



# ニプロ双用すき

## TR-131F SERIES

### 取扱説明書

ご使用になる前に必ずお読みください。



この製品を安全に、また正しくお使いいただくために、必ずこの取扱説明書をお読みください。

- 間違えた使い方をすると事故をおこすおそれがあります。
- お読みになった後は、必ず製品の近くに保管してください。

松 山 株 式 会 社

# ニプロ製品をお買い上げいただきまして 誠にありがとうございます。

## はじめに

- この取扱説明書は**双用すき**の取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書をよく読み十分理解されてから、正しくお取り扱いいただき、最良の状態でご使用ください。
  - お読みになった後は、必ず製品の近くに保管し、必要になったとき読めるようにしてください。
  - 製品を他人に貸したり、譲り渡される場合は、この取扱説明書を製品に添付してお渡しください。
  - この取扱説明書を紛失、または損傷した場合は、すみやかに弊社、またはお買い上げいただきました販売店、農協へご注文してください。
  - 品質、性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行うことがあります。そのような場合には、本書の内容、および写真・イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。
  - ご不明なことやお気付きのことがございましたら、お買い上げいただきました販売店・農協へご相談ください。
  -  印付きの下記マークは、安全上、特に重要な事項です。必ず守って作業をしてください。
-  **危険** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
-  **警告** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
-  **注意** その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあるものを示します。
- この取扱説明書には安全に作業をしていただくために、安全上のポイント「安全に作業をするために」を記載してあります。ご使用前に必ず読んでください。

## もくじ

安全に作業をするために	1
本製品の使用目的	4
保証書について	4
アフターサービスについて	4
補修部品と供給年限について	4
警告ラベルの種類と位置	5
主要諸元	6
各部のなまえと組立	7
トラクタへの装着	7
トラクタの準備	7
① トラクタ車輪幅の調節	7
装着順序（標準3点リンク仕様）	8
① トラクタの3点リンクの調整	8
② トラクタへの装着	8
装着順序（2点リンク直結仕様）	9
① トラクタへの2P金具の取付け	9
② 取付アームと2Pフレームの取付け	10
③ リフトチェーンの取付け	10
④ リフトチェーンの長さ	10
⑤ 2Pフレームに双用すきを取付けます	10
持ち上げ時の注意	10
トラクタとの調整	11
① 水平調整	11
② 左右振り調節	11
③ 前後傾調節	11
反転操作	12
耕深調節	15
移動・ほ場への出入り	17
作業時の注意	17
作業の方法	18
点検整備・保守管理	19

## 安全に作業をするために

ここに記載している注意事項を守らないと、死亡・傷害事故や、機械の破損の原因になります。よく読んで安全作業をしてください。

### 一般的な注意事項

#### **警告** こんなときは運転しない

- 過労・病気・薬物の影響・その他の理由により作業に集中できないとき
- 酒を飲んだとき
- 妊娠しているとき
- 18歳未満の人

#### **警告** 作業に適した服装をする

はちまき・首巻き・腰タオルは禁止です。  
ヘルメット・すべり止めのついた靴を着用し、だぶつきのない服装をしてください。  
【守らないと】機械に巻き込まれたり、すべって転倒するおそれがあります。

#### **警告** 機械を他人に貸すときは取扱方法を説明する

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。  
【守らないと】死亡事故や傷害事故、機械の破損をまねくおそれがあります。

#### **警告** 機械を他人に譲り渡すときは取扱説明書を付ける

機械と一緒に「取扱説明書」を渡し、必ず読むように指導してください。  
【守らないと】死亡事故や傷害事故、機械の破損をまねくおそれがあります。

#### **警告** トラクタに作業機を装着するときは、必ずトラクタの取扱説明書を読む

トラクタに作業機を装着する前に、必ずトラクタの取扱説明書を読み、よく理解してから作業機の装着をしてください。  
【守らないと】傷害事故や機械の破損をまねくおそれがあります。

#### **警告** 重量バランスの調整をする

トラクタに重い作業機やアタッチメントを装着するときは、トラクタメーカー純正のバランスウェイトを付け、バランス調整をしてください。  
【守らないと】傷害事故や機械の破損をまねくおそれがあります。

#### **注意** 公道の走行は作業機装着禁止

トラクタに作業機を装着して公道を走行しないでください。  
必ず、作業機を外して走行してください。  
【守らないと】道路運送車両法違反です。  
事故を引き起こすおそれがあります。

## 注意 機械の改造禁止

改造しないでください。保証の対象にはなりません。  
純正部品や指定以外の部品を取付けないでください。  
【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

## 点検・整備の注意事項

### 注意 点検・整備をする

機械を使う前と後には必ず点検・整備をしてください。  
【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

### 注意 点検整備中はエンジンを停止する

点検・整備・修理、または掃除をするときは、必ずエンジンを停止してください。  
【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

### 警告 点検整備は平らで安定した場所でおこなう

交通の邪魔にならず安全で、機械が倒れたり、動いたりしない平らで安定した場所で、点検整備をしてください。  
【守らないと】機械に巻き込まれて、傷害事故を引き起こすおそれがあります。

### 注意 すき先は素手で触ったり足で蹴らない

草やワラが巻き付いたり、水洗いや泥落としの際、スキ先を素手で触ったり、足で蹴らないでください。  
【守らないと】傷害事故を引き起こすおそれがあります。

### 注意 目的に合った工具を正しく使用する

点検整備に必要な工具類は、適正な管理をし、目的に合ったものを正しく使用してください。  
【守らないと】整備不良で事故を引き起こすおそれがあります。

## 作業時の注意事項

### 警告 作業機の着脱は平らな場所でおこなう

作業機の着脱は、平らで固い場所でおこなってください。  
【守らないと】下敷きになったり、ケガをしたりします。

### 警告 トラクタと作業機のまわりに人を近づけない

トラクタのまわりや作業機との間に人を入れないでください。  
【守らないと】傷害事故を引き起こすおそれがあります。

**⚠ 警告 作業機の下にもぐったり、足をいれない**

作業機の下にもぐったり、足をいれないでください。

【守らないと】何かの原因で作業機が下がったときに、傷害事故を負うおそれがあります。

**⚠ 警告 機械に巻き付いた草やワラを取るときはエンジンを停止する**

作業部分に草やワラが巻き付いたときは、必ずエンジンを停止させ、回転が止まってから、巻き付きを外してください。

【守らないと】機械に巻き込まれて、死亡事故や重傷を負うおそれがあります。

**⚠ 注意 作業機の調整はエンジンを停止しておこなう**

作業機の調整をするときは、作業機を下げ、トラクタの駐車ブレーキをかけます。エンジンを停止してからおこなってください。

【守らないと】傷害事故や機械の損傷をまねくおそれがあります。

**⚠ 警告 傾斜地では、ゆっくり大きくまわる**

傾斜地での高速・急旋回は、転倒のおそれがあり大変危険です。  
トラクタ速度を落とし、大きく回ってください。

【守らないと】死亡事故や傷害事故を負うおそれがあります。

**⚠ 警告 作業機の落下防止をする**

作業機の落下を防止するため、油圧ストップバルブを完全に「閉め」てロックし、さらに作業機の下へ台を入れてください。

【守らないと】死亡事故や傷害事故を負うおそれがあります。

**⚠ 警告 アユミ板は、強度・長さ・幅の十分あるものを使用する**

積込み、積降しをするときは、平らで交通の邪魔にならない場所でトラックのエンジンを止めます。動かないようにサイドブレーキをかけ、車止めをしてください。使用するアユミ板は強度・長さ・幅が十分あり、すべり止めの付いているものを選んでください。

