

ニプロ新型ラセン配列 均平性能が向上

フランジタイプは
新設計の1本ラセン配列を採用し、
均平性が向上しました。



組ボルト

フランジタイプは爪交換が容易な組ボルトを採用。
SXL/MXR21はゆるみを抑える高ナットを、
LXR/DXR/EXR21では高耐久でゆるみづらい
M16ボルトをそれぞれ採用。



フローティング シール

耕うん軸両端に
耐久性の高い
フローティング
シールを採用。



新型爪採用で耐摩耗性アップ

フランジタイプ



新型爪
A255G

新型爪A255G(SXL/MXR21)、
BA105G(LXR/DXR/EXR21)採用。
爪の母材を2段カット形状にすること
で特殊合金の溶着量を増やし、従来
爪と比較して耐摩耗性が約1.3倍に
なっています。
(当社試験データに基づく)

耐摩耗性

約**1.3倍**にアップ

ホルダータイプ



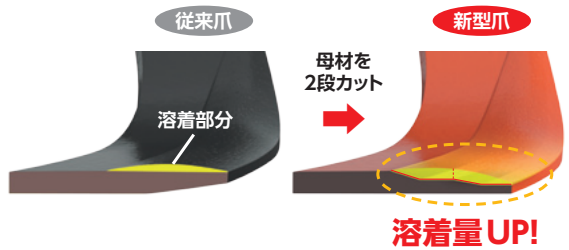
新型爪
H341G

新型爪H341G(SXL/MXR/LXR21)
採用。
摩耗しやすい爪の作業部の厚みを
増やしました。
従来爪と比較して耐摩耗性が約
1.7倍になっています。
(当社試験データに基づく)

