ニプロ新型ラセン配列 均平性能が向上

フランジタイプは
新設計の1本ラセン配列を採用し、
均平性が向上しました。



組ボルト

フランジタイプは爪交換が容易な組ボルトを採用。
SXL/MXR21はゆるみを抑える高ナットを、
LXR/DXR/EXR21では高耐久でゆるみづらい
M16ボルトをそれぞれ採用。



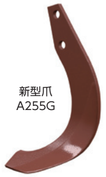
フローティングシール

耕うん軸両端に
耐久性の高い
フローティング
シールを採用。



新型爪採用で耐摩耗性アップ

フランジタイプ



新型爪A255G(SXL/MXR21)、
BA105G(LXR/DXR/EXR21)採用。
爪の母材を2段カット形状にすることで特殊合金の溶着量を増やし、従来爪と比較して耐摩耗性が約1.3倍になっています。
(当社試験データに基づく)

耐摩耗性
約1.3倍にアップ

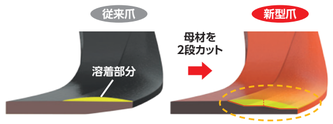
ホルダータイプ



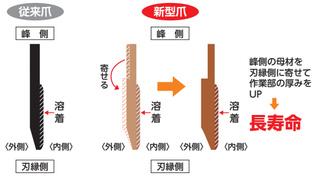
新型爪H341G(SXL/MXR/LXR21)
採用。
摩耗しやすい爪の作業部の厚みを増やしました。
従来爪と比較して耐摩耗性が約1.7倍になっています。
(当社試験データに基づく)

耐摩耗性
約1.7倍にアップ

■溶着量増加で高耐久



■寄せて厚く長寿命



耕うん・砕土・整地

Niplo

ニプロ ロータリー

SXL 21series 45～75ps
MXR 21series 45～75ps
LXR 21series 55～105ps
DXR 21series 85～120ps
EXR 21series 90～140ps



