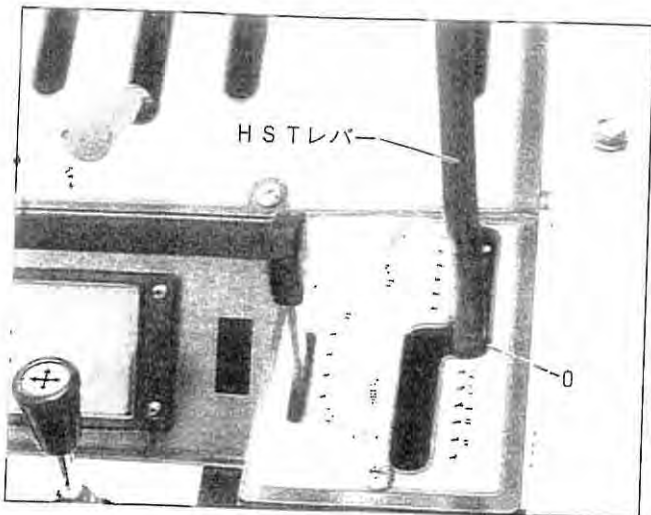
① エンジンの始動

- (1) 燃料コックを「開」にします。
- (2) 主クラッチレバーを「切」にします。

補足

- 主クラッチレバーが「入」になっていると、セルモーターが回りません。
- スイッチを入れてもセルモーターが回らないときは、主クラッチレバーを軽く後方へ引いてから始動してください。

- (3) HSTレバー・コンベア変速レバーを「0」の位置にします。
- (4) アクセルレバーを「低」・「高」の中ぐらいに引きます。



- (5) キースイッチを「予熱」の位置まで回し、グローランプが点灯しているか確認します。
- (6) そのままの状態でもグローランプが消えたらキースイッチを「始動」位置にします。
セルモーターは大量の電気を消費します。
10秒以上の連続使用は絶対にしないでください。
10秒以内で始動しなかった場合は、いったんスイッチを切り、30秒以上たってから再開してください。



- (7) エンジンが始動したら、すみやかにキースイッチから手を離します。このとき油圧チャージランプが消えたことを確認してください。
- (8) エンジン始動後、アクセルレバーを「低」に戻し、約5分間は負荷をかけないでエンジンをかけたままにします。(暖気運転)

⚠ 注意

- エンジン回転中は、絶対にキースイッチを「始動」位置にしないでください。守らないと機械が損傷することがあります。

② エンジン停止のしかた

- (1) HSTレバー・コンベア変速レバーを「0」の位置に戻します。
- (2) アクセルレバーを「低」位置にし主クラッチレバーを「切」にします。
- (3) キースイッチを「停止」にしキーを抜き取ります。

③ 警報ブザー・モニターランプ

警報ブザーとモニターランプが、各部の異状を知らせます。

異状箇所を確認して、点検・処置をしてください。

(1) 警報ブザー

ミニハーベスターが左右ともに、13°以上傾斜すると警報ブザーが鳴り危険を知らせます。

ただちに機体を水平に戻してください。

注) 冷却水の以上な温度上昇でも、ブザーがなります。

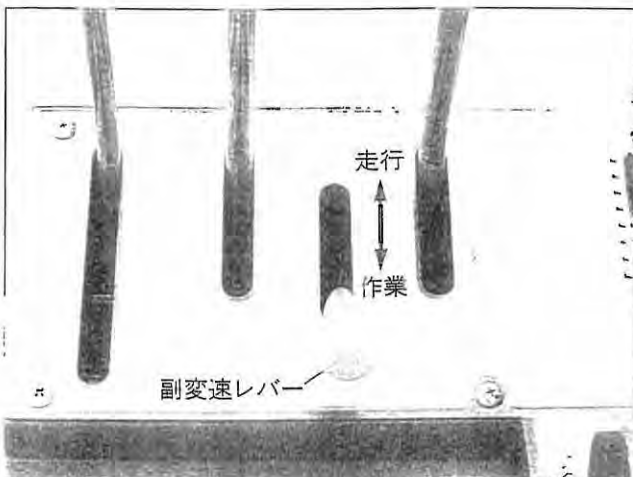
(2) モニターランプ

運転席パネルに下記表の異状がでましたらすぐにエンジンを停止し、点検・処置をしてください。

ランプ	不 調 内 容	点検・処置
油 圧	キースイッチが「運転」位置で点灯し、始動とともに消えるのが正常です。運転中の点灯はエンジン内のオイル量・圧力不足です。	オイル量の点検、補充
チャージ	キースイッチが「運転」位置で点灯し、始動とともに消えるのが正常です。運転中の点灯はバッテリーへの充電がされていません。	充電回路の点検 バッテリー充電 ファンベルトのゆるみ
水 温	キースイッチが「運転」位置で点灯し、すぐに（1秒）消えるのが正常です。運転中の点灯と同時にブザーが鳴り警告した場合は冷却水の異状な温度上昇です。	ラジエターの水漏れ ファンベルトのゆるみ 防塵装置のゴミ詰まり

④ 発進・走行のしかた

- (1) HSTレバーが「0」の位置にあるか確認します。
- (2) 駐車ブレーキを解除します。
- (3) 主クラッチレバーを「入」にします。
- (4) HSTレバーを「0」からゆっくり動かします。
走行速度は、HSTレバーとアクセルレバーで調節してください。
- (5) 副変速レバーの「H」は、走行条件のよいときに使います。作業中・狭い場所・坂（傾斜地）での走行は「L」を使用してください。



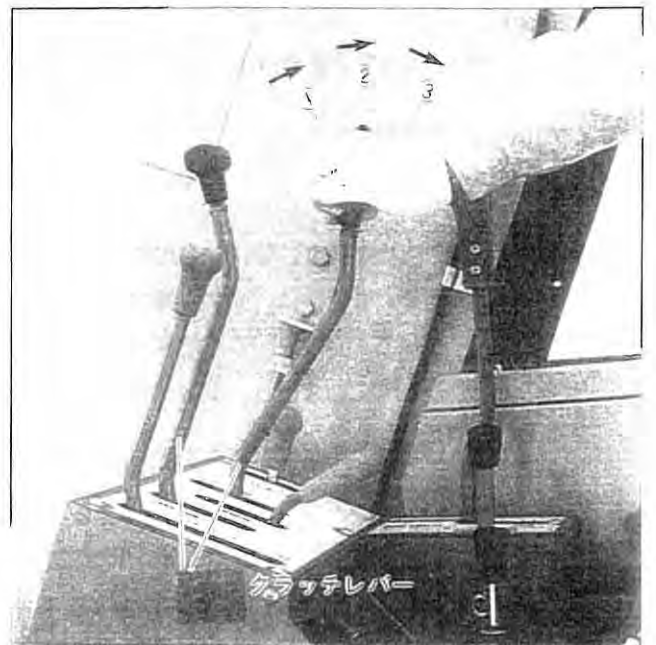
⚠ 注意

- 発進するときは、まわりの人や物に十分注意してください。
- 移動のときは、作業デッキに人を乗せないでください。

守らないと機械の損傷や傷害事故につながります。

⑤ 旋回のしかた

- (1) 曲がりたい方向の 操向レバーを引くと旋回します。
- (2) レバーの引き方で、3種類の旋回ができます。
 - ① 軽く引くと大きくゆっくり旋回します。
 - ② 強めに引くと片側のクローラーが止まり、急旋回します。
 - ③ いっぱいに引くと片側のクローラーが逆回転して、その場旋回（Qターン）します。
- (3) 副変速レバーが「H」で走行しているときは、急旋回・Qターンを、絶対にしないでください。



補足

- 副変速レバーを「H」にして急旋回やQターンをすると、エンジン回転が急激に低下しエンジンストップすることがあります。
- 急旋回やQターンをするときは、副変速レバーを「L」にしてください。

⚠ 注意

- ミニハーベスタはQターン(その場旋回)ができません。前後が大きく回りますので、まわりの人や物には十分注意してください。
 - 急旋回・Qターンをするときは、作業デッキに人を乗せないでください。
- 守らないと機械の損傷や傷害事故につながります。

⑥ 傾斜地での走行のしかた

⚠ 注意

- 急発進・急旋回・急停止は転倒の危険があります。ゆっくり操作してください。
 - 傾斜地での走行は危険です。速度を下げ安全運転をしてください。
 - ミニハーベスタの重心は前にあります。急傾斜地の登りは前進で、下りは後進で走行してください。
 - 掘取部を下げると、機体の重心が下がります。悪路・傾斜地での走行は、まわりに十分注意して掘取部を下げ、ゆっくり走行してください。
- 守らないと機械の損傷や傷害事故の原因になります。

⑦ 傾斜地や坂道での駐車

⚠ 警告

- 傾斜地や坂道での駐車はしないでください。
- やむをえず駐車する場合は、必ず駐車ブレーキをかけ、クローラーに車止めをしてください。
- 守らないと誤操作で動きだし、機械の損傷や傷害事故につながります。

⑧ ほ場への出入り

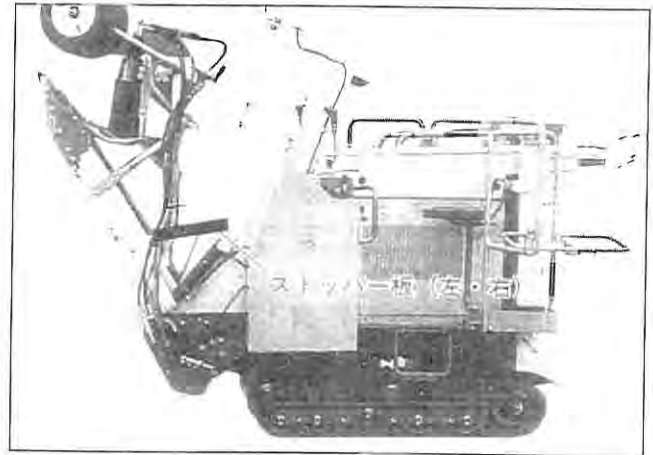
⚠ 警告

- ほ場への出入りは、ほ場に対し直角にゆっくりおこなってください。(副変速は「L」にします)
- ほ場が道路より低い場合は後進で、高い場合は前進で直角におこなってください。

- アゼ越えや段差を乗り越えるときは、アユミ板を使用して、地面に接しない程度に掘取部をさげ、重心を低くしてください。
- 使用するアユミ板は、強度・長さ・幅が十分にあり、すべり止めのあるものを選んでください。
- 両側に溝や傾斜のある農道を通るときは、路肩に注意し、軟弱で草の茂ったところは通らないで下さい。
 - 出入りの途中で、速度の変速はしないでください。
- 守らないと機械が転倒し、死亡や傷害事故につながります。