長さのめやすは荷台高さの4倍です。

【守らないと】事故・ケガ・機械の故障をまねくおそれがあります。

**⚠ 警告 子供を機械に近づけない**

子供には十分注意し、近づけないでください。

【守らないと】傷害事故を引き起こすおそれがあります。

## 格納時の注意事項

**⚠ 注意 転倒防止をする**

平らで固たい場所を選び、転倒しないように固定してください。

【守らないと】傷害事故を引き起こすおそれがあります。

## 本製品の使用目的について

- この双用すきは、畑・水田での耕起に使用し、使用目的以外の作業には、決して使わないでください。使用目的以外の作業で故障した場合は、保証の対象にはなりません。
- 双用すきは決められた適応馬力で設計しています。適応トラクタ馬力の範囲内で使用してください。範囲を超えての使用は故障の原因になり、保証の対象にはなりません。
- この双用すきは「標準3点リンク」と「2点リンク」規格で設計しています。
- この双用すきの改造は決しておこなわないでください。保証の対象にはなりません。

## 保証書について

「保証書」はお客様が保証修理を受けられるときに必要となるものです。

お読みになった後は大切に保管してください。

## アフターサービスについて

機械の調子が悪いときは、この取扱説明書を参照し点検してください。

点検・整備しても不具合がある場合は、お買い上げいただいた販売店・農協、または弊社までご連絡ください。

### ●ご連絡いただきたい内容

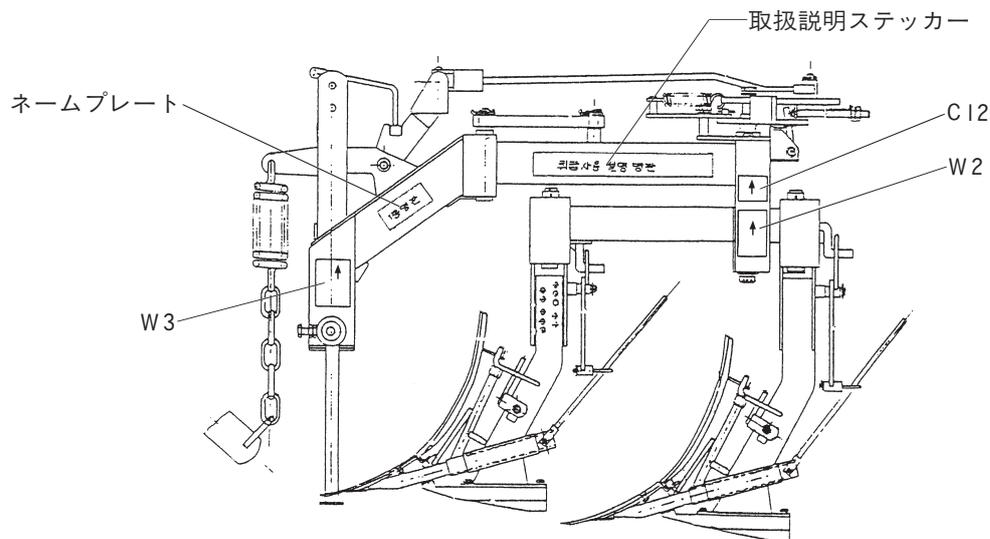
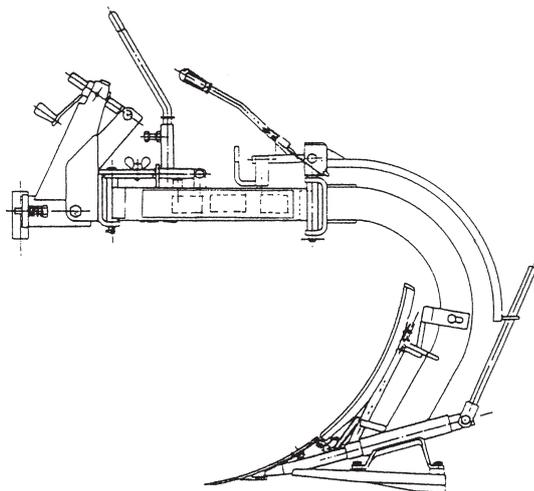
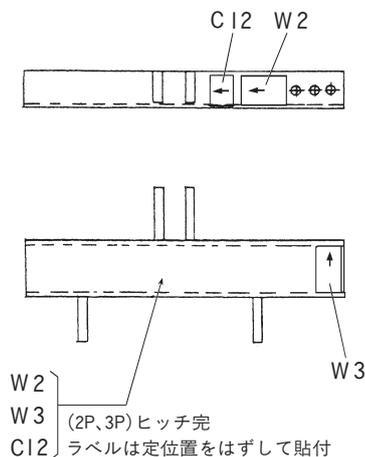
- 型式名と製造番号
- ご使用状況
  - ・水田ですか？ 畑ですか？
  - ・ほ場の条件は 石が多いですか？  
強粘土ですか？
  - ・トラクタの速度は？
- どのくらい使用されましたか？
  - ・約□□アール または□□時間
- 不具合が発生したときの状況をなるべく、くわしく教えてください。

## 補修部品と供給年限について

- 補修部品は、純正部品をお買い求めください。  
市販類似品をお使いになりますと、機械の不調や性能に影響する場合があります。
- この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年です。ただし供給年限内であっても、特殊部品については納期などご相談させていただく場合があります。
- 供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期、および価格についてご相談させていただきます。

## 警告ラベルの種類と位置

- 警告ラベルは図の位置に貼ってあります。よくお読みになって安全に作業をしてください。
- 警告ラベルは、汚れや土を落とし、常に見えるようにしておいてください。
- 紛失または破損された場合には、お買い上げいただいた販売店、または農協へ下記型式、およびコードナンバーでご注文のほどお願いいたします。