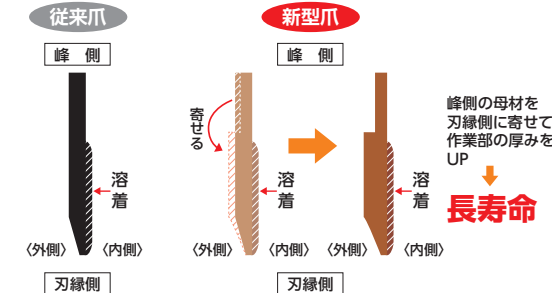
耐摩耗性

約**1.7倍**にアップ

■溶着量増加で高耐久



■寄せて厚く長寿命



耕うん・砕土・整地



ニプロ ロータリー

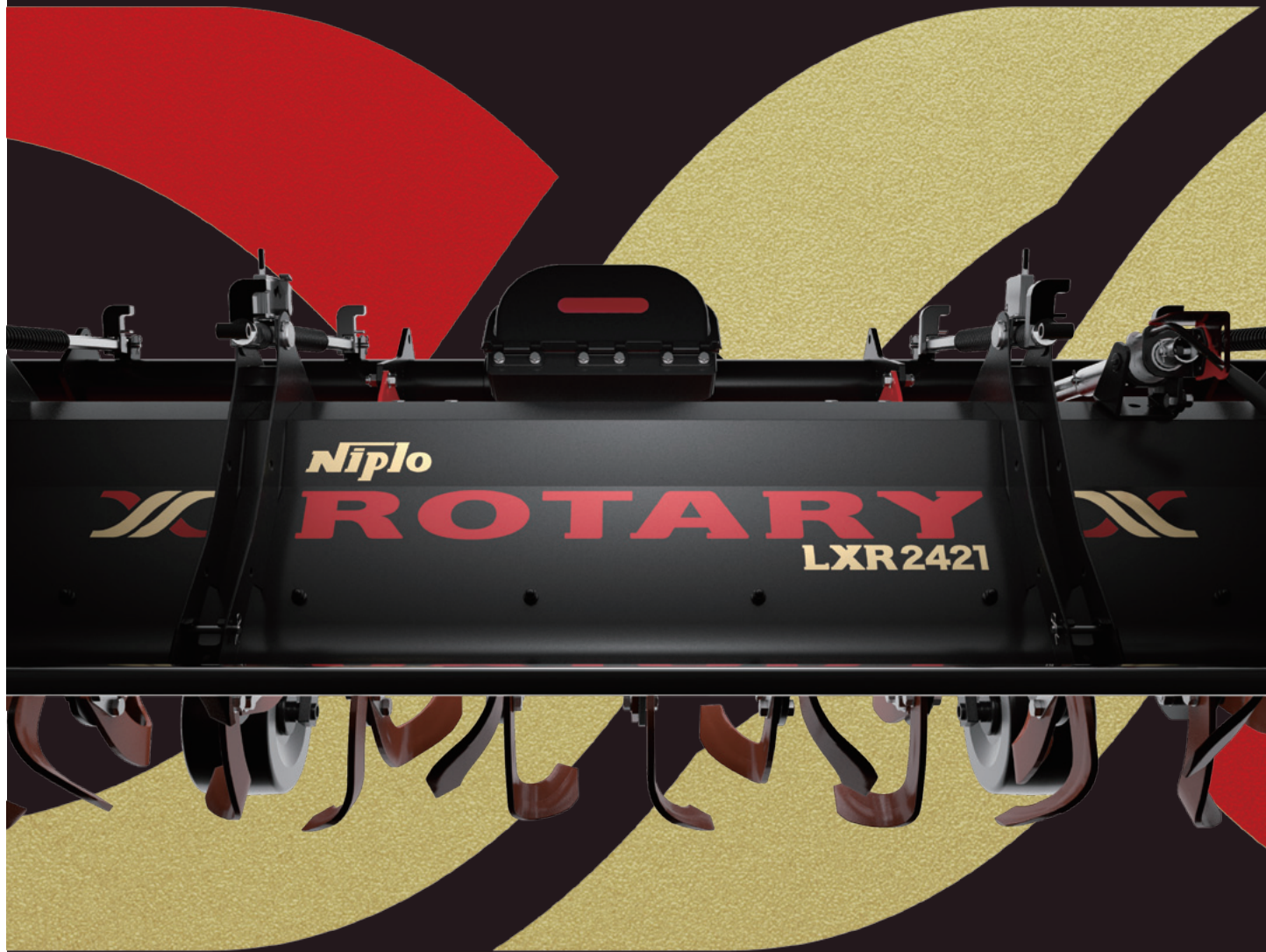
SXL 21series
45~75ps

MXR 21series
45~75ps

LXR 21series
55~105ps

DXR 21series
85~120ps

EXR 21series
90~140ps



■主要諸元

	型式・区分	全長 mm (注1)	全幅 mm (注2)	全高 mm (注1)	質量 kg (注3)	適応トラクタ kw(ps)	作業幅 cm	標準耕深 cm	作業速度 km/h	作業能率 分/10a	爪軸回転数 rpm	爪軸 回転径 cm	爪取付方法	爪本数 LR各	装着方法
SXL2021	4L/3L/0L	1245 (1165)	2190 (2510)	1025 (1075)	471	33.1~55.2 (45~75)	200	12 (最大16)	1.5~3.0 (条件による)	13~27	PTO540rpm時 172	51	フランジ	20	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
SXL2221	4L/3L/0L[Z]		2390 (2710)		513	36.8~55.2 (50~75)	220			12~24				22	
SXL2421	4L/3L/0L[Z]		2590 (2910)		542		240			11~22				24	
SXL2021H	4L/3L/0L		2190 (2510)		454	33.1~55.2 (45~75)	200			13~27				H341G:20 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
SXL2221H	4L/3L/0L	1245 (1165)	2390 (2710)	1025 (1075)	475	36.8~55.2 (50~75)	220	12 (最大16)	1.5~3.0 (条件による)	12~24	PTO540rpm時 172	51	ホルダー	H341G:22 A273G:2	
SXL2421H	4L/3L/0L[Z]		2590 (2910)		499		240			11~22				H341G:24 A273G:2	
SXL2021	4SD/3SD/0S		2190 (2510)		471	33.1~44.1 (45~60)	200			13~27				20	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
SXL2221	4SD/3SD/0S	1245 (1165)	2390 (2710)	1025 (1075)	513	36.8~44.1 (50~60)	220	12 (最大16)	1.5~3.0 (条件による)	12~24	PTO540rpm時 172	51	フランジ	22	
SXL2421	4SD/3SD/0S[Z]		2590 (2910)		542		240			11~22				24	
SXL2021H	4SD/3SD/0S		2190 (2510)		454	33.1~44.1 (45~60)	200			13~27				20	
SXL2221H	4SD/3SD/0S	1245 (1165)	2390 (2710)	1025 (1075)	475	36.8~44.1 (50~60)	220	12 (最大16)	1.5~3.0 (条件による)	12~24	PTO540rpm時 172	51	ホルダー	H341G:22 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
SXL2421H	4SD/3SD/0S[Z]		2590 (2910)		499		240			11~22				H341G:24 A273G:2	
MXR1821			1995 (2310)	1070 (1100)	486	33.1~55.2 (45~75)	180			11~30				18	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2021	4L/3L/0L	1315 (1225)	2195 (2510)	1070 (1105)	517	40.5~55.2 (55~75)	200	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	10~27	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	フランジ	20	
MXR2221			2395 (2710)		560	44.1~55.2 (60~75)	220			9~24				22	
MXR2421	4L/3L/0L[Z]		2595 (2910)		601	44.1~55.2 (60~75)	240			8~22				24	
MXR2021H			2195 (2510)		500	33.1~55.2 (45~75)	200			10~27				H341G:20 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2221H	4L/3L/0L	1315 (1225)	2395 (2710)	1070 (1100)	523	40.5~55.2 (55~75)	220	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	9~24	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	ホルダー	H341G:22 A273G:2	
MXR2421H	4L/3L/0L[Z]		2595 (2910)		558	44.1~55.2 (60~75)	240			8~22				H341G:24 A273G:2	
MXR1821M			1995 (2310)	1070 (1110)	527	33.1~55.2 (45~75)	180			11~30				21	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2021M	4L/3L/0L	1315 (1225)	2195 (2510)	1070 (1110)	559	40.5~55.2 (55~75)	200	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	10~27	PTO540rpm時 197/216/237/260	53	フランジ 6枚爪	24	