⑨ トラックへの積降ろし

- (1) 掘取部上昇スイッチを押し、掘取部をいっぱい折りたたみます。必ずストッパーで固定し、下がり止めをしてください。



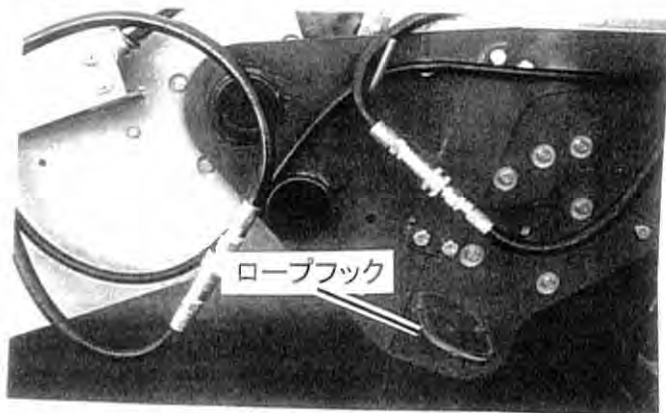
- (2) 副変速レバーを「L」にして、HSTレバーをゆっくり操作し低速でおこなってください。

⚠ 警告

- 積込み、積降ろしをするときは、平らで交通の邪魔にならない場所を選んでください。
 - トラックのエンジンを止め、サイドブレーキをかけてください。
 - まわりの人や物に注意してください。
 - 使用するアユミ板は強度・長さ・幅が十分あり、スリップのしない物を選んでください。
 - 長さの目安は、荷台の高さの4倍です。
 - トラックに積込むときは前進で、降ろすときは後進でおこなってください。
 - ミニハーベスタに乗車したまま、積降ろしをしないでください。
 - 積降ろしの途中で、副変速レバーの切替えは絶対しないでください。
- ・アユミ板上での操行レバー操作は絶対にしないで下さい。

- トラックに積み終わったら、駐車ブレーキをかけロープで固定してください。

守らないと転倒し、死亡事故や傷害事故につながります。

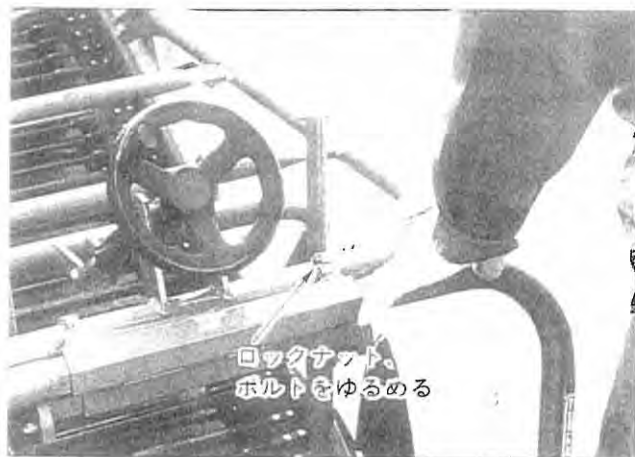


タイヤの調節

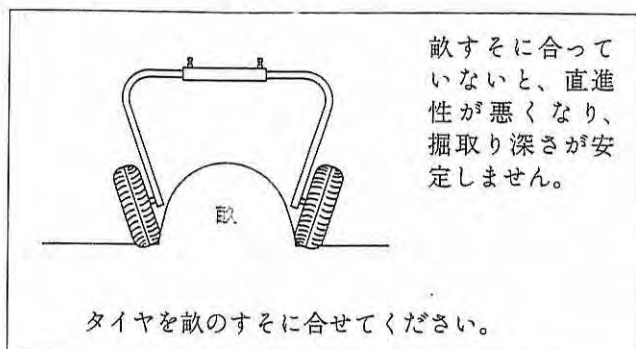
- タイヤ（ゲージ輪）は、深さの調節と、畝にそってハーベスタを自動走行させる2つの役目をしています。必ず畝幅に合わせて調節してください。

① タイヤ幅の調節

- (1)「ゲージ輪枠」のロックナット・ボルトをゆるめます。

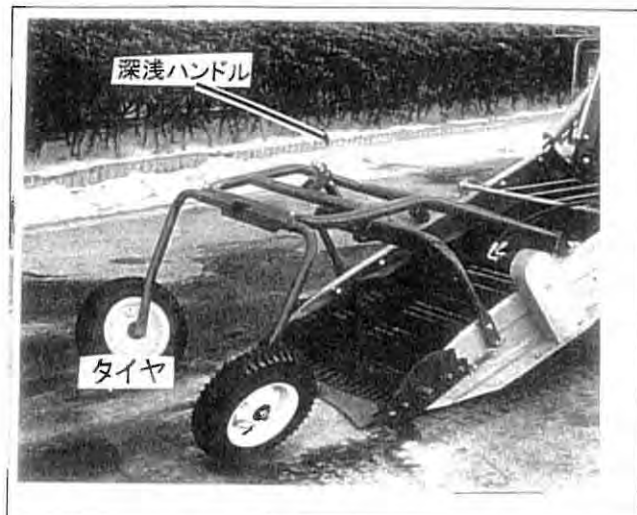


- (2)左右のタイヤの内側を、畝すそに合わせて。
- (3)左右の幅が同じになるように調節し、ボルト・ナットを締め固定します。



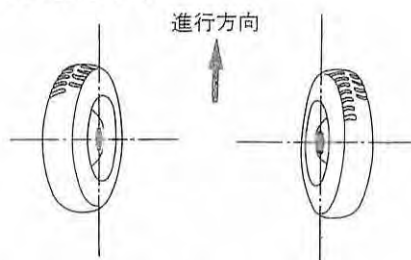
② 深さの調節

- (1)「深浅ハンドル」を回し、タイヤを上下して深さの調節をします。
- (2)標準的な深さは、平らな場所で先金を地面につけてタイヤと地面との間が平です。

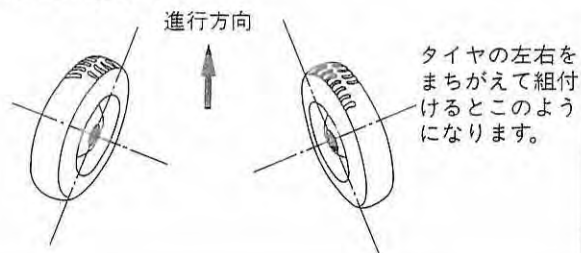


- (3)タイヤの向きは、畝に平行にします。左右を間違えて組付けると、前側が狭くなります。

正しい取付け方



まちがえた取付け方

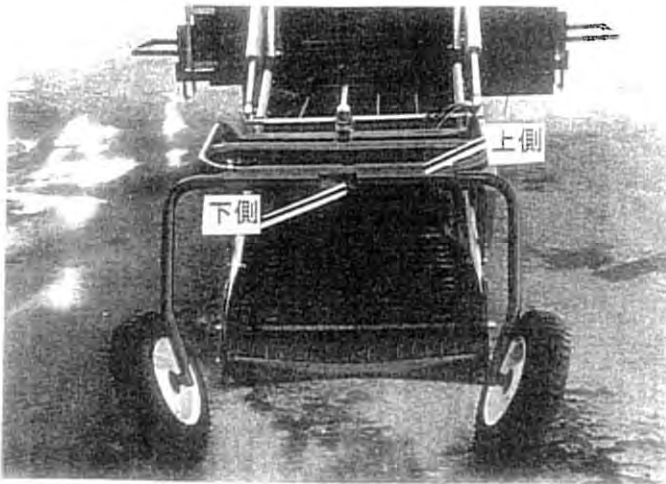


補足

- 作物にキズがつかないように、深さの調節をします。
- 作物の深さよりやや深くし、土と一緒に作物をコンベアに乗せます。
- なるべくコンベア上で土が落ち切るように土の量を調節します。
- 深すぎるとコンベア上の土量が多くなります。

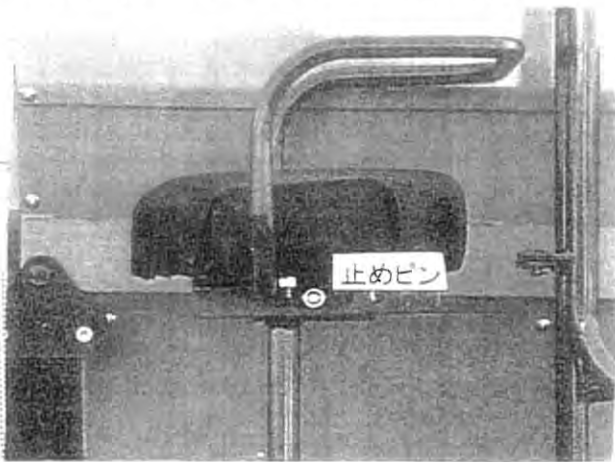
掘取り作業

- (4) 幅広の畝は、上側の位置、標準の畝は下側の位置でゲージ輪アームを調節ください。

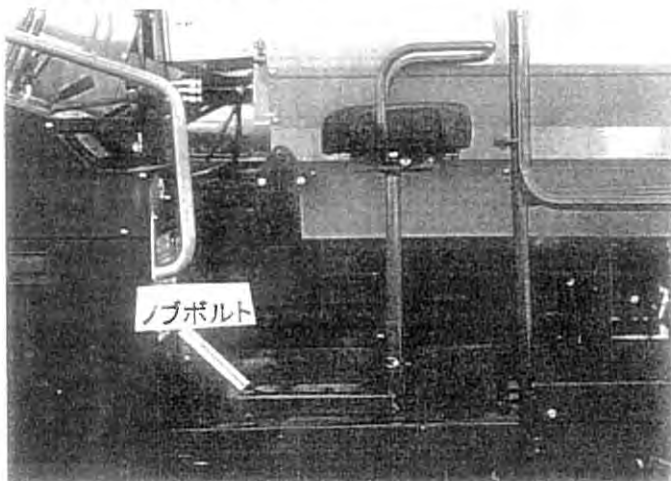


調節

- ① イスは移動などの運転時に使用します。前後の調節は、止めピンを抜いて行います。



- ② 作業時はノブボルトをゆるめドアの外側になるように出し、足元を広くします。



① 枕地をつくる

- (1) 掘取り作業前に、ほ場の両端に旋回するための枕地をつくります。

枕地は機体長さより少し長く、約6m必要です。

あらかじめ手または、ミニハーベスターで掘ってください。
※外周を作業するときは、空コンテナ台等がとび出していますので注意して作業ください。

② 掘取り準備

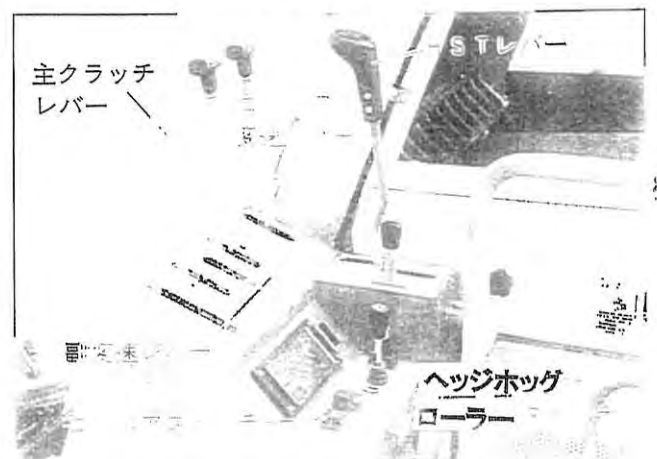
- (1) ほ場にミニハーベスターを入れ、コンベアの中心を畝の中心に合わせます。
- (2) 掘取る場所より30～50cm手前で停止し、HSTレバーを「0」に戻します。
- (3) コンベア変速レバーが「0」の位置にあるか確認します。
- (4) アクセルレバーを引きエンジンの回転を上げます。(低・高の中間の位置を目安にします。)
- (5) 掘取部の下降スイッチを押し、掘取部をいっぱいに下げます。