C12 8750-341000



W3 8750-326000



W2 8750-317000



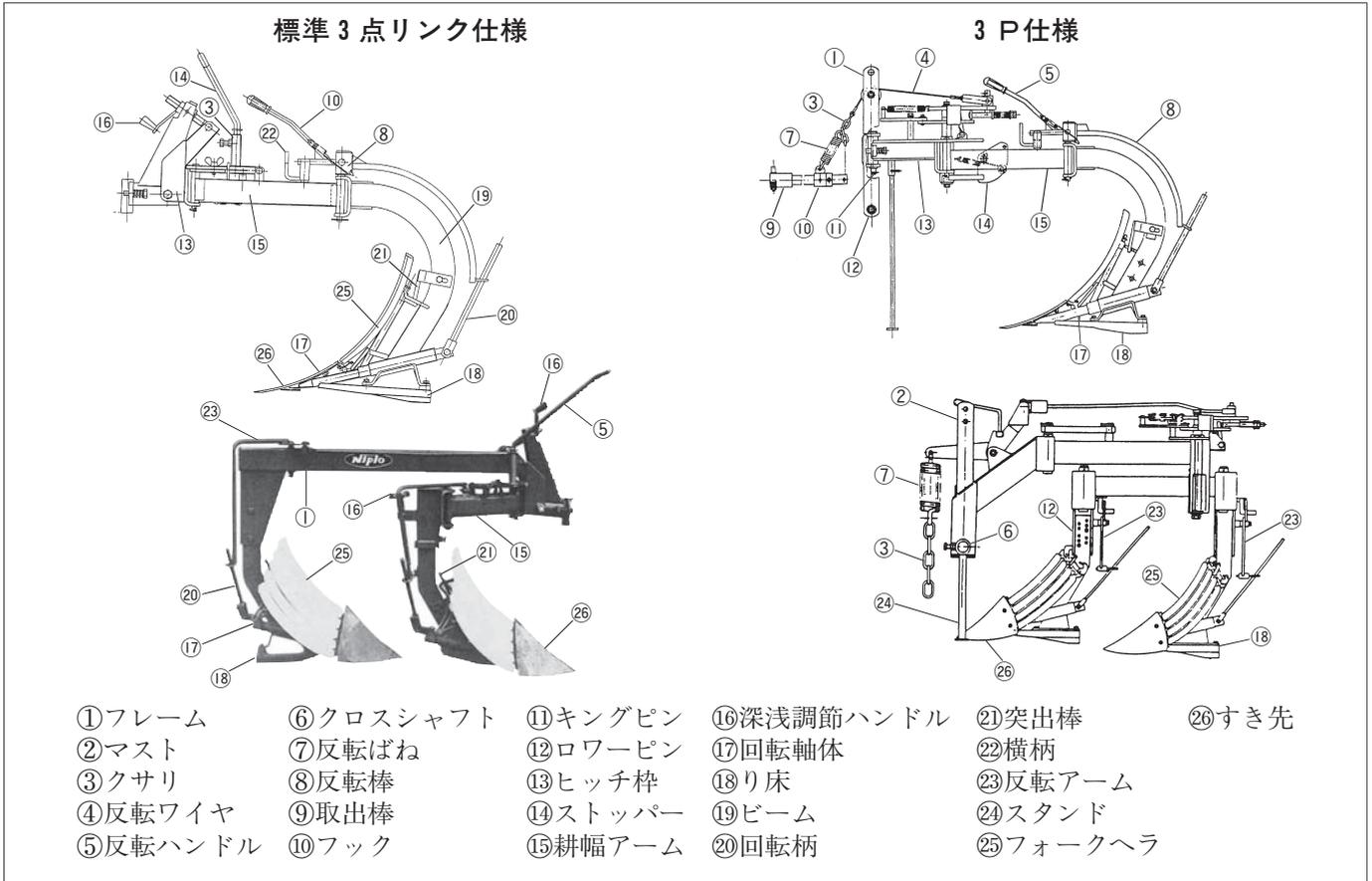
## 主要諸元

品名	TR-131F (3P)	TR-131F (2P)
全長(mm)	1072	1282
全幅(mm)	692	600
全高(mm)	963	
質量(kg)	60	62
適応馬力(kW) ps	(6.6)~(11) 9~15	
耕巾(mm)	200~250	
作業深さ(mm)	150~240	
作業速度(km/h)	3~5	
作業能率(分/10a)	64~133	
装着方法	標準3点リンク直装	2点リンク直装
作業方法	往復連続順次耕法	
耕深調節方法	トラクタトップリンク、ビーム上下	
連数	1	
反転方式	手動	

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

# 各部のなまえと組立

## 1 各部のなまえ



## ⚠ 注意

- 梱包を解体するときは、まわりの人や物に注意してください。
  - 木枠やダンボールの「クギ・ハリ」などには十分注意してください。
- 守らないと「クギ・ハリ」や木枠でケガをすることがあります。

## 2 組立

図を参考に、マスト、ステーを組付けてください。

## トラクタへの装着

- この双用すきのトラクタへの装着システムは、「標準 3 点リンク直装」と「2 点リンク直装」を採用しています。型式で判別してください。

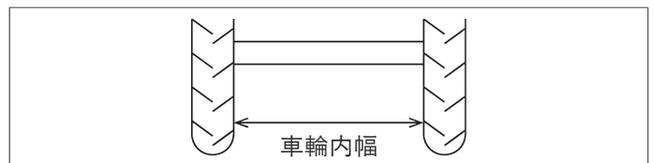
型式	装着の規格
TR-131F(3P)	標準 3 点リンク直装
TR-131F(2P)	2 点リンク直装

## トラクタの準備

### 1 トラクタ車輪の調整

トラクタの車輪幅をすきの作業幅に合わせてください。

型式	トラクタ車輪内幅mm
TR-131F(3P), (2P)	550~650



## ⚠ 注意

- トラクタの取扱説明書の「車輪幅の調節」をよく読んでください。守らないと取付けができなかったり、機械の損傷やケガの原因になります。

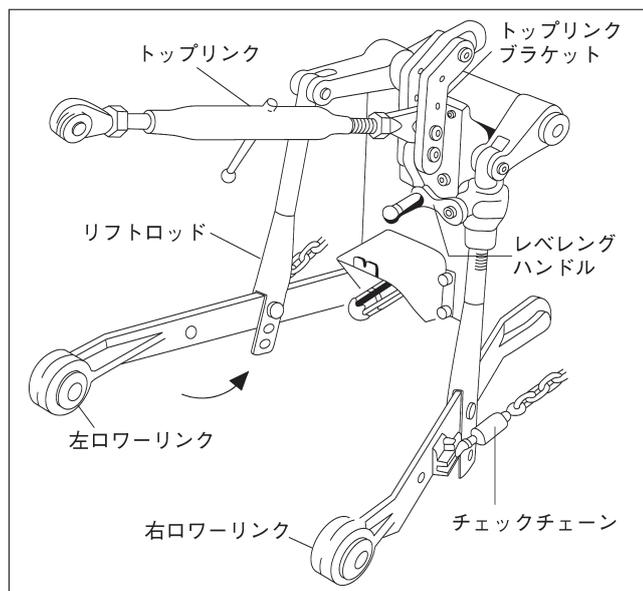
## 装着順序(標準3点リンク仕様)