■ 主要諸元

型式・区分		全長 mm (注1)	全幅 mm (注2)	全高 mm (注1)	質量 kg (注3)	適応トラクタ kw(ps)	作業幅 cm	標準耕深 cm	作業速度 km/h	作業能率 分/10a	爪軸回転数 rpm	爪軸回転径 cm	爪取付方法	爪本数 L,R各	装着方法
SXL2021	4L/3L/0L	1245 (1165)	2190 (2510)	1025 (1075)	471	33.1～55.2 (45～75)	200	12 (最大16)	1.5～3.0 (条件による)	13～27	PTO540rpm時 172	51	フランジ	20	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
SXL2221			2390 (2710)		513	36.8～55.2 (50～75)	220			12～24				22	
SXL2421	4L/3L/0L[Z]		2590 (2910)		542		240			11～22				24	
SXL2021H	4L/3L/0L	1245 (1165)	2190 (2510)	1025 (1075)	454	33.1～55.2 (45～75)	200	12 (最大16)	1.5～3.0 (条件による)	13～27	PTO540rpm時 172	51	ホルダー	H341G:20 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
SXL2221H			2390 (2710)		475	36.8～55.2 (50～75)	220			12～24				H341G:22 A273G:2	
SXL2421H	4L/3L/0L[Z]		2590 (2910)		499		240			11～22				H341G:24 A273G:2	
SXL2021	4SD/3SD/0S	1245 (1165)	2190 (2510)	1025 (1075)	471	33.1～44.1 (45～60)	200	12 (最大16)	1.5～3.0 (条件による)	13～27	PTO540rpm時 172	51	フランジ	20	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
SXL2221			2390 (2710)		513	36.8～44.1 (50～60)	220			12～24				22	
SXL2421	4SD/3SD/0S[Z]		2590 (2910)		542		240			11～22				24	
SXL2021H	4SD/3SD/0S	1245 (1165)	2190 (2510)	1025 (1075)	454	33.1～44.1 (45～60)	200	12 (最大16)	1.5～3.0 (条件による)	13～27	PTO540rpm時 172	51	ホルダー	H341G:20 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
SXL2221H			2390 (2710)		475	36.8～44.1 (50～60)	220			12～24				H341G:22 A273G:2	
SXL2421H	4SD/3SD/0S[Z]		2590 (2910)		499		240			11～22				H341G:24 A273G:2	
MXR1821	4L/3L/0L	1315 (1225)	1995 (2310)	1070 (1100)	486	33.1～55.2 (45～75)	180	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	11～30	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	フランジ	18	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2021			2195 (2510)		517		200			10～27				20	
MXR2221			2395 (2710)	1070 (1105)	560	40.5～55.2 (55～75)	220			9～24		52		22	
MXR2421	4L/3L/0L[Z]		2595 (2910)		601	44.1～55.2 (60～75)	240			8～22				24	
MXR2021H	4L/3L/0L	1315 (1225)	2195 (2510)	1070 (1100)	500	33.1～55.2 (45～75)	200	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	10～27	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	ホルダー	H341G:20 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2221H			2395 (2710)		523		220			9～24				H341G:22 A273G:2	
MXR2421H	4L/3L/0L[Z]		2595 (2910)		558	36.8～55.2 (50～75)	240			8～22				H341G:24 A273G:2	
MXR1821M	4L/3L/0L	1315 (1225)	1995 (2310)	1070 (1110)	527	33.1～55.2 (45～75)	180	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	11～30	PTO540rpm時 197/216/237/260	53	フランジ/6枚爪	21	JIS標準 オートヒッチ(1.2形)
MXR2021M			2195 (2510)		559		200			10～27				24	
MXR1821	4SD/3SD/0S	1315 (1225)	1995 (2310)	1070 (1100)	486	33.1～44.1 (45～60)	180	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	11～30	PTO540rpm時 163/197/260/314	51	フランジ	18	JIS標準 オートヒッチ(0.1形)
MXR2021			2195 (2510)		517		200			10～27				20	
MXR2021H			2195 (2510)		500		200			10～27			ホルダー	H341G:20 A273G:2	
MXR2221	2L	1270 (1225)	2395 (2710)	1205 (1090)	618	40.5～55.2 (55～75)	220	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	9～24	PTO540rpm時 163/197/260/314	52	フランジ	22	2点クイックヒッチ JIS2形
MXR2421	2L[Z]		2595 (2910)		659	44.1～55.2 (60～75)	240			8～22				24	
LXR2221	4L/3L/0L	1270 (1280)	2390 (2710)	930 (1145)	634	40.5～77.2 (55～105)	220	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	9～24	PTO540rpm時 170/202/261/310	54	フランジ	22	JIS標準 オートヒッチ(2形)
LXR2421	4L/3L/0L[Z]		2590 (2910)		680	47.8～77.2 (65～105)	240			8～22				24	
LXR2621			2790 (3110)		712	51.5～77.2 (70～105)	260			8～21				26	
LXR2421H	4L/3L/0L[Z]	1250 (1280)	2590 (2910)	940 (1130)	620	47.8～77.2 (65～105)	240	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	8～22	PTO540rpm時 170/202/261/310	51	ホルダー	H341G:24 A273G:2	JIS標準 オートヒッチ(2形)
LXR2621H			2790 (3110)		654	51.5～77.2 (70～105)	260			8～21		52		H341G:28 A273G:2	
LXR2221	2L	1200 (1280)	2390 (2710)	1140 (1170)	715	40.5～77.2 (55～105)	220	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	9～24	PTO540rpm時 170/202/261/310	54	フランジ	22	2点クイックヒッチ JIS2形
LXR2421	2L[Z]		2590 (2910)		761	47.8～77.2 (65～105)	240			8～22				24	
LXR2621			2790 (3110)		793	51.5～77.2 (70～105)	260			8～21				26	
LXR3021K	4L/3L/0L[Z]	1260 (1280)	3190 (3510)	935 (1140)	700	47.8～77.2 (65～105)	300	11 (最大14)	1.5～4.0 (条件による)	7～18	PTO540rpm時 170/202/261/310	53	ホルダー	S3351:37 A13:2	JIS標準 オートヒッチ(2形)
DXR2421	4L/3L/0L[Z]	1290 (1320)	2610 (2910)	1010 (1180)	742	62.5～88.3 (85～120)	240	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	8～22	PTO540rpm時 166/193/208/242	54	フランジ	24	JIS標準 オートヒッチ(2形)
DXR2621			2810 (3110)		775		260			8～21				26	
DXR2821			3010 (3310)		820		280			7～19				28	
DXR2421	2L[Z]	1240 (1320)	2610 (2910)	1180 (1190)	823	62.5～88.3 (85～120)	240	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	8～22	PTO540rpm時 166/193/208/242	54	フランジ	24	2点クイックヒッチ JIS2形
DXR2621			2810 (3110)		856		260			8～21				26	
DXR2821			3010 (3310)		901		280			7～19				28	
EXR2421V	2L[Z]	1405 (1485)	2610 (2910)	1235 (1250)	909	66.2～103.0 (90～140)	240	12 (最大16)	1.5～4.0 (条件による)	8～22	PTO1000rpm時 179/274	59	フランジ	24	2点クイックヒッチ JIS2形
EXR2621V			2810 (3110)		945	69.9～103.0 (95～140)	260			8～21				26	
EXR2821V			3050 (3310)		1055	73.5～103.0 (100～140)	280			7～19				28	
EXR3021V			3250 (3510)		1090	77.2～103.0 (105～140)	300			7～18				30	