③ 掘取り作業

⚠ 注意

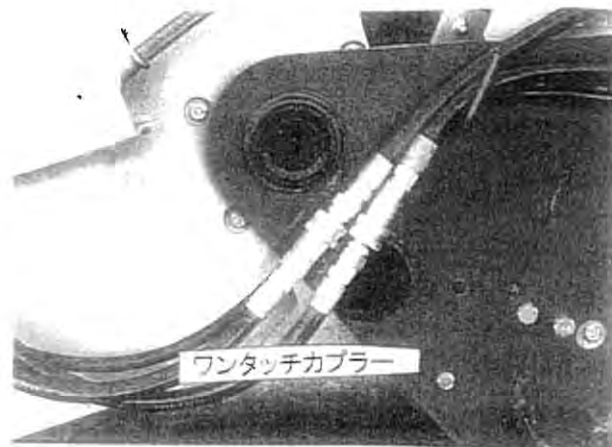
- 複数での作業になります。お互いに声をかけあい安全を確認しながら作業をしてください。守らないとケガや機械の損傷につながります。

- (1) 作業者がそれぞれの席につき、準備をします。
- (2) 副変速レバーを「L」にします。
- (3) 主クラッチレバーを「入」にします。
- (4) コンベアスイッチと、ヘッジホッグローラー スイッチ を入れます。
- (5) コンベア変速レバーを「0」から手前に引くとコンベアが回り始めます。
- (6) 安全を確認して、ゆっくりHSTレバーを前進側に押し、掘取りを始めます。



4 振動装置の使い方

- (1) 掘り取りコンベヤ上で土とイモの分離を良くするため強制回転式の振動装置を装着しています。
- (2) 振動装置は強制回転式でヘッジホッグローラーのスイッチを入れると、正転します。



(作業状態にした時)

- (3) 振動を止めたい時は、コンベヤ枠左側にあるワンタッチカブラを両方はずし、油圧モーターに油が流れないように繋ぎ変えます。(必ず両方を繋いで振動装置が止まっている事とヘッジホッグローラーが回転している事を確認して下さい)
- (4) また、ワンタッチカブラ付近は清浄にしてからワンタッチカブラをはずして作業を行って下さい。
- (4) ワンタッチカブラから作動油が流れ出ることがありますので、ウエス等できれいに拭いて下さい。(土が付着しカブラが破損するおそれがあります)

土落とし装置

4 土落とし装置 (ヘッジホッグコンベヤ・ヘッジホッグローラー)

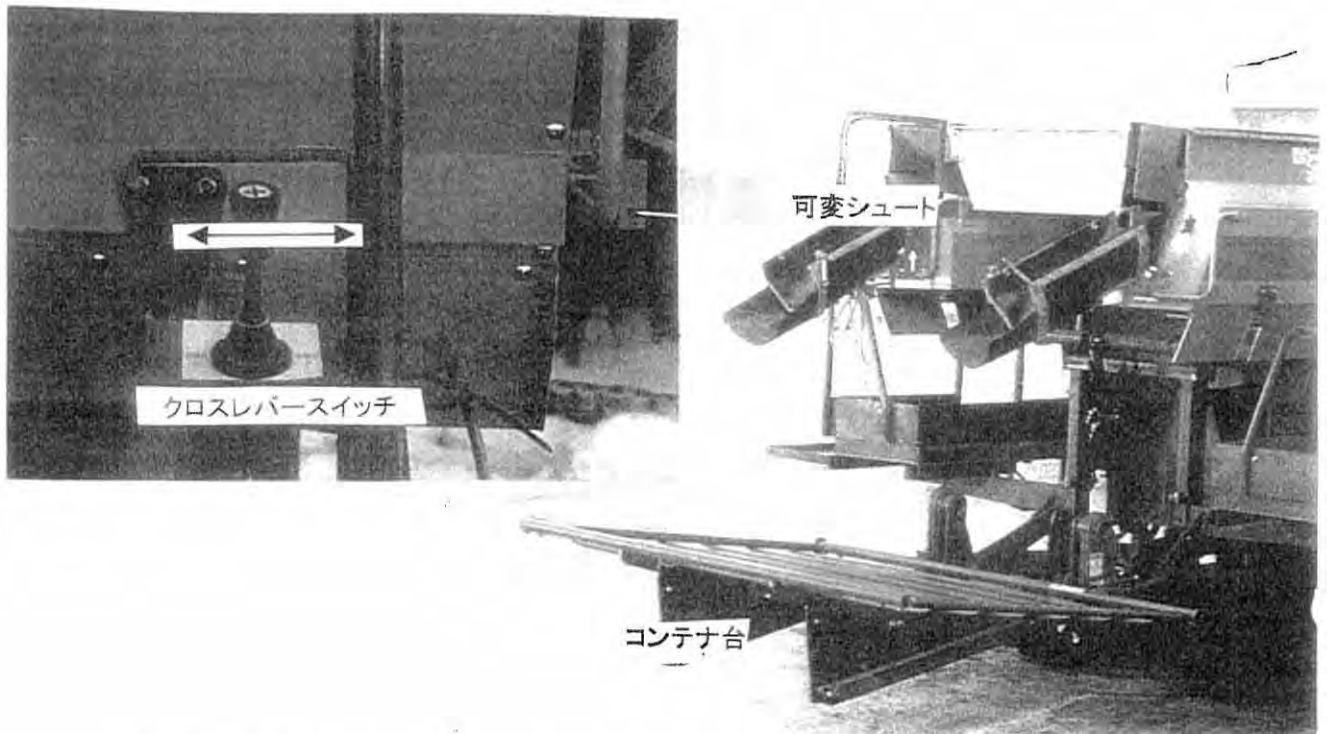
- (1) 選別コンベヤ上にあるイモをひとつずつ手で拾い、手前の土落とし装置の中に落とし込みます。
- (2) 土落とし装置は、コンテナ作業者とオペレーターが角度調節できます。
- (3) 土落ちの状態を見ながら、傾斜角を調整し滞留時間を調節して下さい。土落ちを良くすると傷が多くなります。

注意

ヘッジホッグコンベヤは、上側に向かって回転していますので掻き落とした土が飛び出してきます。ゴムでカバーはしていますが、目や口に入らないように充分注意して下さい。

② 可変シュート

- (1) 土落とし装置から流れてきたイモは、可変シュートによりコンテナ台上のミニコンテナに落としこまれます。
 - (2) レバーを前方に倒すと前方のミニコンテナに、後方に倒すと後方のミニコンテナに入ります。
 - (3) シュートの向きを変えることにより、4箇所 of ミニコンテナに落とし込みができます。
- ※ 左右の傾斜や、作業者により左右のミニコンテナが一杯になる時間が変化します
ミニコンテナを移動しながら調整してください。



③ コンテナ台

- (1) コンテナ台には、前方に4個、後方に4個の計8個のミニコンテナが搭載できます。
 - (2) 左後方またはパネル上のクロスレバースイッチで、コンテナ台を上下させる事により、落下距離を調節してイモに傷が付かないようにして下さい。
 - (3) 一段目のミニコンテナが一杯になりましたら、空コンテナを載せ同上の操作を繰り返して下さい。
- ※ ミニコンテナは積み重ねができるよう7～8分目で一杯としてください。

補足

左右の空コンテナ台に各3個、フックには各1個の合計8個の空コンテナが搭載できます。

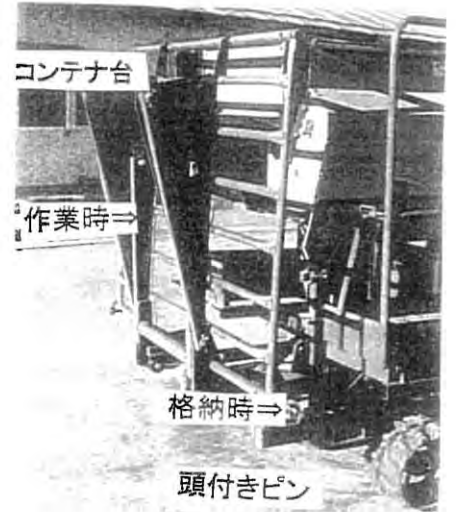
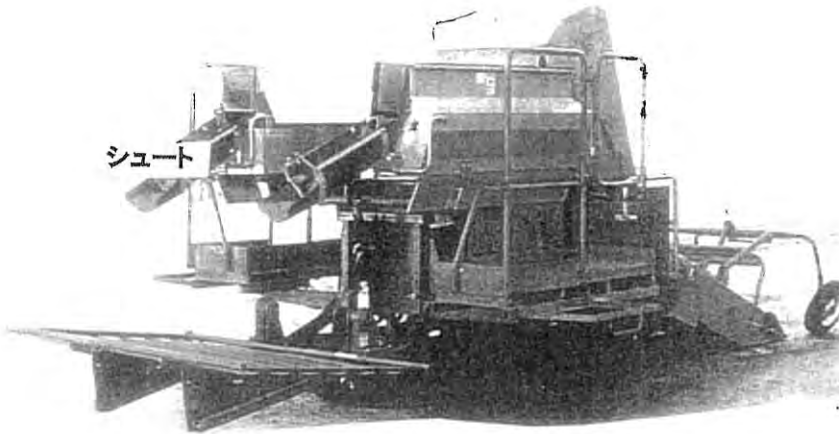
昇降コンテナ台