### ⚠ 注意

- トラクタの取扱説明書「3点リンクの規格」をよく読んでください。守らないと、取付けができなかったり、機械の損傷やケガの原因になります。

#### ① トラクタの3点リンクの調整

- (1) 双用すきは「標準3点リンク規格」です。トラクタの3点リンクも標準3点リンクでないと装着できません。
- (2) 「特殊3点リンク規格」の場合は、特殊3点リンク用トップリンクブラケットを外し、トップリンクを標準3点リンク用の物に交換してください。両側にネジの付いた物で長・短の調整が出来る物を使用してください。
- (3) 作業機の下がり量が不足する場合は、リフトロッドの取付穴位置をローワーリンクの前側の穴に移して、リフトロッドの下穴にしてください。
- (4) 上がり量が不足する場合は、リフトロッドの穴位置を1つずつ上げて確認してください。



#### ② トラクタへの装着

### ⚠ 警告

- 双用すきの装着は平らで固い場所を選び、いつでも危険をさけられる態勢でおこなってください。
- トラクタのまわりや双用すきとの間に人が入らないようにしてください。
- 双用すきの下へもぐったり、足を入れたりしないでください。
- 双用すきの調整をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、PTO変速レバーを「中立」の位置にし、エンジンを停止してください。

- 重い双用すきを装着したときは、トラクタメーカー純正のバランスウェイトを付け、バランス調整をしてください。

守らないと死亡事故や傷害事故につながります。

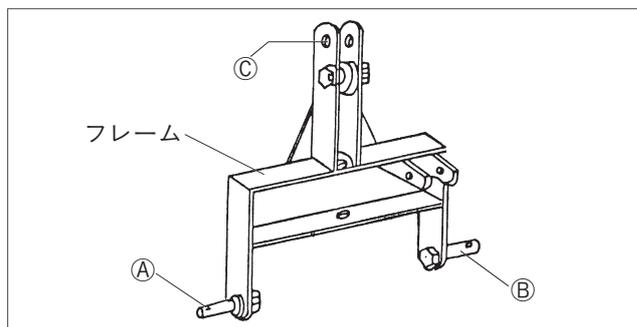
### ⚠ 注意

- 必ず、リンチピンで抜け止めをしてください。

守らないと取付けができなかったり、機械の損傷やケガの原因となります。

#### TR-131F(3P)

- (1) すきのフレームをトラクタの3点リンクにセットします。



- ① トラクタの左ローワーリンクをフレームの左ローワーピン④に取り付け、リンチピンで固定します。
  - ② 右ローワーリンクを右ローワーピン⑤に取り付けます。
  - ③ トップリンクの長さを調節してマスト穴⑥にトップリンチピンで取り付けます。
  - ④ 取外しは③、②、①と逆の順序で行います。
- (2) チェックチェーンでトラクタの中心とすきの中心を合わせて振れ止めをして下さい。
  - (3) すきの左右がトラクタに対して左右水平になるようにレベリングハンドルを回して、リフティングロッドの長さを調節します。
  - (4) すき本体を3Pフレームの中心の穴にキングピンで取付けます。

## 装着順序(2点リンク直装仕様)

TR-131F(2P)

### ⚠ 警告

- 双用すきの装着は平らで固い場所を選び、いつでも危険をさけられる態勢でおこなってください。
- トラクタのまわりや作業機との間に人が入らないようにしてください。
- 双用すきの下へもぐったり、足を入れたりしないでください。
- 双用すきの装着をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してください。
- 双用すきを装着したときは、トラクタメーカー純正のバランスウェイトを付け、バランス調整をしてください。守らないと死亡事故や損害事故につながります。

### ⚠ 注意

- 必ず、リンチピンで抜け止めをしてください。  
守らないと取付けができなかったり、機械の損傷やケガの原因となります。

#### ① トラクタへ「2P取付金具」を付けます

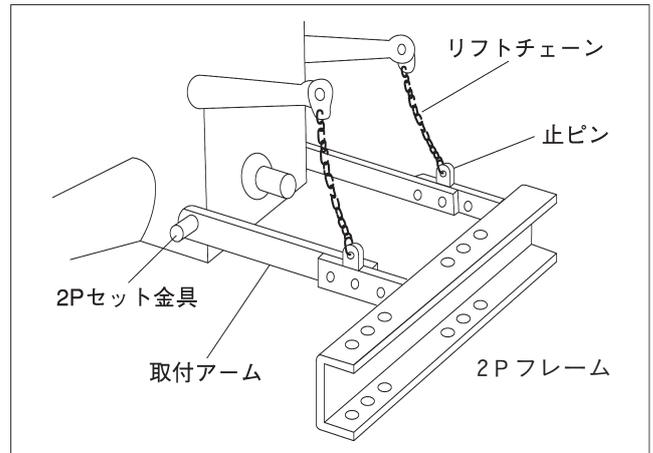
- (1) トラクタの型式ごとに「2P取付金具」は異なります。  
出荷時にトラクタに合ったものが付いていきます。
- (2) 「2P取付金具」の中の組立要領書を参照し、トラクタに取付けてください。

※ 「取付アーム」の内向き、外向きに注意して組付けます。

#### ② 「取付アーム」と「2Pフレーム」を左右ボルト2本ずつで取付けます。

- (1) トラクタの型式ごとに内側へ付けるか、外側へ付けるか取付けの方法が異なります。「取付アーム」と「2Pフレーム」がまっすぐになるようにボルトで締め付けてください。

#### ③ リフトチェーンの吊板をトラクタのリフトアームに取付けます。



#### ④ リフトチェーンの長さを合わせ「2Pフレーム」に止めピンで止めます。

#### ⑤ 2Pフレームに双用すきを取付けます。

- (1) リフトチェーンの長さは、作業状態でややたるみ、上げたときにはあぜ越えができる高さにします。

## 持ち上げ時の注意

- ① トラクタに装着したときは、「最上げ」時にトラクタと双用すきがぶつからないように、油圧をゆっくり上げながら確認します。特にキャビン付きトラクタの場合は、背面のガラスを突き上げないように注意してください。
- ② トラクタのなかには、スイッチ「最上げ」まで自動上昇する機種があります。作業機が勢いよく上がるため、10cm以上間隔を開け、上げ規制をしてください。
- ③ トップリンクやローリンクの取付穴位置、およびリフトロッドやトップリンクの長さを変えた場合には、調整をやり直してください。