(注1) SXL/MXRはスタンド装着時の寸法。( )内は標準作業時の寸法。
LXR/DXR/EXRはゲージ輪位置をニポ)の下の穴数フコ見えて下位置に止めピンを付けた位置(待機姿勢)。( )内は標準作業時の寸法。
(注2) ( )内は延長均平板を開いた時の寸法。
(注3) 4L/3L/0L、4SD/3SD/0Sの質量は0L及びOS。4LはOL+60kg、3LはOL+54kg,4SDはOS+51kg、3SDはOS+44kg。スタンド質量(SXL:21kg,MXR:22kg,MXRの2L:27kg)は含まない。
●末尾[Z]型式は公道走行部品付。全高,質量は以下参照。
SXL 4L全高+280(120)mm,質量+10kg
MXR 4L全高+260(115)mm, 2L全高+265(130)mm, 質量+10kg
LXR フランジ仕様4L全高+260(120)mm, 2421Hの4L全高+245(120)mm, 2621Hの4L全高+250(120)mm, 3021Kの4Lの全高+255(120)mm, 質量+10kg
DXR 4L全高は+210(105)mm, 2L全高は+105(95)mm, 質量+10kg
EXR 全高+105(90)mm, 質量+10kg

※本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。

松山株式会社

本　　社:〒386-0497 長野県上田市塩川5155 ☎(0268)42-7500 FAX(0268)42-7556
物流センター:〒386-0497 長野県上田市塩川2949 ☎(0268)36-4111 FAX(0268)36-3335
北海道営業所:〒068-0111 北海道岩見沢市栗沢町由良194−5 ☎(0126)45-4000 FAX(0126)45-4516
旭川出張所:〒079-8451 北海道旭川市永山北1条8丁目32 ☎(0166)46-2505 FAX(0166)46-2501
帯広出張所:〒082-0004 北海道河西郡芽室町東芽室北1線18番10 ☎(0155)62-5370 FAX(0155)62-5373
東北営業所:〒989-6228 宮城県大崎市古川清水三丁目石田24番11 ☎(0229)26-5651 FAX(0229)26-5655
関東営業所:〒329-4411 栃木県栃木市大平町横堀みずほ5-3 ☎(0282)45-1226 FAX(0282)44-0050
長野営業所:〒386-0497 長野県上田市塩川2949 ☎(0268)35-0323 FAX(0268)36-4787
岡山営業所:〒708-0844 岡山県津山市瓜生原757−4 ☎(0868)20-1650 FAX(0868)20-1651
九州営業所:〒869-0416 熊本県宇土市松山町1134−10 ☎(0964)24-5777 FAX(0964)22-6775
南九州出張所:〒885-0074 宮崎県都城市甲斐元町3389−1 ☎(0986)24-6412 FAX(0986)25-7044

●ホームページアドレス https://www.niplo.co.jp

注意 安全のため、製品に添付の取扱説明書、「安全に作業をするために」をよく読んでから作業しましょう。

お問い合わせ
製品についての詳しいお問い合わせは、左記本社営業部または各営業所までご相談下さい。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は、大豆油インクおよび再生紙を使用しています。
'26.10作成 KY

ROTARY 21series

SXL 21series 45〜75ps

フランジタイプ SXL2021, 2221, 2421
ホルダータイプ SXL2021H, 2221H, 2421H

- 45〜75馬力のトラクタ向け、軽量設計
- キャスター付スタンド標準装備

●装着方法：Sカプラ・Lカプラ



SXL2221

MXR 21series 45〜75ps

フランジタイプ MXR1821,2021,2221,2421
ホルダータイプ MXR2021H,2221H,2421H
フランジ6枚爪タイプ MXR1821M,2021M

砕土・埋め込み性能の高い
フランジ6枚爪・M仕様を用意

フランジタイプの2.2/2.4mは耕うん軸パイプの厚み・パイプ径を上げることで**約58%の強度アップ**
(MXR10シリーズ比較)

- 変速ミッション搭載で、スパーギアの組み換えで4段の変速が可能
  ※オプションのスパーギアによって10段階の調整が可能です。
- キャスター付スタンド標準装備

●装着方法：Sカプラ・Lカプラ・2点クイックカプラ



MXR2421

LXR 21series 55〜105ps

フランジタイプ LXR2221, 2421, 2621
ホルダータイプ LXR2421H, 2621H
干拓地向ホルダータイプ LXR3021K

フランジタイプ2.2/2.4/2.6mと、ホルダータイプ2.6mは耕うん軸パイプの厚み・パイプ径を上げることで**約58%の強度アップ**
(LXR10シリーズ比較)

- 耕うん軸パイプの厚みとパイプ径のアップで耐久性向上 大型トラクタに対応
- 変速ミッション搭載で、スパーギアの組み換えで4段の変速が可能
  ※オプションのスパーギアによって10段階の調整が可能です。