1. 格納時

シュートをはずし、昇降コンテナ台下部前方の穴に平頭付きピン（ $\phi 12 \times 70$ ）を差し替えます。（左右にありますので両方に差し込んで下さい）

必ず両側に差し込んで下さい。

※ 納品時はこの穴に差し込まれています

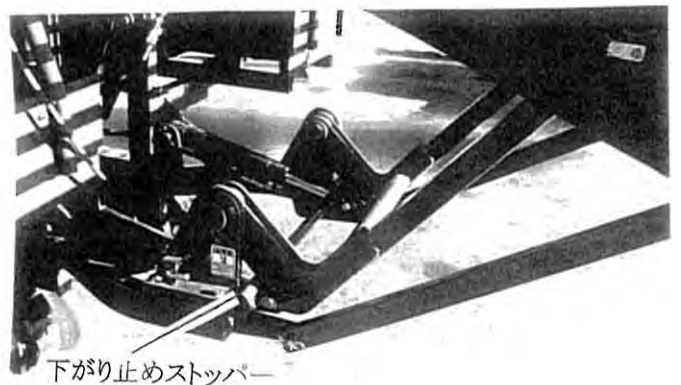


2. 作業時

- ①昇降コンテナ台を最下部まで下げます。
- ②平頭付きピンを抜き、左右のコンテナ台支えに差し替えます。
必ず両側に差し込んで下さい
- ③シュートを付けます。

警告 昇降コンテナ台を上げた状態でメンテナンスを行なう場合は、必ず下がり止めストッパーを取り付けてからメンテナンス下さい。

【守らないと】死亡事故や重大な傷害、機械の破損をまねくおそれがあります。



エンジンの点検・整備

⚠ 注意

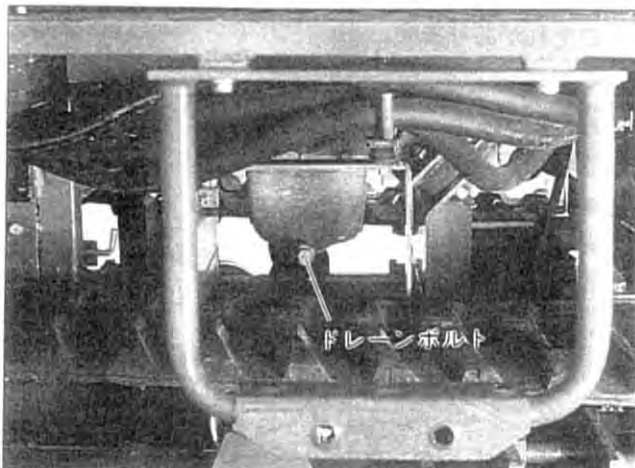
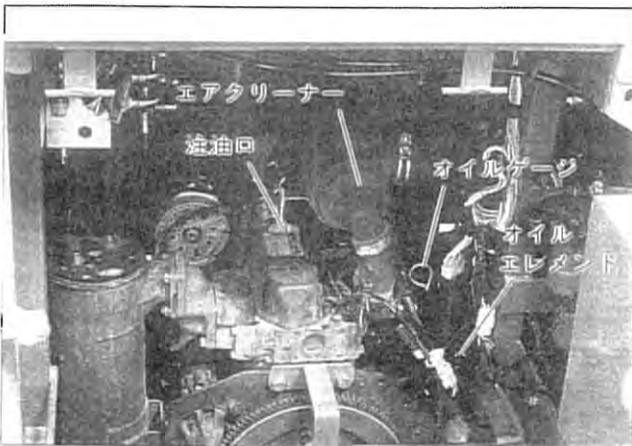
ここでは最低必要な日常点検を説明します。

- エンジンの点検は、必ずエンジンの取扱説明書をよく読んでからおこなってください。
守らないと機械の損傷やケガにつながります。

※エンジンカバーは、2カ所のロックを外しながらフルオープンにしてください。

① エンジンオイルの点検・交換

- (1)作業前に必ずエンジンオイルの量を点検してください。不足の場合は補充します。
- (2)オイル交換は、エンジンが冷めないうちにドレーンプラグを外し、オイルを排出します。
- (3)排出が終わったら、ドレーンプラグを確実に締め付けて、オイルを規定量入れます。



(4) 交換時間

	1回目	2回目以降
交換時間	50時間	200時間ごと

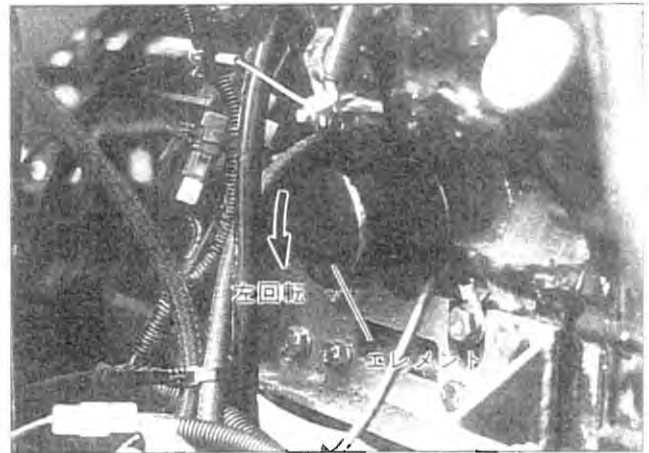
⚠ 注意

- 給油口プラグ・ドレーンプラグを確実に締め付けてください。守らないと熱いオイルが飛び散りヤケドをする恐れがあります。

② エンジンオイルエレメントの点検・交換

エレメントは、オイル内の小さなゴミ・異物をコシ取ります。カートリッジタイプですので、定期的に変換してください。

- (1)カートリッジを左側に回して外します。
- (2)新しいカートリッジの底面にある、ゴムリングにオイルを塗布します。
- (3)ゴムリングが接触するまで回した後、手で2/3回転締め付けます。



(4) エレメントの交換時間

	1回目	2回目以降
交換時間	50時間	400時間

補足

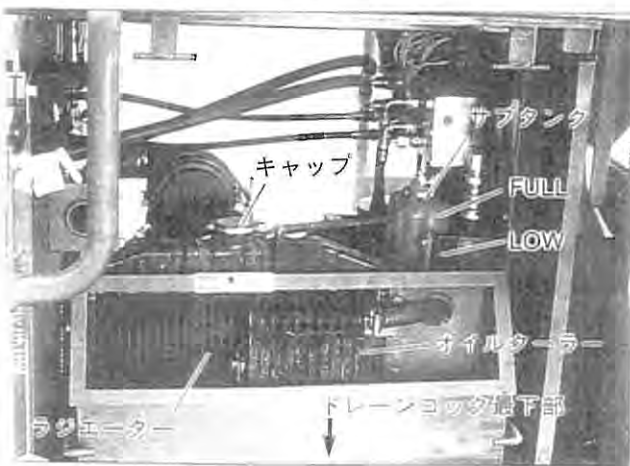
- エレメントの取付面などからオイルもれ、にじみがないか必ず点検してください。
- オイルエレメントは、エンジン純正部品を使用してください。

③ 冷却水の点検・交換

⚠ 警告

- ラジエターキャップは、エンジン回転中や停止直後に開けないでください。停止後10分ほどたってエンジンが冷えてから開けてください。守らないと熱湯が吹き出し、ヤケドするおそれがあります。

- (1) サブタンク内の冷却水が「FULL」から「LOW」の範囲内にあるか点検します。



- (2) 不足の場合は、きれいな水道水を補給してください。水もれがないかも点検します。
 - (3) 冷却水の交換は、キャップを外しドレーンコックを開けて、内部の水をすべて抜きます。
 - (4) ゴミや錆が出なくなるまで、水道水を注入してください。
- ※洗剤を入れた場合は、10～15分エンジンを空回転させてから水を抜き取るというそうきれいになります。
- (5) ドレーンコックを締め、不凍液を必要量入れてから水道水をいっぱいに入れます。
 - (6) ラジエターキャップを締めエンジンを始動して、不凍液と水をよく混合します。

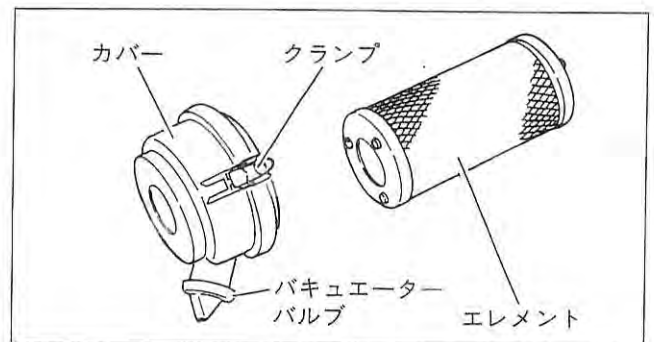
補足

- 不凍液の有効期間は1年です。毎年または、冷却水交換のときは必ず入れ替えてください。
- 混合比はメーカーによって異なりますので、説明書にしたがってください。

④ エアクリーナーの掃除・交換

- 吸入された空気に含まれている砂塵を取り、シリンダライナ・ピストンリングの摩耗を防ぎエンジンをいつも快調にします。
- 掘取り作業はチリ・ゴミの多い作業です。エアクリーナーの点検は、毎日作業前にしてください。

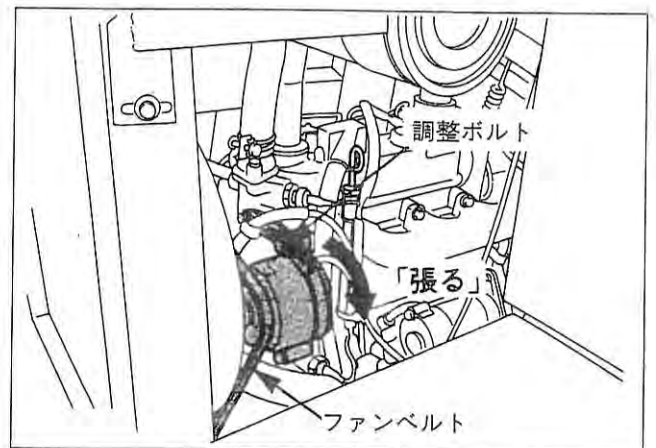
- (1) クランプを外し、エレメントを取出します。
- (2) やわらかいブラシやエアを内側から吹き付けて掃除をします。
- (3) 汚れが落ちにくいときや、1シーズンまたは400時間ごとに交換します。
- (4) 取付けは逆の順序で、バキューエーターバルブが下を向くように取付けてください。(TOPマークが上を向きます。)