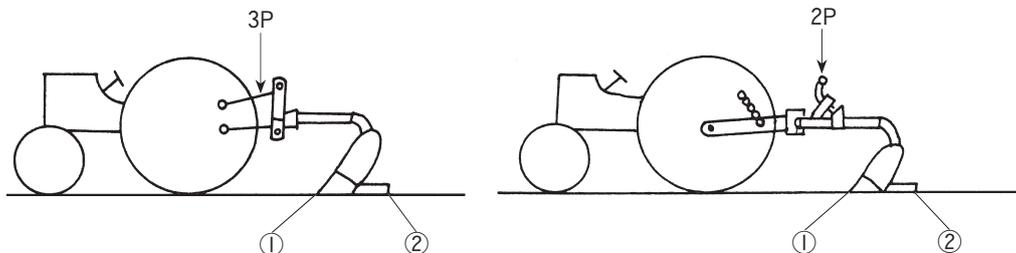
### ⚠ 注意

- トラクタの取扱説明書「3点リンク、および油圧関係」をよく読んでください。守らないと機械の損傷やケガの原因となります。
- ④ リフトロッドの長さ（標準3点リンク）、またはリフトチェーン（2Pリンク直結）を調節して、作業機の左右を水平に調節してください。

## トラクタとの調整

### ⚠ 警告

- 双用すきの調整をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してからおこなってください。
- トラクタのまわりや双用すきとの間に人が入らないようにしてください。
- 双用すきの下へもぐったり、足を入れたりしないでください。



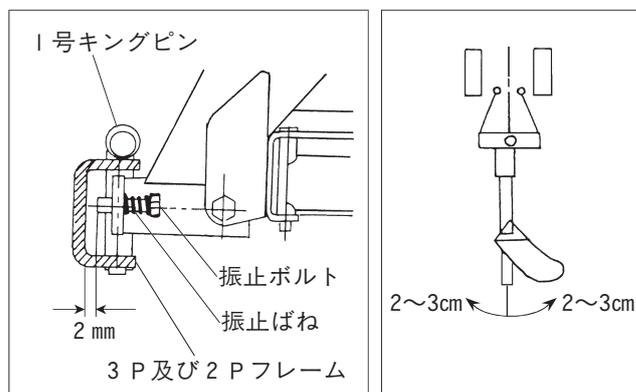
### ① 水平調節

すきの左右がトラクタに対して水平になるよう、トラクタのレベリングハンドルでリフトロッドの長さを合せます。水平でないと、耕幅が行返り変るだけでなく、直進性も悪くなります。

### ② 左右振り調節

すきが左右に多少振れるように調節します。左右の振れが適正でないと往復耕時の耕幅や耕深、土の反転や放てきが左右対称にならず、表面や耕盤が凸凹になります。又、トラクタの直進性も悪くなります。

- 3P及び2Pフレームとすきを連結している部分の振止めボルト（左右2本）で調節します。
- 振止めボルトの先端とフレーム面との間隔を2mm程度開いて、すきの後端が中心から左右それぞれ2～3cm振れるようにします。



### ③ 前後傾調節

すきを地面に降した状態で、①すき先と②り床が地面にピッタリ付くように、3Pの場合はトップリンク長さ、2Pの場合は深淺調節ハンドルで調節しておきます。

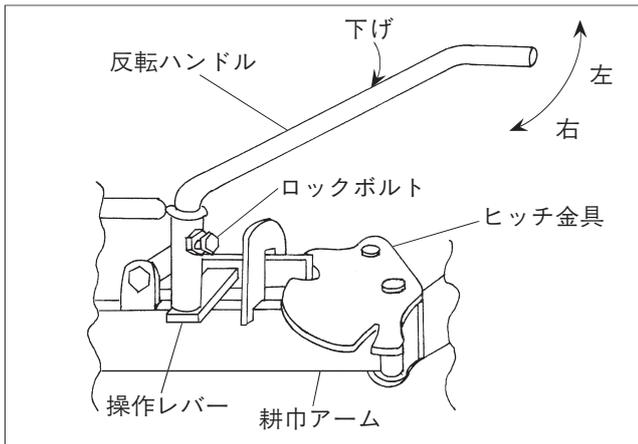
## 反転操作

### ⚠ 警告

- 調節をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してからおこなってください。
- 双用すきは絶対に、素手で触れたり足で踏らないでください。
- 子供には十分注意し、機械へは近づけないでください。守らないと死亡事故や傷害事故の原因になります。

### 反転操作

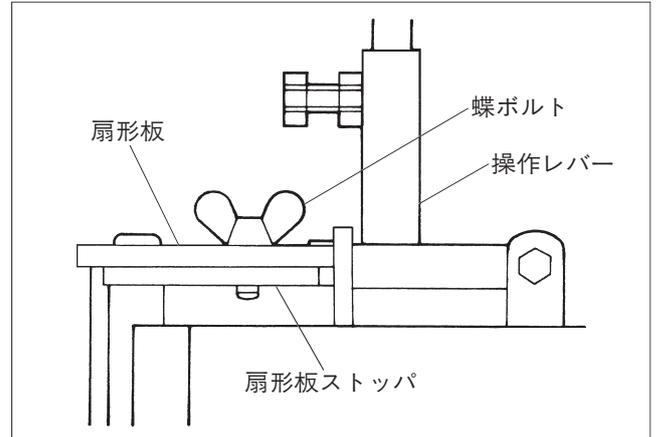
- 反転ハンドルを操作レバーに差込み、凹みを含せてロックボルトで締付けます。
- 反転ハンドルを下に押し下げ、左右に回します。
- ヒッチ金具の④（左反転）又は③（右反転）の刻みにセットしますと、り体の反転と変位が同時にできます。