MXR1821			1995 (2310)		486		180			11~30				18	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
MXR2021	4SD/3SD/0S	1315 (1225)	2195 (2510)	1070 (1100)	517	33.1~44.1 (45~60)	200	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	10~27	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	フランジ	20	
MXR2021H			2195 (2510)		500		200			10~27			ホルダー	H341G:20 A273G:2	
MXR2221	2L	1270 (1225)	2395 (2710)	1205 (1090)	618	40.5~55.2 (55~75)	220	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	9~24	PTO540rpm時 163/197/260/314	52	フランジ	22	2点クイックヒッチ JIS2形
MXR2421	2L[Z]		2595 (2910)		659	44.1~55.2 (60~75)	240			8~22				24	
LXR2221	4L/3L/0L		2390 (2710)		634	40.5~77.2 (55~105)	220			9~24				22	JIS標準 オートヒッチ(2形)
LXR2421	4L/3L/0L[Z]	1270 (1280)	2790 (3110)	930 (1145)	680	47.8~77.2 (65~105)	240	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~22	PTO540rpm時 170/202/261/310	54	フランジ	24	
LXR2621			2790 (3110)		712	51.5~77.2 (70~105)	260			8~21				26	
LXR2221H	4L/3L/0L		2390 (2710)		568	40.5~77.2 (55~105)	220			9~24				H341G:22 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(2形)
LXR2421H	4L/3L/0L[Z]	1250 (1280)	2590 (2910)	940 (1130)	620	47.8~77.2 (65~105)	240	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~22	PTO540rpm時 170/202/261/310	51	ホルダー	H341G:24 A273G:2	
LXR2621H			2790 (3110)		654	51.5~77.2 (70~105)	260			8~21				H341G:28 A273G:2	
LXR2221	2L		2390 (2710)		715	40.5~77.2 (55~105)	220			9~24				22	2点クイックヒッチ JIS2形
LXR2421	2L[Z]	1200 (1280)	2590 (2910)	1140 (1170)	761	47.8~77.2 (65~105)	240	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~22	PTO540rpm時 170/202/261/310	54	フランジ	24	
LXR2621			2790 (3110)		793	51.5~77.2 (70~105)	260			8~21				26	
LXR3021K	4L/3L/0L[Z]	1260 (1280)	3190 (3510)	935 (1140)	700	47.8~77.2 (65~105)	300	11 (最大14)	1.5~4.0 (条件による)	7~18	PTO540rpm時 170/202/261/310	53	ホルダー	S3351:37 A13:2	JIS標準 オートヒッチ(2形)
DXR2421			2610 (2910)		742		240			8~22				24	JIS標準 オートヒッチ(2形)
DXR2621	4L/3L/0L[Z]	1290 (1320)	2810 (3110)	1010 (1180)	775	62.5~88.3 (85~120)	260	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~21	PTO540rpm時 166/193/208/242	54	フランジ	26	
DXR2821			3010 (3310)		820		280			7~19				28	
DXR2421			2610 (2910)		823		240			8~22				24	2点クイックヒッチ JIS2形
DXR2621	2L[Z]	1240 (1320)	2810 (3110)	1180 (1190)	856	62.5~88.3 (85~120)	260	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~21	PTO540rpm時 166/193/208/242	54	フランジ	26	
DXR2821			3010 (3310)		901		280			7~19				28	
EXR2421V			2610 (2910)		909	66.2~103.0 (90~140)	240			8~22				24	2点クイックヒッチ JIS2形
EXR2621V	2L[Z]	1405 (1485)	2810 (3110)	1235 (1250)	945	69.9~103.0 (95~140)	260	12 (最大16)	1.5~4.0 (条件による)	8~21	PTO1000rpm時 179/274	59	フランジ	26	
EXR2821V			3050 (3310)		1055	73.5~103.0 (100~140)	280			7~19				28	
EXR3021V			3250 (3510)		1090	77.2~103.0 (105~140)	300			7~18				30	