⑤ 冷却ファン・オルタネーター駆動ベルトの点検

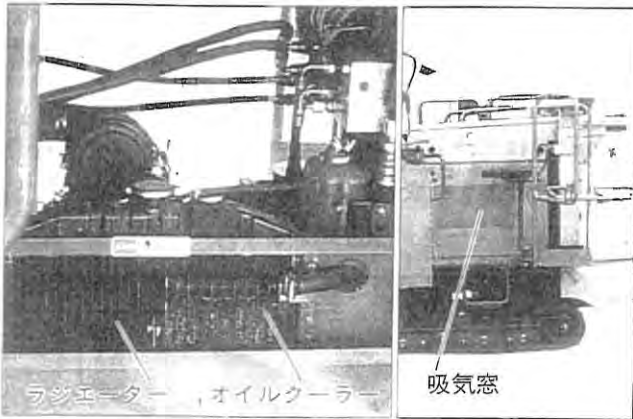
- ベルトの中央を指で押さえて、ベルトのたわみが10mmぐらいに調節します。

- (1) **オルタネーター** 取付ボルトをゆるめます。
- (2) **オルタネーター** を引張り、ベルトの張りを調節します。
- (3) ボルトを確実に締めてください。



㊦ エンジン防塵装置の掃除

- (1) 吸気窓は、冷却風が入る大切な装置です。網に付いたゴミはエンジンを止めてから、軽くこすりながら掃除します。
 - (2) ラジエータースクリーンとラジエーターフィン及びオイルクーラーフィンに付いたゴミも、掃除してください。
- ※使用前の点検と、ゴミが付いたらすぐに取り除くようにしてください。



- (3) 燃料コックを「開」にし、燃料を少し出しながらコシ器内にエアが入らないようにカップを取付けます。
- (4) コシ器のエレメントは、400時間ごとに交換してください。

㊧ 燃料系統のエア抜き

燃料タンクが空になり、燃料系統に空気が入るとエンジンが止まります。

- (1) 燃料タンクを満タンにします。
- (2) キースイッチを「運転」位置のまま20～30秒待ってから「始動」すると、自動的にエア抜きがおこなわれエンジンがかかります。

⚠ 注意

- 燃料がこぼれたり、マフラにかかった場合は、必ずきれいにふき取ってください。守らないとヤケドや火災の原因になります。

㊨ 燃料タンクのドレン抜き

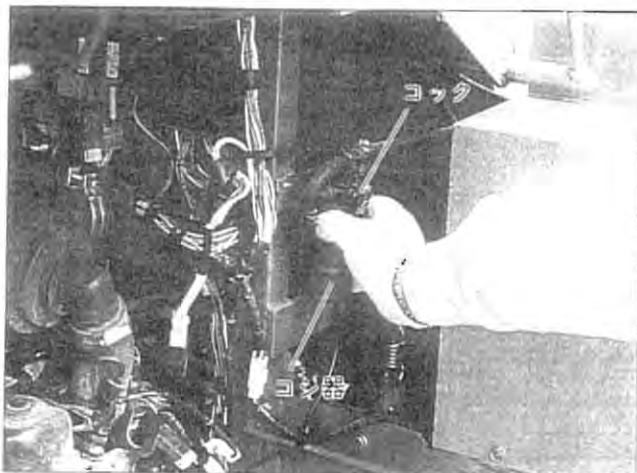
燃料タンクの底部には、水・ゴミなどが沈殿します。沈殿物が燃料ポンプに入ると、不具合の原因になりますので、定期的に取り除いてください。

- 燃料タンクの下部にあるドレーンボルトを外し、沈殿物を排出します。

㊩ 燃料コシ器(ストレーナー)の清掃・交換

燃料に混じったゴミ・水をコシ取ります。

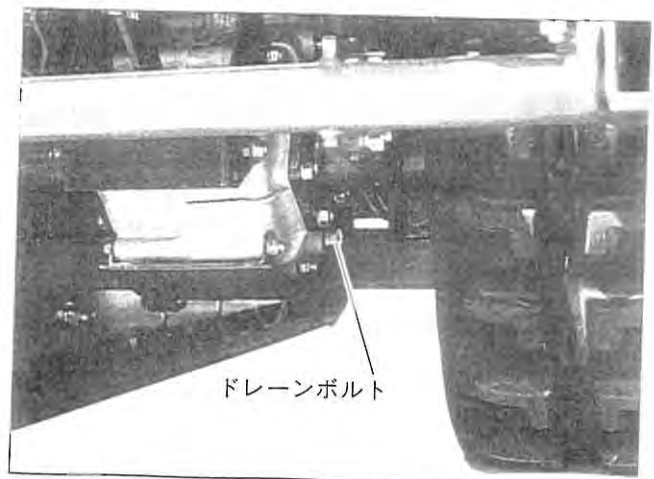
- (1) コシ器の燃料コックを「閉」にします。
- (2) カップを外し、ゴミ・水を取除きます。



オイル・グリスの点検・交換

① 走行ミッションオイル

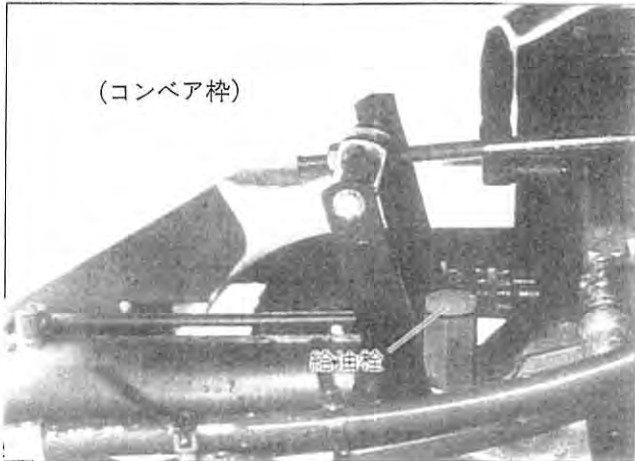
- (1) 作業前に、規定量入っているか点検し、不足の場合は補充します。
- (2) オイル交換はドレーンボルトを外し、オイルを排出します。排出が終わったら、ドレーンボルトを確実に締めます。



- (3) 給油栓を外しトラクター用マルチグレードオイルを 5リットル給油し、給油栓を確実に締めます。

(4) 交換時間

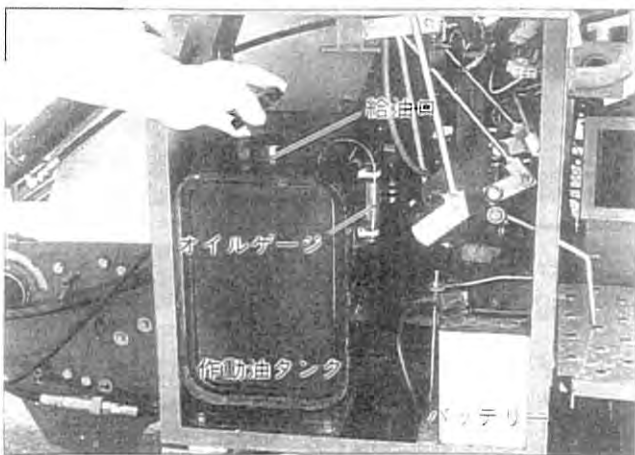
1 回 目	50時間
2 回 目 以 降	400時間ごと 又は、1 シーズンごと



② 油圧作動油

HST操作（走行・コンベアの作動）、掘取部の上下作動に使用しています。

- (1) 作業前に、規定量入っているか点検し、不足の場合は補充します。
- (2) 運転席前のタンクカバーを外し、ゲージで確認しながらいつもゲージの範囲内の状態にします。



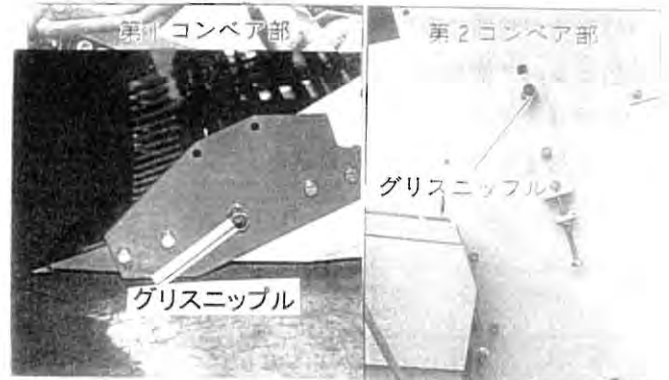
- (3) オイルは、ニプロ純正オイル(G009406000)を使用してください。

(4) 交換時間 2000時間ごと

※タンクの下側のドレーンプラグを外し、古い油を排出して新しい油に入れ替えてください。

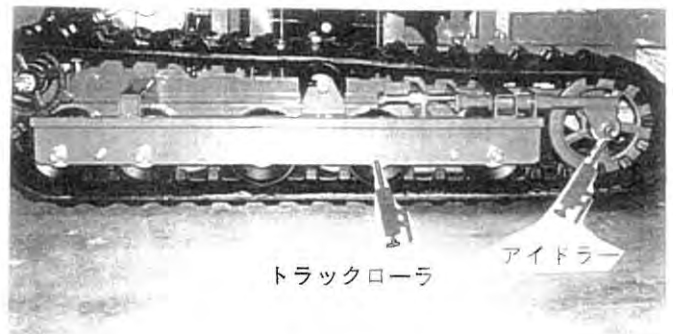
③ コンベア従動ローラー

- (1) シーズン始めに、左右の従動ローラーにグリスアップします。
- (2) 「ローラー軸芯」中央部にグリスニップルが付いています。まわりの土をきれいに落とし、グリスアップします。