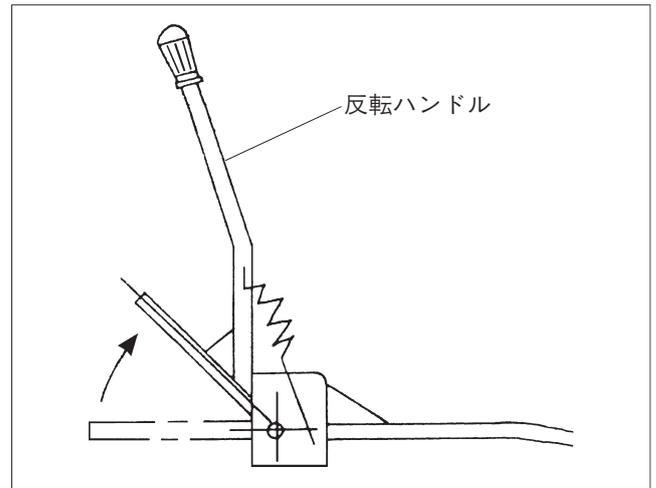
### あぜ際後期操作

あぜ際を耕起するときは、トラクタの車輪の後（あぜ際いっぱいのところ）を耕起していくよう、すきを通常の耕起状態よりさらに左右に寄せて使用します。

- ① 扇形板の蝶ボルトをはずし、操作レバーのストップパである扇形板ストップパを下に押し下げます。



- ② 反転ハンドルを横柄のキザミから上に引上げておく。



（注）次の操作レバーの操作をする時反転ハンドルが上がっていないとすきが破損します。

- ③ 操作レバーを扇形板のキザミ③と④にセットして、すきを寄せます。
  - キザミ③……………右寄せ
  - キザミ④……………左寄せ

### ⚠ 注意

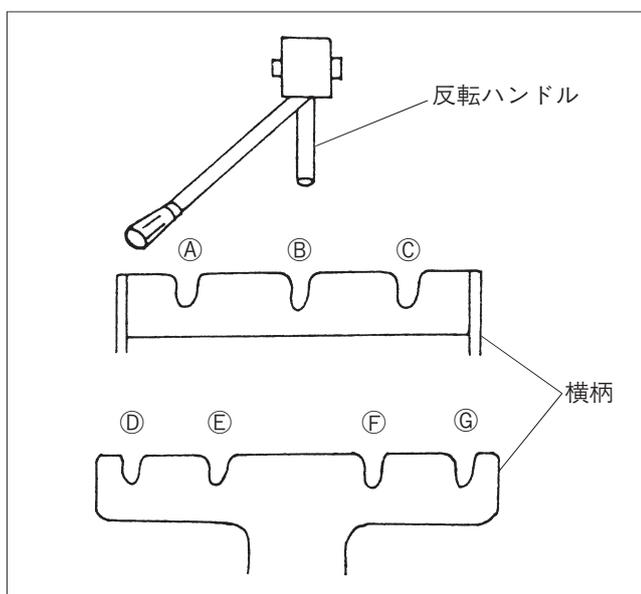
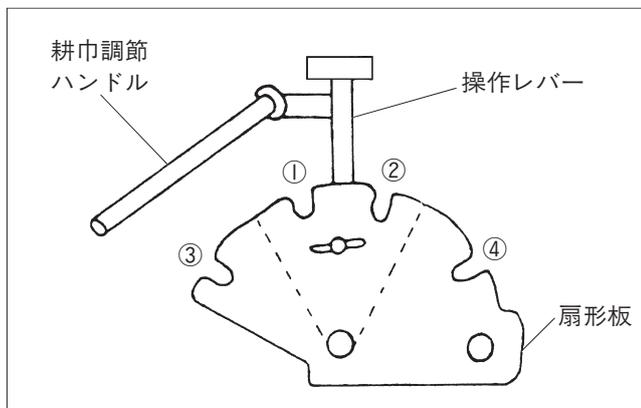
#### （あぜ際耕起操作）

- オフセットするときは、後方ビームまたはハンドルをもってゆっくりと行なってください。手をはさんでケガをするおそれがあります。

④反転ハンドルを横柄のキザミ①と③にセットして、すきを反転させます。

○キザミ①……左反転（右寄せ）

○キザミ③……右反転（左寄せ）



(参) 本体に貼ってある説明ステッカーを参照下さい。

(注) あぜ際耕起ですきを右側に寄せた時は、油圧を最大に上げないで下さい。耕幅調節ハンドルがトラクタに当たる場合があります。

(1)通常の間復耕では、反転ハンドルは横柄のキザミ②にセットしておきます。尚、通常状態で①と③、あぜ際耕起状態で⑤と⑦のキザミへセットすると、その位置ですきの反転ができます。

## (2)耕深調節

耕起する深さは、装着時にすきを適正な姿勢に調節しておき、作業を行いながら耕深状態を見て希望の深さに調節します。

## 耕深調節

### 警告

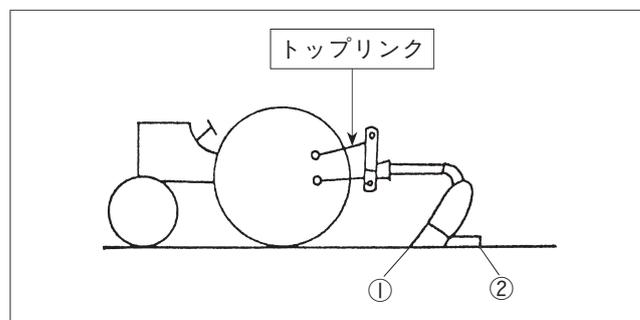
- 調節をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してからおこなってください。
- 双用すきは絶対に、素手で触れたり足で踏らないでください。
- 子供には十分注意し、機械へは近づけないでください。守らないと死亡事故や傷害事故の原因になります。