●装着方法：Lカプラ・2点クイックカプラ



LXR2421

●オプション

LXR用スタンドキット	
型 式	LXR10-STA

DXR 21series 85〜120ps

フランジタイプ DXR2421, 2621, 2821

- 重量のある大型トラクタ向け 過酷な使用に耐える頑丈な設計
- 変速ミッション搭載で、スパーギアの組み換えで4段の変速が可能
  ※オプションのスパーギアによって13段階の調整が可能です。

●装着方法：Lカプラ・2点クイックカプラ



DXR2621

EXR 21series 90〜140ps

フランジタイプ EXR2421V, 2621V, 2821V, 3021V

- 100馬力超の大型トラクタでも 安心して使用ができる、強度を重視した設計 トラクタPTO1,000回転専用
- 変速ミッション搭載で、スパーギアの組み換えで2段の変速が可能
  ※オプションのスパーギアによって10段階の調整が可能です。

●装着方法：2点クイックカプラ

チェーンケースの重みに対して、左右のバランスをとるためにブラケット側に装着する**カウンターウェイトを、2.8, 3.0mに標準装備**。2.4/2.6mはオプションで取り付け可能。



●オプション

ウェイトキット	
型 式	FXE00-W

※ウェイト18kg×3枚　計54kg



EXR2821

使い方にあわせて装着方法が選択可能

トラクタへの装着は、
Sカプラ、Lカプラ、2点クイックカプラの3種類を用意。
トラクタ馬力や、ご使用の作業機に合わせて選択できます。

Sカプラ仕様

SXL21 MXR21
※MXR21は1821/2021/2021Hのみ

●強化ジョイントを採用

SXL21と、MXR21フランジタイプの1.8/2.0m、ホルダータイプの2.0mでは、JIS標準オートヒッチ0.1形のSカプラ仕様を用意。60馬力のトラクタに対応するため、ジョイント付きの型式において、強化ジョイントを採用しています。
(型式区分4SD/3SD)

Lカプラ仕様

SXL21 MXR21 LXR21 DXR21

SXL/MXR21はJIS標準オートヒッチ1.2形のLカプラ仕様を、LXR/DXR21ではJIS標準オートヒッチ2形のLカプラ仕様をそれぞれ用意。

2Lヒッチ仕様(2点クイックヒッチ cat2)

MXR21 LXR21 DXR21 EXR21
※MXR21は2221/2421のみ

MXR2221/2421と、LXR/DXR/EXR21では、標準3点リンクの2Lヒッチ仕様を用意。スイングヒッチを採用し、傾斜地での追従性が良く、転圧輪作業時に効果を発揮します。



固定ピンを抜くことで
左右のヒッチアームが上下フリーとなる



使いやすさを追求した機能

全シリーズ共通

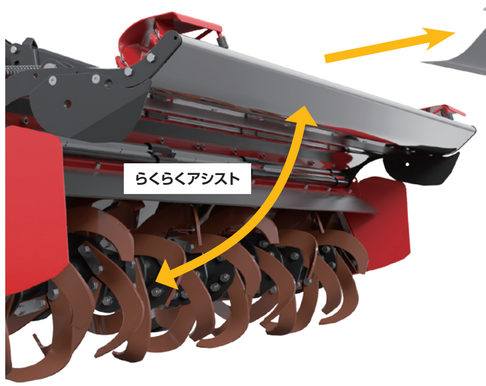
均平板らくらくアシスト



ガススプリングの作用で均平板を持ち上げるときの負担を**50〜70%軽減。**
爪交換、洗車時に有効です。

ステンレスカバー

耕うん部カバー、均平板下部にステンレスカバーを付け、土の付着を抑えます。
均平板下部のステンレスカバーはボルト止めを採用し、簡単に交換できることに加え、板厚も**1.5倍**(※)に増加し耐久性が向上しました。
(※10シリーズ比較)





熱処理加工ガード

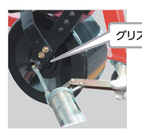
チェーンケースガードとブラケットガードには熱処理加工品を採用。


チェーンケース部


ブラケット部

機能的なゲージ輪

ゲージ輪はゴムコーティングで土がつきにくく、グリスアップが可能です。


グリスアップゲージ輪



Tバー式止めピン



深さ調節は従来より握りやすいTバー式止めピンを採用し、調整が容易です。

条件に合わせた調節が可能

MXR21 LXR21 DXR21 EXR21

変速ミッション搭載


変速ミッション

変速ミッションにより、耕うん軸の回転数を圃場条件に合わせて選択が可能です。
オプションのスパーギアも用意しております。

可動式ゲージ輪



トラクタタイヤ位置に合わせてゲージ輪を調整できます。
(SXL21は固定)