④ クローラー転輪・アイドラー

シーズン前に、クローラー転輪・アイドラーのグリスニップルに、グリスアップします。まわりの土をきれいに落としてからおこなってください。



地球にやさしく

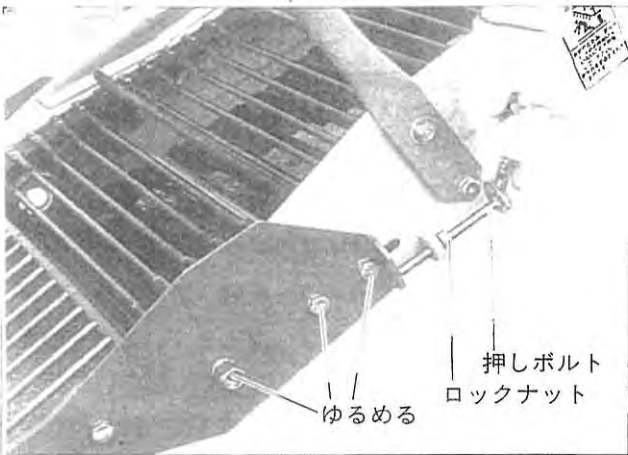
- 使用済みのオイルをむやみに捨てるとう環境汚染になります。
- (1) オイルを排出するときは、必ず容器に受けてください。地面へのたれ流しや川への廃棄は絶対にしないでください。
- (2) 廃油・各種ゴム部品などを捨てるときは、お買い求めの販売店にご相談ください。

コンベアの調整・交換

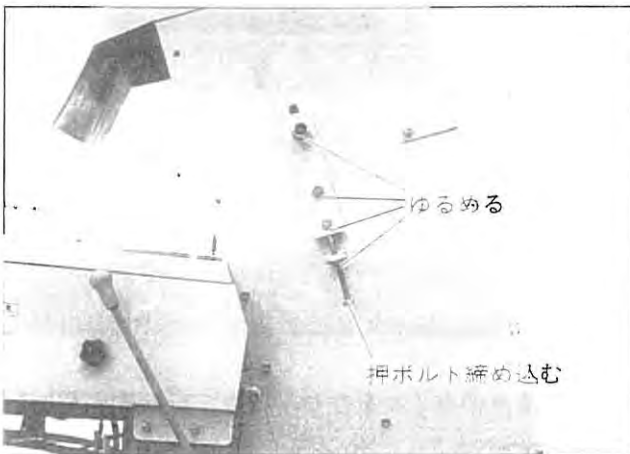
シーズン始めに、コンベアの張り状態を点検し調整します。

① 掘取部の張り調節

- (1) 先金が地面に接しない程度に掘取部を下げます。
- (2) コンベア側板のナットをゆるめます。
- (3) ロックナットをゆるめ、押しボルトが左右同じになるように少しずつ締め込みます。



- (4) 第2コンベアも同様の点検・調節をしてください。
(左右を均等に調節します。)



- (5) 調整が終わったら、ゆるめたロックナット・ボルトを締め付けます。

② 回転テストをする

- (1) HSTレバーを「0」位置にして、エンジンをかけ、主クラッチレバーを「入」にします。
- (2) コンベアスイッチを「入」にして、コンベア回転を少しずつ上げ、異状なく回るか確認します。

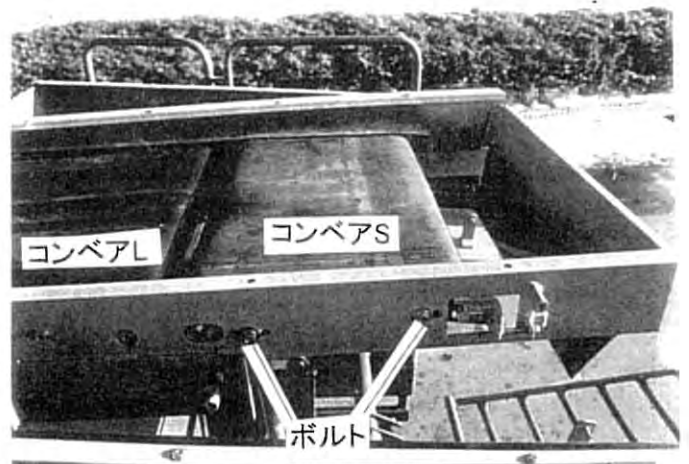
③ コンベアの交換

- (1) コンベアのつなぎ目は、片側9カ所あります。
- (2) 9カ所あるつなぎ目のネジ・ナットを外し、ゴムベルトを取外します。

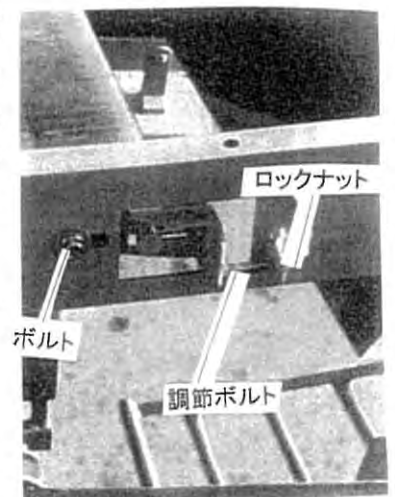


④ 選別コンベアのスキマ調節

コンベアSとコンベアLのスキマから落ちる土の量を調節します。



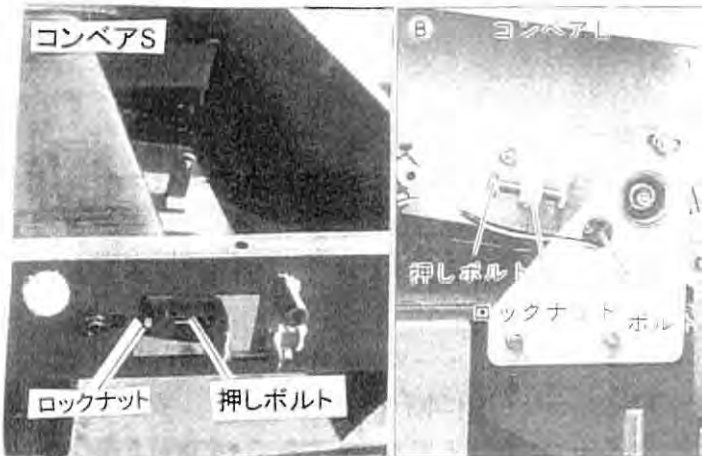
- (2) コンベアS部のボルトとロックナットをゆるめ調節ボルトを締め込むとスキマが広がり、ゆるめると狭くなります。
(反対側も均等にします)



⑤ 選別コンベアの張り調節

ゴムコンベアがスリップして、選別作業に影響が出たら調節してください。

- (1) コンベア S (A 図) は、ローラー軸のロックナットをゆるめ、押しボルトを締め込みます。
- (2) コンベア L (B 図) は、調節板のボルトとロックナットをゆるめ、押しボルトを締め込みます。



- (3) ゴムコンベアは、一杯に張り過ぎないように少したるみを持たせてください。
- (4) 反対側も均等に調節し、終わったらボルト・ロックナットを締めて固定してください。

※ゴムコンベアの交換は、お買い上げ先にご相談してください。

⚠ 危険

- コンベアや回転部分の調整は、必ずエンジンを停止してください。守らないと死亡事故や傷害事故につながります。

⑥ 回転テストをする

各部の調節が終わったら、まわりの人に注意しながら異状なく回転するか確認します。

- (1) HSTレバーを「0」の位置にして、エンジンをかけます。
- (2) 主クラッチレバーを「入」にして、コンベアスイッチを押し、異状なく回るか確認します。

バッテリー・配線の点検

① バッテリーの点検

バッテリーは運転席の前にあります。作業前に点検してください。

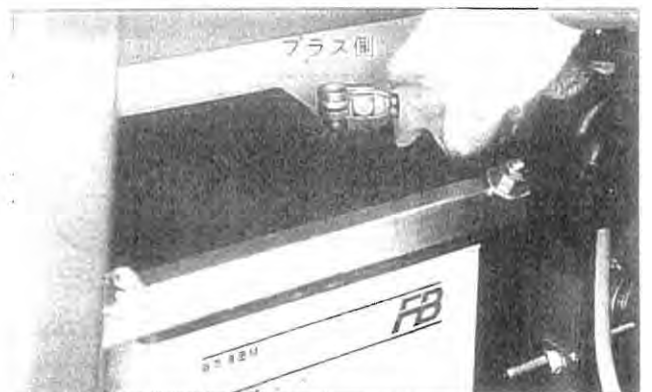
- (1) カバーを外し、バッテリー液の点検をします。
- (2) バッテリー液が上限～下限の範囲内にあるか点検し、不足の場合は補充します。



- (3) 充電量の点検…セルモーターが力強く回らないときは、バッテリーを外し、充電してください。

⚠ 注意

- バッテリーの点検時は、火気を近づけないでください。守らないとバッテリーに引火し、爆発してヤケドや火災事故の原因になります。
- バッテリーを取付けるときは、プラス側を先に付け、取外すときはマイナス側から外します。守らないとショートしてヤケドや火災事故につながります。



- バッテリー液を、体や衣服に付けないようにしてください。守らないと衣服が破れたり、ヤケドをする恐れがあります。

② 配線の点検

(1) 配線コード・ハーネスを点検し、被覆の亀裂・摩耗・焼けがあったら交換してください。

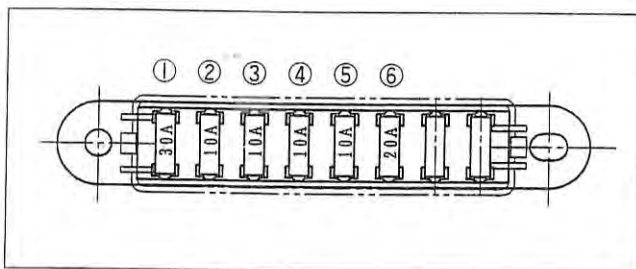
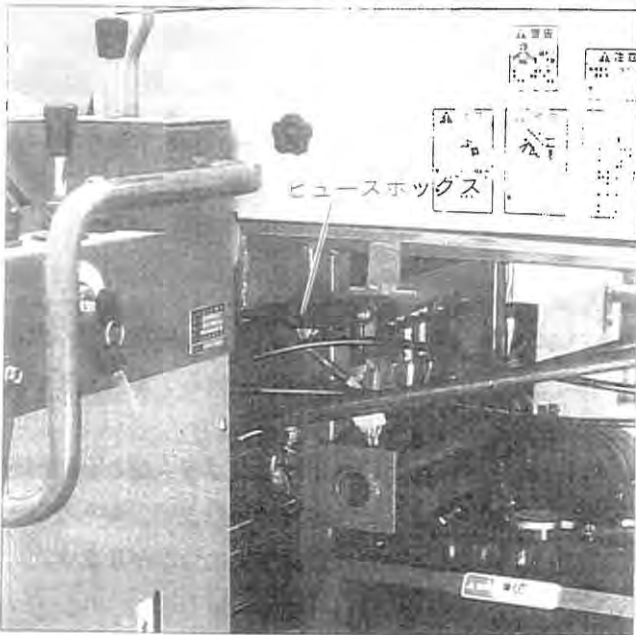
配線は振動したり動く部分をさけ、結束バンドで固定してください。