〔3点リンクセット〕

○トラクタのトップリンクの長短により調節します。

長くする→浅くなる

短くする→深くなる

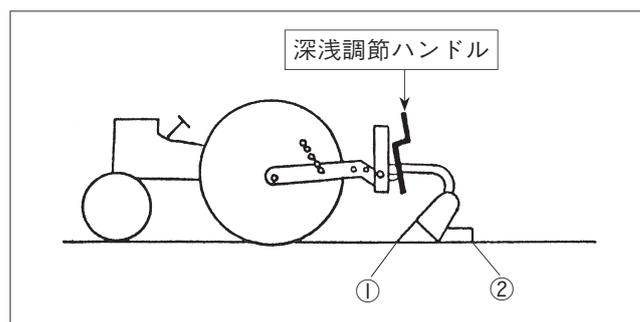


〔2点リンクセット〕

○深浅調節ハンドルを回して調節します。

左に回す→深くなる

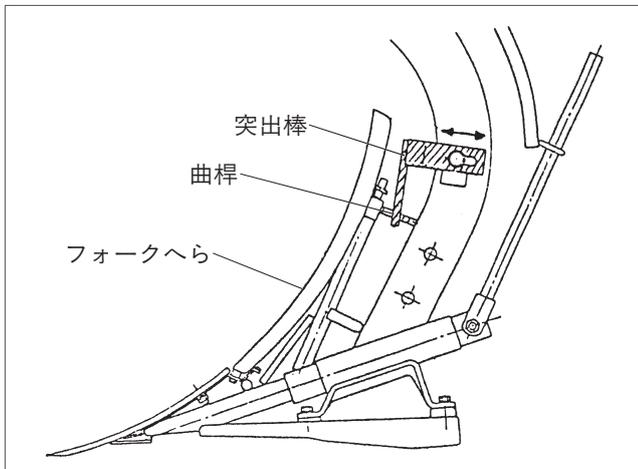
右に回す→浅くなる



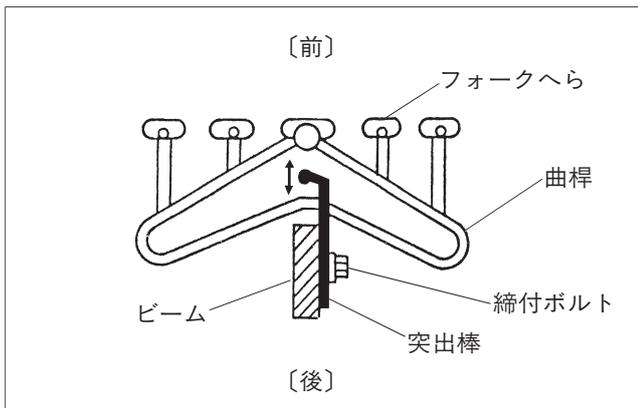
○以上の調節により、最初はすき先の先端①と、り床後端②が地面に着くようにしておきます。

### 差動への調節

- フォークへの差動調節は、突出棒を前後させることにより、曲桿が作用されて調節できます。



- 前に出すと土の反転が良くなり、後に引くと土は上に飛び碎土が良くなります。
- 標準は曲桿のほぼ中央です。締付ボルトで確実に締め付けて下さい。



## 移動・ほ場への出入り

### ⚠ 警告

- トラクタに双用すきが付いていると後ろが長くなります。周囲の人や物に注意して旋回してください。
- 急発進、急加速、高速走行、急制動、急旋回は危険です。
- 運転者以外の人や物をトラクタや双用すきに乘せて運ばないでください。
- 子供には十分注意し、機械へは近づけないでください。
- あぜ越や段差を乗り越えるときは、アユミ板を使用して、地面に接しない程度に双用すきを下げ、重心を低くしてください。使用するアユミ板は強度・長さ・幅が十分あり、すべり止めのある物を選んでください。
- 急な登り坂で前輪が浮き上がると、ハンドル操作ができなくなり、とても危険です。トラクタメーカー純正のバランスウエイトをつけてください。

守らないと死亡事故や傷害事故、機械の損傷の原因になります。

### ⚠ 注意

- トラクタに双用すきを装着して公道を走行しないでください。守らないと、「道路運送車両法」違反となり、事故を引き起こす原因になります。

- ① 移動のときは、双用すきをいっばいに上げ、油圧ストップバルブを完全に「閉め」、下がるのを防ぎます。双用すきが左右に振れないように、チェックチェーンを張り（標準3点リンク仕様）、ロックナットを締めてください。
- ② ほ場への出入りは直角に、ゆっくり前進でおこなってください。
- ③ 双用すきの地上高が不足する場合は、トップリンクを締め、地上高を確保してください。（標準3点リンク仕様）

### ⚠ 注意

- トップリンクの調節をするときは、双用すきを下げ、エンジンを停止してからおこなってください。守らないと傷害事故につながります。

## 作業時の注意

### ⚠ 警告

- 双用すきは絶対に、素手で触れたり足で踏まないでください。
- すきに茎、草や雑物がからみ付いたときは、エンジンを停止してから外してください。
- 傾斜地での急旋回はトラクタが転倒するおそれがあります。トラクタの速度を低速にして大きく旋回してください。
- 子供には十分注意し、機械へは近づけないでください。

守らないと死亡事故や傷害事故の原因になります。

- 使用中異常が発生したらすぐにエンジンを止め、点検をしてください。そのまま使用すると他の部分へ損傷がひろがるおそれがあります。

## 作業の方法

### ⚠ 警告

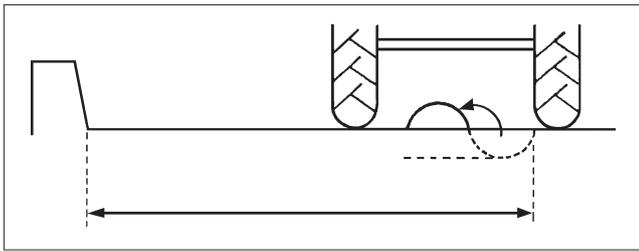
- 調節をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してからおこなってください。
- 旋回するときは、周囲の人や物に注意してゆっくり旋回してください。

守らないと傷害事故につながります。

### ⚠ 注意

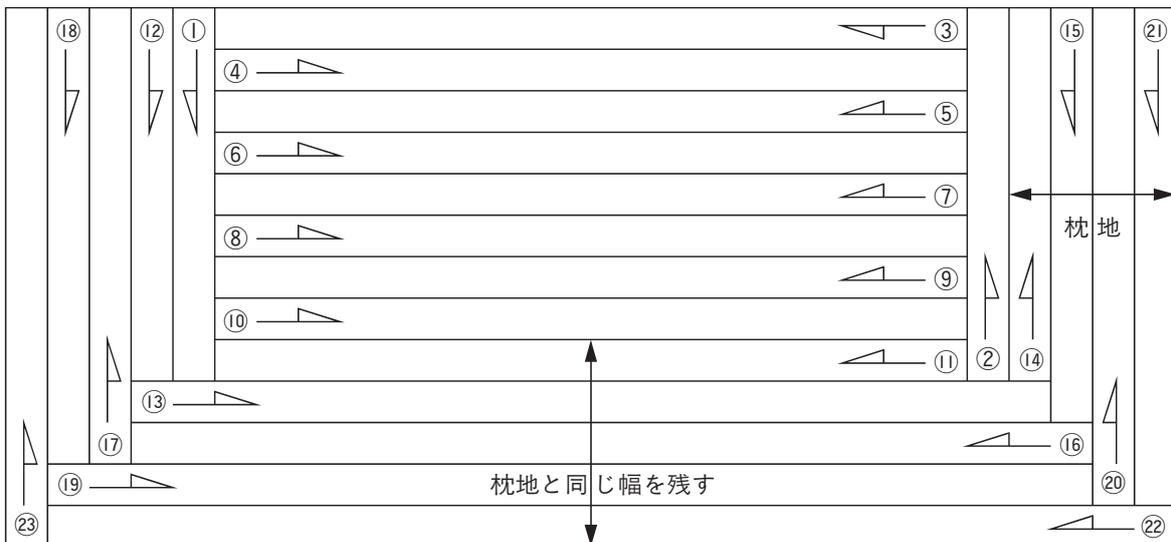
- 作業が終わったら、草はゴミを路上に落とさないでください。守らないと「道路交通法違反」になります。

(1) 次の方法は、一般的に行われている往復耕起の標準耕起法ですが、この他その圃場条件に合った方法で使用下さい。作業区画を大きくとり、耕起の長辺を長くして能率の向上をはかります。