(注1) SXL/MXRはスタンド装着時の寸法。()内は標準作業時の寸法。

LXR/DXR/EXRはゲージ輪位置をニギリの下穴の7コ見えて下位置に止めピンを付けた位置(待機姿勢)。()内は標準作業時の寸法。

(注2) ()内は延長均平板を開いた時の寸法。

(注3) 4L/3L/0L、4SD/3SD/0Sの質量はOL及びOS。4LはOL+60kg、3LはOL+54kg、4SDはOS+51kg、3SDはOS+44kg。スタンド質量(SXL:21kg,MXR:22kg,MXRの2L:27kg)は含まない。

●末尾「Z」型は公道走行部品付。全高、質量は以下参照。

SXL 4L全高+280(120)mm、質量+10kg

MXR 4L全高+260(115)mm、2L全高+265(130)mm、質量+10kg

LXR フランジ仕様4L全高+260(120)mm、2421Hの4L全高+245(120)mm、2621Hの4L全高+250(120)mm、3021Kの4L全高+255(120)mm、質量+10kg

DXR 4L全高は+210(105)mm、2L全高は+105(95)mm、質量+10kg

EXR 全高+105(90)mm、質量+10kg

※本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。

松山株式会社

本社：〒388-0497 長野県上田市塩川5155 ☎(0268)42-7500 FAX(0268)42-7556
物流センター：〒388-0497 長野県上田市塩川2949 ☎(0268)36-4111 FAX(0268)36-3335
北海道営業所：〒068-0111 北海道岩見沢市栗沢町由良194-5 ☎(0126)45-4000 FAX(0126)45-4516
旭川出張所：〒079-8451 北海道旭川市永山北1条8丁目32 ☎(0166)46-2505 FAX(0166)46-2501
帯広出張所：〒089-0004 北海道帯広市東町東町1181番10 ☎(0155)62-5370 FAX(0155)62-5370
東北営業所：〒989-6228 宮城県大崎市古川清水三丁目石田24番11 ☎(0229)26-5651 FAX(0229)26-5655
関東営業所：〒329-4411 栃木県栃木市大平町機織みずほ5-3 ☎(0282)45-1226 FAX(0282)44-0050
長野営業所：〒388-0497 長野県上田市塩川2949 ☎(0268)35-0323 FAX(0268)36-4787
岡山営業所：〒708-0844 岡山県津山市瓜生原757-4 ☎(0868)20-1650 FAX(0868)20-1651
九州営業所：〒869-0416 熊本県宇土市松山町1134-10 ☎(0964)24-5777 FAX(0964)22-6775
南九州出張所：〒885-0074 宮城県都城市甲斐元町3389-1 ☎(0986)24-6412 FAX(0986)25-7044

●ホームページアドレス <https://www.nipro.co.jp>

VEGETABLE OIL INK この印刷物は、大豆油インクおよび再生紙を使用しています。 '25.08作成 KY

ROTARY 21series

SXL 21series 45～75ps

フランジタイプ SXL2021, 2221, 2421
ホルダータイプ SXL2021H, 2221H, 2421H

45～75馬力のトラクタ向け、軽量設計

キャスター付スタンド標準装備

●装着方法：Sカブラ・Lカブラ



SXL2221

MXR 21series 45～75ps

フランジタイプ MXR1821, 2021, 2221, 2421
ホルダータイプ MXR2021H, 2221H, 2421H
フランジ6枚爪タイプ MXR1821M, 2021M