(2) ボディアースの点検

作動不良の多くは、ボディアースの不良に原因があります。毎シーズン前にアース接点を点検し、サンドペーパーやワイヤブラシでサビを落としてください。

③ ヒューズの点検・交換

- (1) ヒューズボックスのふたを外して、点検します。
- (2) 切れたヒューズは、必ず同容量のヒューズと交換してください。
- (3) 針金や銀紙などの代用は絶対にしないでください。機械の破損につながります。



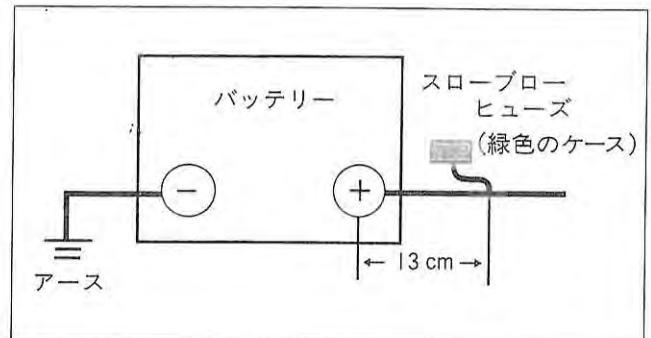
No.	容量	使用回路	No.	容量	使用回路
1	30 A	燃料関連	4	10 A	油圧関係
2	10 A	モニタランプ	5	10 A	油圧アンロード ピックアップローラー
3	10 A	作業灯	6	20 A	選別コンベア

※交換してもすぐ切れる場合は、ショートしているおそれがあります。点検修理をしてください。

④ スローブローヒューズの交換

スローブローヒューズは、配線を保護するためのものです。他の部品と接触しないようにし、切れた場合は必ず原因を調べ、絶対に代用品を使用しないで、純正部品を使用してください。40 A

- (1) スローブローヒューズは、バッテリーコード「+」側の13cmほど先に取付けてあります。安全のためテープで固定してありますので、交換後も同じようにビニールテープで固定してください。



⚠ 警告

- 配線コード・ハーネスが他の部品に接触していないか、被覆のはがれや接触部のゆるみがないか、作業前に点検してください。
- 指定以外のヒューズや針金・銀紙の使用は絶対にしないでください。

守らないとショートして火災事故をおこす恐れがあります。

各部の調整のしかた

⚠ 警告

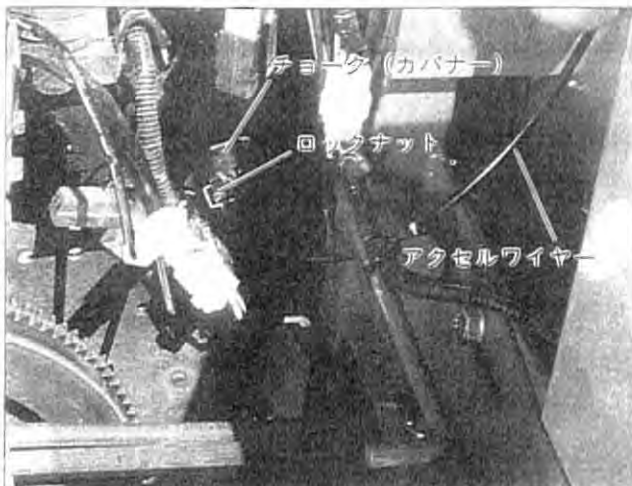
- ミニハーベスタ の調整をするときは、交通の邪魔にならず安全で、機械が倒れたりしない平らで固い場所を選んでください。守らないと死亡や傷害事故の原因につながります。
- 閉め切った屋内ではエンジンを始動させないでください。やむをえず屋内で始動する場合は、十分に換気をしてください。守らないと排気ガスで中毒をおこし死亡事故につながります。
- マフラーやエンジンのまわりにワラクス・ゴミ・燃料などが付いていないか、作業前に点検してください。守らないと火災事故の原因になります。

⚠ 注意

- 調整または掃除をするときは、必ずエンジンを停止してください。
- マフラーやエンジンなどの過熱部分が十分に冷めてから点検・調整をしてください。守らないとヤケド・傷害事故につながります。

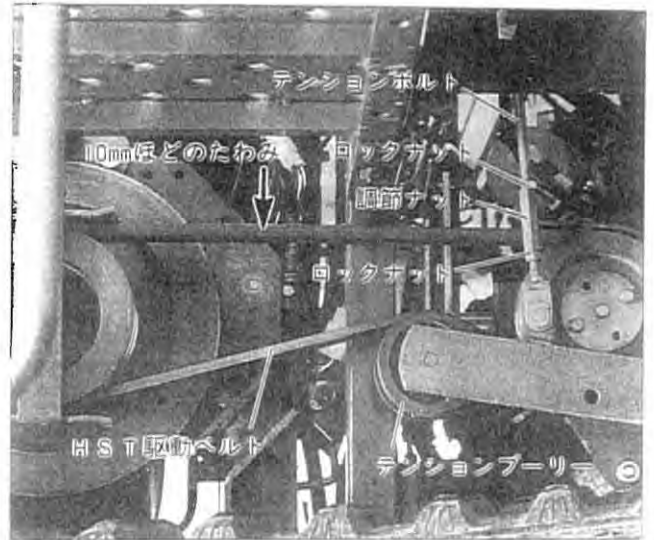
① アクセルレバーの調整

- (1) アクセルレバーを「高」の位置にします。
- (2) エンジンがフル回転になるようにアクセルワイヤーをいっぱい張り、ロックナットで固定します。



② HST駆動ベルト (主クラッチレバー) の調整

主クラッチレバーのテンションボルトを調節することとで、HST駆動ベルトの調節をします。

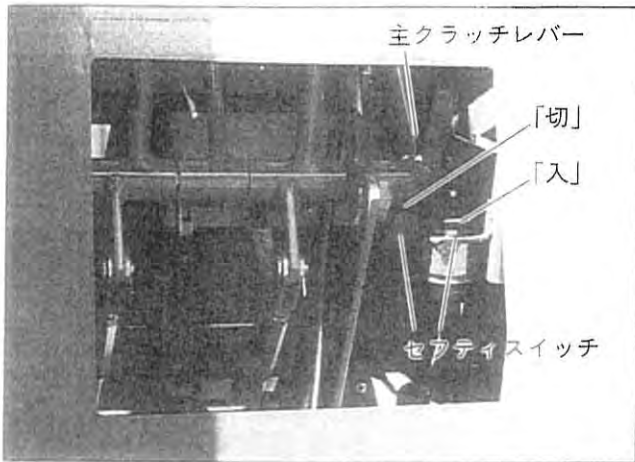


- (1) エンジン部のカバーを外し、テンションボルトの調節で、ベルトの張りを調整します。
 - ① 主クラッチレバーを「入」にします。
 - ② 上下のロックナットをゆるめます。
 - ③ 調節ナットで、テンションの張りを調節します。ベルトを指で押して、10mmほどのたわみを目安にしてください。
- (2) 調節が終わったら、上下のロックナットを締めて固定してください。

補足

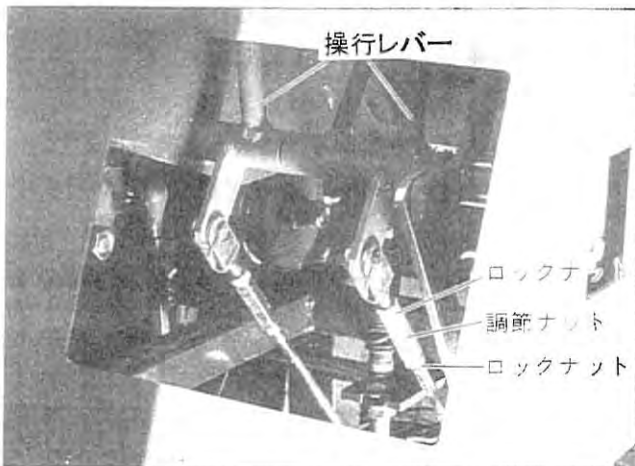
- 調節ナットの調整は、一度に大きく回さないで、少しずつ回してください。
- 調整が終わったらエンジンをかけ、主クラッチレバーを入れて、走行とコンベアの回転の確認をしてください。

- (3) 主クラッチレバーが「入」「切」の位置で、セーフティスイッチを押しているか確認します。



③ 左・右操向レバーQターンの調整

- (1) 左右レバーのアソビをなくします。
調整済みですので通常は調整しないでください。



(3) Qターンの調整

Qターンがしづらくなったら、コンベア枠の下にあるロッドの調整をしてください。

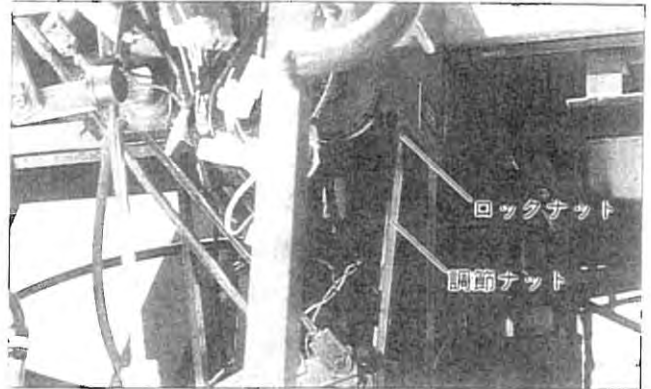
- 上のロックナットをゆるめ、下のロックナットを締め込みます。上のロックナットを戻し固定します。
- 調整の目安 1回目50時間、2回目以降は100時間毎