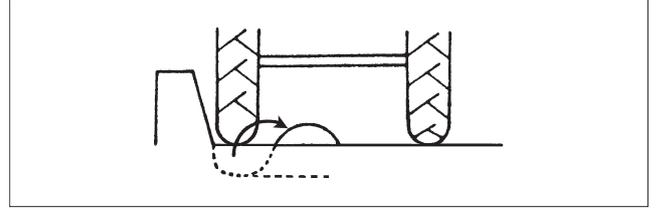


#### ①・② 枕地線の耕起

トラクタが旋回できる幅（トラクタ+すきの約1.5倍）を枕地として残し、目安となる枕地線を所定耕深の2/3で耕起します。

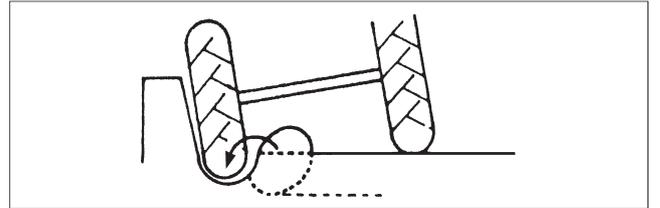


(反転の向きは、矢印のついている側に起こす。 →こちら側 ←こちら側 )



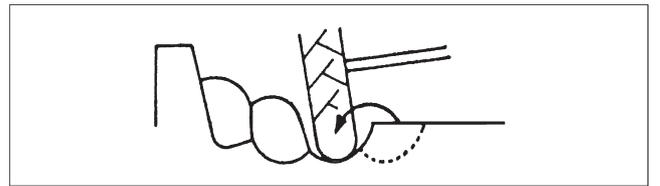
#### ③ 口割り

トラクタ車輪を畔際一ぱいに走らせ、すきを畔際耕起の状態にして畔際の土を内側へ起します。耕深は所定の2/3で、速度は遅くします。



#### ④ 伏せ込み

すきを往復耕の状態にして車輪を口割りの溝へ落とし、所定の耕深で速度を遅くして口割りの土をもとへ伏せ込みます。

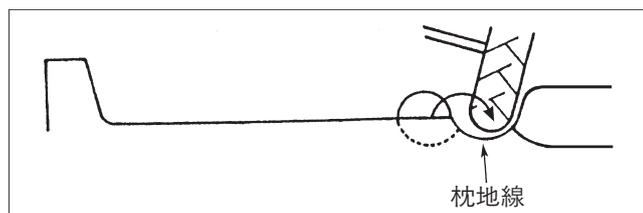


#### ⑤・⑥・⑦・⑧・⑨・⑩・⑪ 連続往復耕起

枕地と同じ幅が残るまで連続して往復耕起を行います。

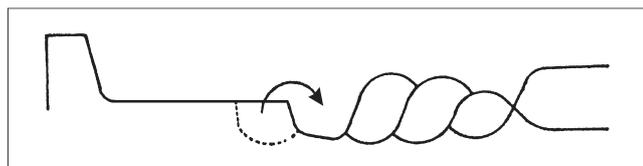
## ⑫・⑭ 枕地線の伏せ込み

枕地線として開けた溝を伏せ込みます。

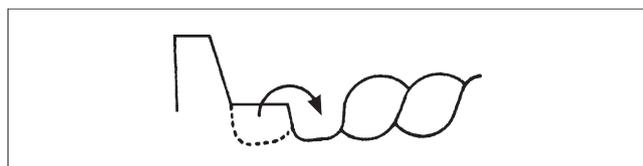


## ⑬・⑮・⑯・⑰・⑱・⑲・⑳ 枕地耕起

コの字形に枕地と側方の耕地を連続して耕起します。



## ⑳・㉑・㉒ 畔際耕起 最後の畔際は、すきを畔際耕起状態にして起します。



## 点検整備・保守管理

長くお使いいただくためには、日常の保守管理が大切です。

### ⚠ 警告

- 点検・整備をするときは、交通の邪魔にならず安全なところを選んでください。機械が動いたり、倒れたりしない平らで固い場所を選び、トラクタの前輪には車止めをしてください。
- 点検・整備をするときは、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してからおこなってください。
- すきの落下を防止するため、油圧ストップバルブを完全に「閉め」てロックし、さらにすきの下へ台を入れてください。
- すきの反転部分に草や雑物が巻き付いたときは、必ずエンジンを停止させ、外してください。

守らないと死亡事故や傷害事故の原因になります。

### 保守管理

- (1)作業が終わったら土や砂をきれいに落とし、各部を点検して下さい。
- (2)すき先、り床、フォークへら等は消耗部品です。磨耗したら早めに交換願います。
- (3)すき先はグリース、ギヤオイル等でサビ止めをして下さい。
- (4)保管は屋根のある平らな堅い場所へ、安全な状態で置いて、転倒防止をしてください。

### ⚠ 注意

- 部品は必ず純正部品を使用してください。守らないと強度不足などで機械が破損し、傷害事故の原因になります。



# 松山株式会社

- 本社 〒386-0497 長野県上田市塩川5155  
☎(0268)42-7500 FAX 0268-42-7556
- 物流センター 〒386-0497 長野県上田市塩川2949  
☎(0268)36-4111 FAX 0268-36-3335
- 北海道営業所 〒068-0111 北海道岩見沢市栗沢町由良194-5  
☎(0126)45-4000 FAX 0126-45-4516
- 旭川出張所 〒079-8451 北海道旭川市永山北1条8丁目32  
☎(0166)46-2505 FAX 0166-46-2501
- 帯広出張所 〒082-0004 北海道河西郡芽室町東芽室北1線18番10  
☎(0155)62-5370 FAX 0155-62-5373
- 東北営業所 〒989-6228 宮城県大崎市古川清水3丁目石田24番11  
☎(0229)26-5651 FAX 0229-26-5655
- 関東営業所 〒329-4411 栃木県栃木市大平町横堀みずほ5-3  
☎(0282)45-1226 FAX 0282-44-0050
- 長野営業所 〒386-0497 長野県上田市塩川2949  
☎(0268)35-0323 FAX 0268-36-4787
- 岡山営業所 〒708-1104 岡山県津山市綾部1764-2  
☎(0868)29-1180 FAX 0868-29-1325
- 九州営業所 〒869-0416 熊本県宇土市松山町1134-10  
☎(0964)24-5777 FAX 0964-22-6775
- 南九州出張所 〒885-0074 宮崎県都城市甲斐元町3389-1  
☎(0986)24-6412 FAX 0986-25-7044

**R100** 再生紙  
(古紙配合率100%)



環境にやさしい  
大豆油インキを使用しています。