変速ミッション搭載で、スパーギアの
組み換えで4段の変速が可能

※オプションのスパーギアによって10段階の調整が可能です。

キャスター付スタンド標準装備

●装着方法：Sカブラ・Lカブラ・2点クイックカブラ



MXR2421

砕土・埋め込み性能の高い
フランジ6枚爪・M仕様を用意

フランジタイプの2.2/2.4mは
耕うん軸パイプの厚み・パイプ径
を上げることで約58%の強度
アップ
(MXR10シリーズ比較)

LXR 21series 55～105ps

フランジタイプ LXR2221, 2421, 2621
ホルダータイプ LXR2221H, 2421H, 2621H
干拓地向ホルダータイプ LXR3021K

耕うん軸パイプの厚みと
パイプ径のアップで耐久性向上
大型トラクタに対応

変速ミッション搭載で、
スパーギアの組み換えで4段の変速が可能

※オプションのスパーギアによって10段階の調整が可能です。

●装着方法：Lカブラ・2点クイックカブラ



LXR2421

●オプション

LXR用スタンドキット	
型 式	LXR10-STA

フランジタイプ2.2/2.4/2.6mと、
ホルダータイプ2.6mは耕うん軸パイプの厚み・
パイプ径を上げることで約58%の強度アップ
(LXR10シリーズ比較)

DXR 21series 85～120ps

フランジタイプ DXR2421, 2621, 2821

重量のある大型トラクタ向け
過酷な使用に耐える頑丈な設計

変速ミッション搭載で、
スパーギアの組み換えで
4段の変速が可能

※オプションのスパーギアによって13段階の調整が可能です。

●装着方法：Lカブラ・2点クイックカブラ



DXR2621

EXR 21series 90～140ps

フランジタイプ EXR2421V, 2621V, 2821V, 3021V

100馬力超の大型トラクタでも
安心して使用ができる、強度を重視した設計
トラクタPTO1,000回転専用

変速ミッション搭載で、
スパーギアの組み換えで
2段の変速が可能

※オプションのスパーギアによって10段階の
調整が可能です。

●装着方法：2点クイックカブラ



EXR2821

チェーンケースの重みに対して、
左右のバランスをとるためにブ
ラケット側に装着するカウンター
ウェイトを、2.8, 3.0mに標準装備。
2.4/2.6mはオプションで取り付
け可能。

●オプション

ウェイトキット	
型 式	FXE00-W

※ウェイト18kg×3枚 計54kg

使い方にあわせて 装着方法が選択可能

トラクタへの装着は、
Sカブラ、Lカブラ、2点クイックカブラの3種類を用意。
トラクタ馬力や、ご使用の作業機に合わせて選択できます。

Sカブラ仕様

●強化ジョイントを採用

SXL21と、MXR21フランジタイプの1.8/2.0m、ホルダータイプの2.0mでは、
JIS標準オートヒッチ0.1形のSカブラ仕様を用意。60馬力のトラクタに対応
するため、ジョイント付きの型式において、強化ジョイントを採用しています。
(型式区分4SD/3SD)

2Lヒッチ仕様(2点クイックヒッチ cat2)

MXR2221/2421と、LXR/
DXR/EXR21では、標準3点リ
ンクの2Lヒッチ仕様を用意。ス
イングヒッチを採用し、傾斜地
での追従性が良く、転圧輪作業
時に効果を発揮します。