④ HSTレバーの調整

レバーが「0」のとき、クローラーが前後に動かないように調整します。

- ロックナットをゆるめ、少しずつ調整します。



⑤ コンベア変速レバーの調整

レバーが「0」の位置で、コンベアが回らないように調整します。

- ロックナットをゆるめ、少しずつ調整します。

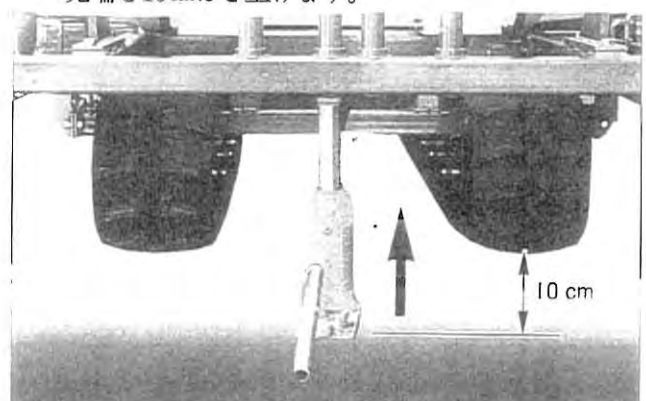


ゴムクローラーの点検

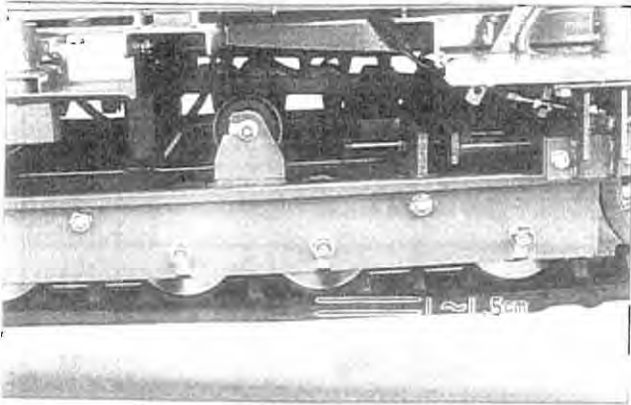
初回50時間、以後100時間ごとに点検し調整します。

① ゴムクローラーの調整

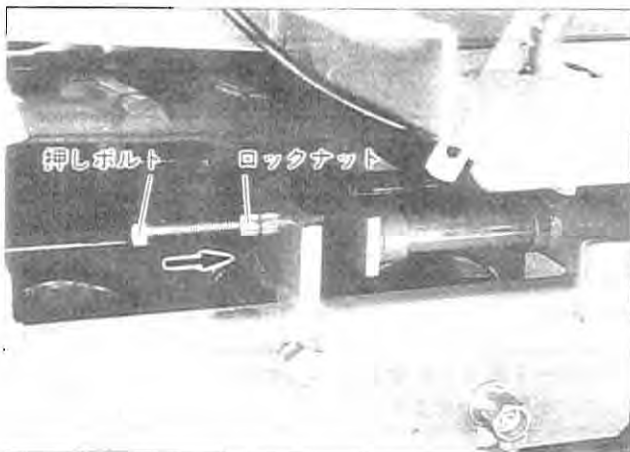
- (1) フレームの後方をジャッキで上げ、クローラーの先端を10cmほど上げます。



- (2) 転輪とクローラー間が、10～15mmになるように調整します。



- (3) ロックナットをゆるめ、押しボルトを矢印の方向に締め込みます。



- (4) 調節が終わったら、ロックナットを確実に締め固定してください。

補足

- クローラーの張りが弱いと、急旋回などでクローラーが外れやすくなります。

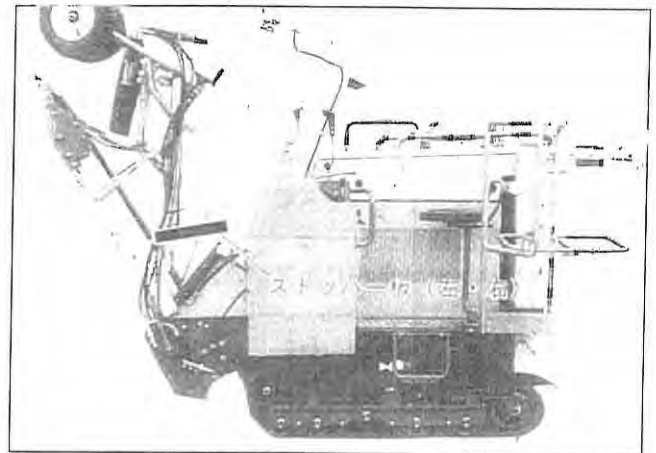
注意

- 各部の調整ボルト・ロックナットの締め付けをもう一度確認してください。守らないと機械の損傷やケガの原因になります。

格納

警告

- 格納は雨や風に当たらず、平らで固い場所を選んでください。
 - 格納庫には、子供を近づけないでください。
 - 格納するときは、掘取部の下がり止めストッパーを必ず付けてください。
- 守らないと誤操作で、掘取部が突然下がり傷害事故や機械の損傷につながる恐れがあります。



- エンジンが冷めてから、シートカバーをかけてください。守らないとシートカバーが燃え、火災事故につながります。
- 格納するときは、バッテリーを充電し、プラス側のターミナルを外して、エンジンキーを抜いてください。守らないとネズミなどの被害により、ショートして火災事故を起こすおそれがあります。

- (1) 作業終了後は、きれいに水洗いして水分をふき取ってください。
- (2) 長時間格納するときは、シーズン中に調子の悪かったところを、必ず修理してください。
- (3) 操作レバーはすべて「切」・「0」にして、駐車ブレーキをかけてください。
- (4) 各部のサビやすい部分に、グリスかオイルを塗りサビ止めをしてください。特に先金部分は掘取り性能に影響します。必ずサビ止めをしてください。
- (5) 燃料タンクに燃料を満タンにしてください。空にしておきますと、水滴ができてサビの原因になる場合があります。

エンジン回りの点検・整備は必ず「エンジンの取扱説明書」を読んでください。

不調診断

状 況	点 検 内 容	処 置	参 照 ページ
キースイッチを「始動」にしてもスターターが回らない	主クラッチレバーが「切」の位置ですか	主クラッチレバーが確実にもどっていない場合がある。レバーを少し引いてセーフティスイッチを効かせます。	13
	バッテリー端子のゆるみ・外れ・腐蝕	接続部を清掃し、確実に締め付ける。	26
	配線の外れ・破損	不良コードは交換	27
	バッテリーの放電	バッテリー液補充・充電	26
	スローブローヒューズの切れ	純正部品（40 A）に交換	27
スターターは回るがエンジンが始動しない	燃料ポンプの作動不良	ポンプ修理・交換	
	ヒューズ切れ	ヒューズ交換	27
	燃料にエアが混入	エア抜き	23
	燃料が無い、燃料コックが「閉」	燃料補給、燃料コックを「開」	23
	燃料に水が混入・ゴミの詰り	燃料コシ器（ストレーナー）の清掃	23
走行しない	主クラッチレバーが「入」の位置ですか	レバーを再度入れなおして、セーフティスイッチを効かせます。	10
	副変速レバーが「L」か「H」になっていますか	「L」か「H」に確実に入れる。	10
	駆動ベルトのゆるみ	H S Tレバーバネの張り調節	28
	駆動ベルトの切れ・伸びすぎ	ベルトの交換	28
掘取部が上下しない	エンジンの回転が不足（低すぎる）	エンジン回転を少し上げる。	
	ヒューズの切れ	ヒューズの交換	27
	配線のショート、外れ	修理、交換	
コンベアが回らない	主クラッチレバーが「入」の位置ですか	レバーを再度入れなおして、セーフティスイッチを効かせます。	10
	コンベアスイッチが入っていますか	スイッチを入れる	29
	駆動ベルトのゆるみ	テンションプーリーの張り調節	28
	駆動ベルトの切れ・伸びすぎ	ベルトの交換	28
	コンベアスイッチの故障・ヒューズの切れ	交換	29

定期点検一覧表（給油・給水）

点 検 部 位		運転時間と点検内容	補給量	備 考	参 照 ページ
エ ン ジ ン 部	燃料	作業前に補給	満タン 16ℓ	ディーゼル軽油 JIS-2号	12
	エンジンオイル	作業前に必ず点検補給	満タン 2.5ℓ	ディーゼル用エンジンオイル (新 SEA CC 級) 10 W-30	21
		初回50時間 以後200時間ごと交換			
	オイルエレメント	初回50時間 以後400時間ごと交換		純正部品	21
	エアクリーナー	毎日点検、汚れたら清掃 1シーズン又は200時間ごと交換		純正部品	22
	燃料コシ器（ストレーナー）	ゴミ・水が溜ったら清掃 400時間ごとにエレメント交換		純正部品	23
ラジエター サブタンク	水もれなどの点検、清掃 1年ごとの入れ替え 不足の場合補給	満タン 3.2ℓ 0.4ℓ	清水、不凍液 (ロングライフクーラント)	22	
走行部	ミッションオイル	初回50時間 以後400時間ごと交換 又は1シーズンごと			5ℓ
行 部	HST駆動ベルト	HSTレバーバネ長さ71~74mm			28
	ゴムクローラー アイドラー・転輪	転輪とクローラー10~15mmスキマ 初回50時間 以後100時間ごと			25 26
		シーズン始めにグリスアップ		グリス	24
そ の 他	油圧オイル（作動油）	2000時間ごとに交換	20ℓ	ニプロ純正オイル (G009406000)	24
	コンベア	シーズン始めに調整			25
	コンテナ台	上下の作動			17
	ヘッジホッグローラー	運転・停止の作動			18
	コンベアの軸受・ローラー	毎日点検、グリスアップ		グリス	24
	各部調節レバー	適時点検、調整			28 29
	防じん装置	吸気窓、吸気口、 ラジエタースクリーン）清掃			23
	バッテリー・配線	バッテリー液補充、充電 配線コードの破損点検			26 27
ファン(オルタネーター)ベルト	たるみ10~15mm調整			22	
掘取枠・土落とし装置		上げ・下げの作動			

松山株式会社

本社：〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川5155 ☎(0268)42-7500 FAX(0268)42-7556
物流センター：〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川2949 ☎(0268)36-4111 FAX(0268)36-3335
北海道営業所：〒068-0111 北海道空知郡栗沢町字由良194-5 ☎(0126)45-4000 FAX(0126)45-4516
旭川出張所：〒079-8431 北海道旭川市永山町8丁目32 ☎(0166)46-2505 FAX(0166)46-2501
帯広出張所：〒082-0004 北海道河西郡芽室町東芽室北1線18番19(第3工業団地) ☎(0155)62-5370 FAX(0155)62-5373
東北営業所：〒989-6135 宮城県古川市稲葉2丁目3番14号 ☎(0229)23-7440 FAX(0229)23-9010
関東営業所：〒329-4411 栃木県下都賀郡大平町横堀みずほ5-3 ☎(0282)45-1226 FAX(0282)44-0050
長野営業所：〒386-0497 長野県小県郡丸子町塩川2949 ☎(0268)35-0323 FAX(0268)36-3335
岡山営業所：〒708-1104 岡山県津山市綾部1764-2 ☎(0868)29-1180 FAX(0868)29-1325
九州営業所：〒869-0416 熊本県宇土市松山町1134-10 ☎(0964)24-5777 FAX(0964)22-6775
南九州出張所：〒885-0074 宮崎県都城市甲斐元町3389-1 ☎(0986)24-6412 FAX(0986)25-7044