固定ピンを抜くことで
左右のヒッチアームが上下フリーとなる

Lカブラ 仕様

SXL/MXR21はJIS標準オートヒッチ1.2
形のLカブラ仕様を、LXR/DXR21では
JIS標準オートヒッチ2形のLカブラ仕様
をそれぞれ用意。

MXR21 LXR21 DXR21 EXR21



2Lヒッチ

使いやすさを追求した機能

全シリーズ共通

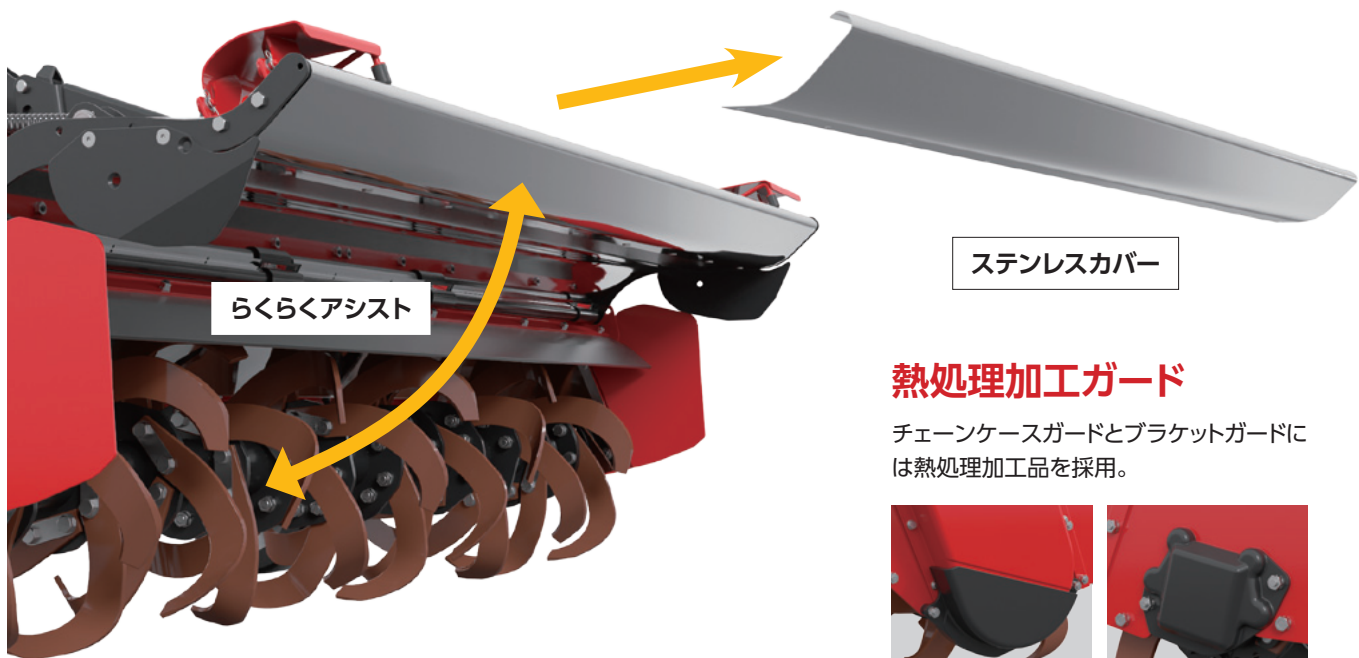
均平板らくらくアシスト



ガスピリングの作用で
均平板を持ち上げるときの
負担を50～70%軽減。
爪交換、洗車時に有効です。

ステンレスカバー

耕うん部カバー、均平板下部にステンレ
スカバーを付け、土の付着を抑えます。
均平板下部のステンスカバーはボルト止
めを採用し、簡単に交換できることに加
え、板厚も1.5倍(※)に増加し耐久性が向上
しました。
(※10シリーズ比較)



ステンスカバー

らくらくアシスト

熱処理加工ガード

チェーンケースガードとブラケットガードに
は熱処理加工品を採用。



チェーンケース部

ブラケット部

機能的なゲージ輪

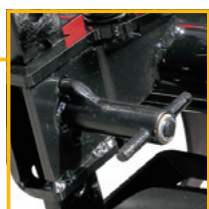
ゲージ輪はゴムコーティングで土がつきにくく、グリスアップが可能です。



グリスアップゲージ輪

グリスアップが可能
ゴムコーティングで
土の付着を抑える

Tバー式止めピン



深さ調節は従来より
握りやすいTバー式
止めピンを採用し、
調整が容易です。

条件に合わせた調節が可能

MXR21 LXR21 DXR21 EXR21

変速ミッション搭載



変速ミッション

変速ミッションにより、
耕うん軸の回転数を
圃場条件に合わせて
選択が可能です。
オプションのスパー
ギアも用意しており
ます。

可動式ゲージ輪



トラクタタイヤ位置に
合わせてゲージ輪を
調整できます。
(SXL21は固定)